



ТРЕТИЙ РИМ
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

**РЕМОНТ
БЕЗ ПРОБЛЕМ**

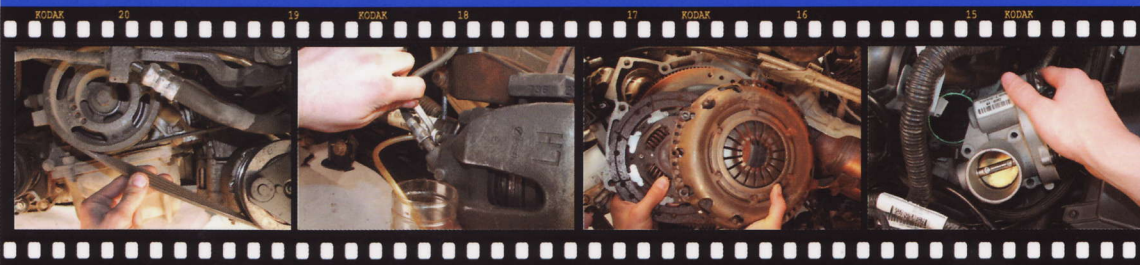
ПОШАГОВЫЙ
РЕМОНТ
В ФОТОГРАФИЯХ

Погребной С.Н., Шульгин А. Н., Кондратьев А.В.

Ford Focus II

Выпуск с 2004 г.

Бензиновый двигатель Duratec Ti-VCT (1,6 л)



РУКОВОДСТВА ПО РЕМОНТУ
ПРОДАНО
УЖЕ БОЛЕЕ
500 000
ЭКЗЕМПЛЯРОВ
В ФОТОГРАФИЯХ



**ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ПУТИ
БОЛЕЕ 2000 ФОТОГРАФИЙ ЭЛЕКТРОСХЕМЫ**

ISBN 978 5 88924 384 7



9 785889 243847 >

Ford Focus II

Бензиновый двигатель Duratec Ti-VCT (1,6 л)

Выпуск с 2004 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ

В фотографиях



ТРЕТИЙ РИМ
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

Москва
2007

Ford Focus II. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007. – 316 с.: ил.

Предлагаем вашему вниманию руководство по ремонту и эксплуатации автомобиля Ford Focus II с двигателем 1,6 л R4 16V Duratec Ti-VCT.

Во всех разделах, посвященных обслуживанию и ремонту агрегатов и систем, приведены в виде таблиц перечни возможных неисправностей и рекомендации по их устранению. Указания по разборке, сборке, регулировке и ремонту узлов и систем автомобиля с использованием готовых запасных частей и агрегатов даны пооперационно и иллюстрированы фотоматериалами и графическими рисунками. Приемы ремонта и обслуживания автомобиля описаны с применением стандартного набора инструментов, доступного каждому автомобилисту.

В каждом разделе книги есть «Полезные советы», основанные на опыте специалистов. Также в книге вы найдете следующее:

– в разделе «Устройство автомобиля» приведены общие сведения об автомобиле и его паспортные данные. Подробно описаны ключи замков, органы управления и приборы, приемы управления отоплением и вентиляцией салона, регулировки положения сидений и управления трансмиссией;

– в разделе «Неисправности в пути» обобщен опыт многих автомобилистов, который поможет устранить практически любую внезапно возникшую неисправность автомобиля. Причем порядок поиска неисправностей проиллюстрирован фотографиями;

– в приложениях содержатся необходимые для эксплуатации, обслуживания и ремонта сведения о моментах затяжки резьбовых соединений, о давлении воздуха в шинах и заправочных объемах;

– в конце книги приведены цветные схемы электрооборудования.

Структура книги составлена так, что фотографии или рисунки без порядкового номера являются графическим дополнением к последующим пунктам. При описании работ, которые включают в себя промежуточные операции, последние указаны в виде ссылок на подраздел и страницу, где эта операция подробно описана.

Книга может быть полезна всем автомобилистам, выполняющим ремонт автомобиля любой сложности своими силами.

Редакторы-составители: **С.Н. Погребной, А.Н. Шульгин, А.В. Кондратьев**

Литературный редактор **Л.С. Ткачева**

Корректор **А.В. Дюмина**

Компьютерная верстка **О.А. Твирина**

Подбор и подготовка иллюстраций **О.Е. Солнцева**

Ответственный секретарь **Е.С. Пугачева**

«Издательский Дом Третий Рим»

111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, д. 3

<http://www.rim3.ru>

Центральный офис

(495) 937-6699 (многоканальный)

Отдел рекламы

(495) 937-6699 (многоканальный)

Отдел оптовых продаж:

(495) 937-6697 (многоканальный)

e-mail: zakaz@rim3.ru

Отдел розничных продаж:

129090, Москва, Олимпийский пр-т, д. 16

(495) 937-3696

e-mail: zakaz@club.rim3.ru

Партнеры в Москве и Московской области

Дом книги на Соколе, г. Москва, Ленинградский пр., д. 78 (495) 152-6381

Дом книги «Молодая Гвардия», г. Москва, ул. Большая Полянка, 28
(495) 780-3370, 238-5001

Сеть магазинов «Новый Книжный», г. Москва (495) 733-9168

Магазин автозапчастей «Контур Лада», Московская обл., г. Балашиха,
ул. Владимирская, 139 (495) 521-7434

Сеть магазинов автозапчастей «Кемп», г. Москва (495) 996-0000

Магазин автозапчастей «Консул», г. Москва, 86-й км МКАД
(495) 955-7999

ООО «Лабиринт Пресс», г. Москва, 2-й Рощинский пр-д, д. 8, п/я 58

(495) 231-4679

ООО «Мастер-книга», г. Москва, ул. Полярная, д. 31В, стр. 1 (495) 363-9217

Наши представительства в регионах

ИП Петров О.Е., г. Тольятти, Обводное шоссе, д.66 (8482) 63-80-16

ООО «Когорта», г. Краснодар, ул. Ленина, 101 (861) 262-5497, 262-2011

Правление ДОК, г. Екатеринбург, ул. А. Валека, д. 8-А (343) 371-72-77

ИП Зорькин А. И., 603074 г. Н. Новгород, ул. Куйбышева, д. 57

(8312) 75-08-17, 20-67-27

ООО «Лель», С.-Петербург, ул. Савушкина, д. 20 (812) 430-03-70

ООО «Старком-книга», г. Новосибирск, ул. Сибиряков-Гвардейцев, 42

(здание издательства «Советская Сибирь») (383) 22-77-126

ННОУ ЦО «МЕГАПОЛИС», г. Ярославль, просп. Октября, д. 91, офис 18

(4852) 73-24-26

ООО «Партнер», г. Красноярск, пер. Телевизорный, д. 3

(3912) 47-81-60, 47-81-45

ЧП Попов М.Ю. 344012, г. Ростов-на-Дону, ул. Юфимцева, 17, офис №10

(863) 220-38-35, 299-39-67

ИП Кузьмина И.Б., г. Ростов-на-Дону, пер. Доломановской, д. 82/133

(8632) 67-42-16

ООО «Юг-Медиа Пресс», г. Краснодар, ул. Товарная, д. 7 (8612) 10-10-31

ООО «Паблик Пресс - Волгоград», г. Волгоград, ул. Невская, д. 4

(8442) 32-39-04, 32-37-83

ЧП Кочанов С.А., г. Пермь, ул. Ким, д. 69 (3422) 60-74-96

ООО «Нико-Пресс», г. Саратов, ул. Чапаева, д. 68 (8452) 27-90-28

ООО «Пресс-Маркет», г. Тольятти, ул. 70 лет Октября, д. 46 (8482) 73-19-21

ООО «Прессмарк», г. Чебоксары, ул. Гражданская, 77 (8352) 34-46-63

ООО «Горпечать», г. Казань, ул. Декабристов, 2 (843) 541-38-82

ООО «КП-Калининград-Газеты в розницу», г. Калининград,

ул. Железнодорожная, 41 (4012) 656-882

ООО «ЦЕНТРОПЕЧАТЬ», г. Пятигорск, ул. Кучуры, д. 23 (8793) 34-17-92

ООО «Мир Прессы», г. Казань, ул. Короленко, д. 58 Б (843) 519-08-64

Уважаемые партнеры!

Все вопросы, предложения и претензии, связанные с обслуживанием клиентов в центральном офисе Издательства, в филиале, а также у наших представителей и дилеров, вы можете отправлять по электронному адресу boss@rim3.ru на имя руководителя компании.

Уважаемые читатели!

Если у вас есть замечания или предложения, касающиеся наших изданий, то вы можете направить их руководству «Издательского Дома Третий Рим» по электронному адресу redaktor@rim3.ru

Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в издании, авторы, издатели и поставщики издания не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке издания.

ИД № 01071 от 25.02.2000 г.

Подписано в печать 18.06.07. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная. Печать офсетная. Печатных листов 39 1/2. Тираж 5000 экз.

Заказ № 822. Текст отпечатан с оригинал-макета, предоставленного «Издательским Домом Третий Рим»,

в ООО «Чебоксарская типография № 1». 428019, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 15.

Налоговая льгота — общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 — книги, брошюры

© «Издательский Дом Третий Рим», 2007

Открытое письмо нашим читателям

Дорогие друзья!

Обратиться к вам нас заставила трагическая статистика дорожно-транспортного травматизма.

Число погибших детей в результате несчастных случаев на дорогах России в десятки раз превышает аналогичные показатели развитых стран. За последние 5 лет в ДТП на территории России погибли 7780 детей и подростков, а 113 338 – получили травмы различной степени тяжести, многие остались инвалидами.

Дети-пешеходы – самые уязвимые участники дорожного движения – гибнут по вине взрослых. Мы, взрослые, должны быть для детей примером достойного и грамотного поведения на улице. Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер по ликвидации причин, порождающих травматизм на дороге.

Необходимо создать эффективную систему непрерывного обучения и воспитания всех участников дорожного движения: «От грамотного пешехода – к грамотному водителю».

Издательский Дом Третий Рим уже более 10 лет занимает на книжном рынке лидирующие позиции по выпуску литературы автомобильной тематики: учебной литературы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, устройству, эксплуатации и ремонту автомобилей.

Наши интересы неразрывно связаны с интересами государства. Обеспечение безопасности дорожного движения относится к числу самых актуальных и неотложных задач нашего общества. Издательский Дом Третий Рим вносит свой вклад в обеспечение безопасности дорожного движения. Наша цель – воспитание культурного водителя и пешехода с детства. Читатель обязан понять и усвоить правило взаимного уважения друг к другу на дорогах. Оно должно стать реальной нормой жизни современного российского общества.

Мы обращаемся ко всем участникам дорожного движения с призывом объединить свои усилия и превратить дороги России в дороги жизни. Порядок на дороге начинается с каждого из нас.

С уважением,

коллектив издательства «Третий Рим»

FORD FOCUS II

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ ... 10

Общие сведения об автомобиле	10
Паспортные данные	14
Ключи автомобиля	14
Органы управления	15
Панель приборов	15
Комбинация приборов	19
Отопление (кондиционирование) и вентиляция салона	21
Двери	22
Замки	22
Стеклоподъемники	23
Ремень безопасности	23
Сиденья	24
Регулировка положения передних сидений	24
Заднее сиденье	25
Использование детских сидений	26
Регулировка положения рулевого колеса	26
Зеркала заднего вида	27
Освещение салона	27
Противосолнечные козырьки	27
Вещевые ящики салона	28
Капот	28
Управление коробкой передач	29
Багажник крыши	30

РАЗДЕЛ 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ... 31

Правила техники безопасности и рекомендации	31
Правила техники безопасности	31
Рекомендации по эксплуатации	31
Рекомендации по безопасности движения	31
Что нужно иметь в автомобиле	32
При повседневной эксплуатации	32
Отправляясь в дальний путь	32
Обкатка автомобиля	33
Эксплуатация автомобиля в гарантийный период	33
Подготовка автомобиля к выезду	33
Заправка автомобиля бензином	34
Использование домкрата	35
Буксировка автомобиля	35

РАЗДЕЛ 3. НЕИСПРАВНОСТИ В ПУТИ ... 37

Двигатель не заводится	37
Общие приемы пуска двигателя	37
Неисправности в системе пуска	37
Проверка системы зажигания	38
Проверка системы питания двигателя	38

Неисправности системы впрыска топлива	39
Пропал холостой ход	40
Перебои в работе двигателя	40
Диагностика состояния двигателя по внешнему виду свечей зажигания	41
Автомобиль движется рывками	42
Рывок в момент начала движения	42
Рывки при разгоне	42
Рывки при установившемся движении	43
Автомобиль плохо разгоняется	43
Двигатель заглох во время движения	43
Упало давление масла	44
Проверка системы смазки	44
Перегрев двигателя	44
Проверка системы охлаждения	45
Аккумуляторная батарея не подзарядается	46
Проверка электрооборудования	46
Пуск двигателя от внешних источников тока	47
Неисправности электрооборудования	48
Появились посторонние стуки	48
Стуки в двигателе	48
Стуки в подвеске и трансмиссии	48
Вибрация и удары на рулевом колесе	49
Проблемы с тормозами	49
Прокачка тормозной системы	49
Проверка тормозной системы	50
Прокол колеса	50
Замена колеса	51

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ... 53

Общие положения	53
Правила техники безопасности	53
Ежедневное обслуживание (ЕО)	53
Проверка колес	53
Проверка уровня и доливка масла в систему смазки	56
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	56
Проверка уровня и доливка тормозной жидкости в бачок гидроприводов тормозной системы и выключения сцепления	57
Проверка уровня и доливка рабочей жидкости в бачок гидроусилителя рулевого управления	58
Проверка уровня и доливка жидкости в бачок омывателя	58
Проверка внешних осветительных приборов	59

Первое техническое обслуживание (ТО-1) ... 59

Проверка ремня привода вспомогательных агрегатов	59
Проверка ремня привода компрессора кондиционера	60
Проверка ремня привода газораспределительного механизма	60
Замена масла в двигателе и масляного фильтра	60
Очистка системы вентиляции картера	61
Проверка шлангов и соединений системы охлаждения	62
Проверка системы выпуска отработавших газов	63
Проверка герметичности топливопроводов	63
Проверка и замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	63
Проверка уровня и доливка масла в коробку передач	64
Проверка защитных чехлов приводов передних колес	64
Проверка технического состояния деталей передней подвески на автомобиле	65
Проверка технического состояния деталей задней подвески на автомобиле	66
Проверка и регулировка углов установки колес	67
Осмотр и проверка рулевого управления на автомобиле	68
Проверка свободного хода (люфта) рулевого колеса	68
Проверка герметичности гидропривода тормозов	69
Проверка степени износа тормозных колодок, дисков и барабанов	69
Проверка работы вакуумного усилителя тормозов	70
Проверка эффективности работы тормозной системы	71
Проверка стояночного тормоза	71
Обслуживание аккумуляторной батареи	72
Проверка и регулировка света фар	72
Смазка арматуры кузова	73
Прочистка дренажных отверстий	74

Второе техническое обслуживание (ТО-2) ... 74

Замена и обслуживание свечей зажигания	74
Замена ремня привода вспомогательных агрегатов	74
Замена ремня привода компрессора кондиционера	75
Замена ремня привода газораспределительного механизма	76
Замена тормозной жидкости в гидроприводах тормозов и выключения сцепления	78

Замена охлаждающей жидкости	79
-----------------------------	----

РАЗДЕЛ 5. ДВИГАТЕЛЬ ... 81

Особенности конструкции	81
Полезные советы	82
Проверка компрессии в цилиндрах	83
Снятие и установка брызговика двигателя	86
Замена опор подвески силового агрегата	86
Замена правой опоры подвески силового агрегата	86
Замена левой опоры подвески силового агрегата	87
Замена задней опоры подвески силового агрегата	88
Установка поршня первого цилиндра в положение ВМТ такта сжатия	88
Снятие, установка и дефектовка маховика	89
Замена деталей уплотнения двигателя	89
Замена прокладки крышки головки блока цилиндров	89
Замена прокладки головки блока цилиндров	90
Замена маслосъемных колпачков	92
Замена сальников распределительных валов	93
Замена сальников коленчатого вала	93
Замена уплотнения масляного картера	94
Замена прокладки впускной трубы	95
Замена прокладки катколлектора	95
Регулировка зазоров в приводе клапанов	95
Головка блока цилиндров	96
Замена распределительных валов	96
Притирка клапанов	97
Снятие и установка двигателя	98
Система смазки	101
Особенности конструкции	101
Снятие и установка масляного насоса	101
Система охлаждения	102
Особенности конструкции	102
Замена радиатора системы охлаждения	103
Снятие и установка электровентилятора радиатора системы охлаждения двигателя в сборе с кожухом	105
Снятие и установка расширительного бачка	106
Замена водяного насоса	106
Замена термостата	107
Система выпуска отработавших газов	107
Особенности конструкции	107
Замена подушек подвески системы выпуска отработавших газов	109
Замена основного и дополнительного глушителей	109
Снятие, установка катколлектора и замена его прокладки	110
Снятие и установка термозащитных экранов	112
Система питания двигателя	113
Особенности конструкции	113

Проверка давления топлива в системе питания	115
Снижение давления в системе питания	115
Снятие и установка воздушного фильтра и глушителя шума впуска	115
Снятие и установка топливного насоса	117
Замена топливного бака и его наливной трубы	117
Замена компенсатора пульсаций давления топлива	119
Снятие и установка топливной рампы	119
Снятие, проверка и установка форсунок	120
Снятие и установка дроссельного узла	121
Снятие и установка педали управления дроссельной заслонкой	121
Система улавливания паров топлива	122
Особенности устройства	122
Замена адсорбера системы улавливания паров топлива	122
РАЗДЕЛ 6. ТРАНСМИССИЯ	124
Сцепление	124
Особенности конструкции	124
Проверка хода педали привода выключения сцепления	125
Снятие и установка сцепления	126
Замена рабочего цилиндра привода выключения сцепления с подшипником выключения сцепления	127
Замена главного цилиндра привода выключения сцепления	128
Замена трубопровода гидропривода выключения сцепления	129
Снятие и установка педали сцепления	130
Прокачка гидропривода выключения сцепления	131
Коробка передач	131
Особенности конструкции	131
Замена масла в коробке передач	132
Замена сальников коробки передач	134
Снятие и установка коробки передач	134
Замена тросов управления коробкой передач	137
Снятие и установка кулисы рычага управления коробкой передач	138
Регулировка привода управления коробкой передач	139
Приводы передних колес	139
Особенности конструкции	139
Снятие и установка приводов передних колес	141
Замена шарниров равных угловых скоростей	142
Замена подшипника промежуточной опоры	144
РАЗДЕЛ 7. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	145
Передняя подвеска	145
Особенности конструкции	145

Снятие и установка амортизаторной стойки	145
Ремонт амортизаторной стойки	147
Замена верхней опоры амортизаторной стойки	148
Замена шаровой опоры	148
Замена рычага передней подвески	148
Замена деталей стабилизатора поперечной устойчивости передней подвески	149
Снятие и установка поворотного кулака	150
Замена подшипника передней ступицы	150
Снятие и установка поперечины передней подвески	151
Задняя подвеска	152
Особенности конструкции	152
Замена амортизатора задней подвески	152
Замена пружины задней подвески	154
Замена верхнего рычага задней подвески	155
Замена переднего нижнего рычага задней подвески	156
Замена заднего нижнего рычага задней подвески	156
Замена продольного рычага задней подвески	157
Замена деталей стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески	158
Снятие и установка задней ступицы	159
Снятие и установка поперечины задней подвески	160
РАЗДЕЛ 8. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	162
Особенности конструкции	162
Рулевая колонка	162
Снятие и установка кожуха рулевой колонки	162
Снятие и установка рулевого колеса	163
Снятие и установка рулевой колонки	164
Рулевые тяги	165
Замена наружного наконечника рулевой тяги	165
Замена рулевой тяги	166
Рулевой механизм	166
Прокачка системы гидроусилителя рулевого управления	166
Замена бачка гидроусилителя рулевого управления	167
Замена рулевого механизма	167
Замена насоса гидроусилителя рулевого управления	168
РАЗДЕЛ 9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	169
Особенности устройства	169
Прокачка гидропривода тормозной системы	172
Проверка положения педали тормоза	172
Главный тормозной цилиндр	172
Замена бачка главного тормозного цилиндра	173
Замена главного тормозного цилиндра	173
Замена регуляторов давления	175

Вакуумный усилитель тормозов	175
Замена вакуумного усилителя	175
Замена шлангов и трубок гидропривода тормозов	177
Замена тормозных шлангов	177
Замена тормозных трубок	178
Снятие и установка педали тормоза	178
Тормозные механизмы передних колес	179
Замена тормозных колодок тормозного механизма переднего колеса	179
Замена суппорта в сборе с направляющей колодок	181
Замена тормозного диска	181
Тормозные механизмы задних колес	181
Снятие и установка тормозного барабана	181
Замена тормозных колодок тормозного механизма заднего колеса	182
Замена рабочего цилиндра тормозных механизмов задних колес	184
Стояночный тормоз	185
Регулировка привода стояночного тормоза	185
Замена переднего троса привода стояночного тормоза	186
Замена задних тросов привода стояночного тормоза	186
Снятие и установка рычага привода стояночного тормоза	188
Антиблокировочная система тормозов	189
Замена датчиков частоты вращения колес	189
РАЗДЕЛ 10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	190
Особенности конструкции	190
Диагностика неисправностей бортового электрооборудования	190
Монтажные блоки	191
Расположение плавких предохранителей и реле и их замена	191
Снятие и установка монтажных блоков	193
Аккумуляторная батарея	193
Особенности конструкции	193
Снятие и установка аккумуляторной батареи	194
Зарядка аккумуляторной батареи	195
Генератор	195
Особенности конструкции	195
Снятие и установка генератора	196
Замена шкива генератора	197
Стартер	197
Особенности конструкции	197
Снятие и установка стартера	198
Ремонт стартера	198
Выключатель (замок) зажигания	201
Особенности конструкции	201
Проверка выключателя (замка) зажигания	201
Замена контактной группы выключателя (замка) зажигания	201

Замена цилиндра выключателя (замка) зажигания	201
Снятие и установка выключателя (замка) зажигания	202
Система управления двигателем	202
Особенности конструкции	202
Проверка катушки зажигания	204
Снятие и установка катушки зажигания	205
Снятие и установка электронного блока управления двигателем	206
Проверка и замена датчиков системы управления двигателем	206
Освещение, световая и звуковая сигнализация	209
Особенности конструкции	209
Замена ламп	210
Замена блок-фары	214
Замена электрокорректора света фар	215
Замена бокового фонаря указателя поворота	215
Замена заднего фонаря	216
Замена фонаря света заднего хода	216
Замена противотуманного фонаря	217
Замена дополнительного стоп-сигнала	217
Замена фонарей освещения номерного знака	217
Замена плафона освещения салона	218
Замена плафона освещения багажника	218
Замена подрулевых переключателей	218
Снятие и установка звукового сигнала	220
Замена моторедуктора стеклоочистителя ветрового окна	220
Замена моторедуктора стеклоочистителя окна двери задка	221
Снятие и установка омывателя стекла ветрового окна	221
Замена моторедуктора стеклоподъемника передней двери	223
Снятие и установка электродвигателя вентилятора радиатора системы охлаждения двигателя	223
Замена дополнительного сопротивления вентилятора радиатора системы охлаждения двигателя	224
Снятие и установка электродвигателя отопителя	224
Замена дополнительного сопротивления электровентилятора отопителя	225
Электрообогрев стекла окна задка (двери задка)	226
Комбинация приборов	226
Особенности конструкции	226
Снятие и установка комбинации приборов	226
Выключатели панели приборов	227
Замена блока управления наружным освещением	227
Замена выключателей панели приборов	228

Замена выключателя аварийной сигнализации	228
Замена блока управления электростеклоподъемниками и электроприводом зеркал	229
Автомобильная аудиосистема	229
Снятие и установка антенны	229
Замена датчиков и выключателей	230
Замена датчика сигнальной лампы аварийного падения давления масла	230
Проверка и замена датчика указателя уровня топлива	230
Замена датчика давления в системе гидроусилителя рулевого управления	230
Проверка и замена выключателя света заднего хода	231
Замена выключателя стоп-сигнала	231
Замена выключателей круиз-контроля	231
Замена выключателя сигнальной лампы включения стояночного тормоза	232
Кнопка аварийного отключения подачи топлива	232
РАЗДЕЛ 11. КУЗОВ	234
Особенности конструкции	234
Снятие и установка облицовки радиатора	235
Снятие и установка брызговиков колес и подкрылков	235
Снятие и установка бамперов	237
Снятие и установка переднего бампера	237
Снятие, разборка и установка заднего бампера	238
Снятие и установка переднего крыла	239
Снятие и установка каркаса моторного отсека и бруса переднего бампера	241
Снятие и установка решетки короба воздухопритока и водоотводящего щитка	242
Капот	243
Снятие и установка капота	243
Снятие, установка и регулировка замка капота и его привода	243
Боковые двери	245
Снятие и установка обивки передней двери	245
Замена стекла передней двери	245
Замена стеклоподъемника передней двери	246
Замена наружной ручки и выключателя замка передней двери	247
Замена внутренней ручки привода замка передней двери	249
Замена замка передней двери	249
Замена ограничителя открывания передней двери	250
Снятие и установка передней двери	250
Снятие и установка обивки задней двери	251
Замена стекла задней двери	252

Замена стеклоподъемника задней двери	252
Замена наружной ручки задней двери	253
Замена внутренней ручки привода замка задней двери	253
Замена замка задней двери	254
Замена ограничителя открывания задней двери	255
Снятие и установка задней двери	255
Дверь задка автомобилей с кузовом хэтчбек	255
Замена упоров двери задка	255
Снятие и установка обивки двери задка	256
Снятие и установка декоративной накладки двери задка	256
Снятие и установка спойлера двери задка	257
Замена замка, защелки и кнопки отпирания замка двери задка	257
Снятие и установка двери задка	258
Крышка люка наливной трубы топливного бака	259
Снятие и установка крышки люка наливной трубы топливного бака	259
Снятие и установка замка крышки люка наливной трубы топливного бака	260
Сиденья	260
Снятие и установка переднего сиденья	260
Снятие и установка подголовников	261
Снятие и установка заднего сиденья	261
Снятие и установка облицовки тоннеля пола	261
Система пассивной безопасности (SRS)	263
Особенности конструкции	263
Снятие и установка подушки безопасности водителя	264
Замена переднего ремня безопасности	264
Замена заднего ремня безопасности	266
Снятие и установка электронного блока управления дополнительной системой пассивной безопасности	266
Зеркала заднего вида	267
Снятие и установка наружного зеркала	267
Снятие и установка внутреннего зеркала	268
Панель приборов	268
Снятие и установка панели приборов	269
Отопитель и кондиционер	273
Особенности устройства	273
Снятие и установка блока управления системой отопления (кондиционирования) и вентиляции салона	274
Снятие и установка фильтра очистки поступающего в салон воздуха	275
Арматура салона	275
Замена поручней	275
Замена противосолнечных козырьков	276
Снятие и установка облицовок салона	276

Снятие и установка облицовок багажника	278
Стеклоочиститель ветрового окна	280
Замена щеток стеклоочистителя ветрового окна	280
Замена рычагов стеклоочистителя ветрового окна	280
Снятие и установка трапеции стеклоочистителя ветрового окна в сборе с моторедуктором	280
Стеклоочиститель окна двери задка	281
Замена щетки стеклоочистителя окна двери задка	281
Замена рычага стеклоочистителя окна двери задка	281
Замена неподвижного остекления кузова	281
Снятие и установка полки крепления аккумуляторной батареи	283
Уход за кузовом	283
Мойка автомобиля	283
Полировка лакокрасочного покрытия	284
Мойка двигателя	284
Антикоррозионная защита кузова	284
Подготовка и антикоррозионная обработка скрытых полостей кузова	285
Герметизация кузова	285
Уход за панелями отделки салона, изготовленными из полимерных материалов	285
Уход за обивкой и ковриками салона	285
РАЗДЕЛ 12. КОЛЕСА И ШИНЫ	286
Технические характеристики	286
Маркировка колесных дисков	286
Маркировка шин	286
Замена колес	286
Колесные гайки	286
Обкатка шин	286
Хранение шин	287
Балансировка колес	287
Цепи противоскольжения	287
Запасное колесо	287
Проверка давления в шинах	287
Проверка протектора шин	287
Проверка вентиля	287
Проверка радиального и бокового биения дисков	287
РАЗДЕЛ 13. ПОКУПКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ	288
Моторное масло	288
Пластичные смазки	288
Охлаждающие жидкости	288
Тормозная жидкость	289
Топливный фильтр тонкой очистки	289

Воздушный фильтр	289
Масляный фильтр системы смазки двигателя	289
РАЗДЕЛ 14. ПОЕЗДКА НА СТО	290
РАЗДЕЛ 15. ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	291
Как подготовить автомобиль к зиме	291
Рекомендации по пуску двигателя в сильный мороз	293
Что полезно купить к зиме	293
Полезные зимние советы	293
РАЗДЕЛ 16. ПОДГОТОВКА К ТЕХОСМОТРУ	294
Рекомендации	294
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	295
Изменения к государственным стандартам, регламентирующим предельно допустимое содержание вредных веществ в отработавших газах автотранспортных средств	295
Стандартная форма диагностической карты для пунктов инструментального контроля	297
РАЗДЕЛ 17. СОВЕТЫ НАЧИНАЮЩЕМУ АВТОМЕХАНИКУ	298
Техника безопасности при проведении ремонтных работ	298
Общие требования	298
Безопасный подъем автомобиля	298
Инструменты	298
Основной комплект инструментов	298
Специальные инструменты и приспособления	299
Перед началом работы	301
Восстановление резьбовых соединений	301
Отворачивание ржавых резьбовых соединений	301
Отворачивание поврежденных гаек	301
Болты с внутренним шестигранником или многогранной головкой	301
Выворачивание самонарезающих винтов с прямым и крестообразным шлицами	301
Выворачивание и вворачивание шпилек	301
Высверливание сломанного болта	301
Нарезка резьбы	301
Советы по кузовному ремонту	301
ПРИЛОЖЕНИЯ	303
СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	307

Раздел 1 УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Впервые автомобиль Ford Focus II был представлен в сентябре 2004 г. на Парижском автосалоне. На российском заводе концерна во Всеволожске (пригород Санкт-Петербурга) автомобиль этой модели начали собирать летом 2005 г.

Для российского рынка автомобили Ford Focus II комплектуют следующими двигателя-

ми: 1,4 л R4 16V (80 л.с.); 1,6 л R4 16V (100 л.с.); 1,6 л R4 16V Duratec Ti-VCT с изменяемыми фазами газораспределения (115 л.с.); 1,8 л R4 Duratec HE 16V (125 л.с.); 2,0 л R4 16V (145 л.с.) и турбодизель Duratorq 1,8 л R4 16V (115 л.с.). В данной книге описан только двигатель 1,6 л R4 16V Duratec Ti-VCT, имеющий много общего с остальными двигателями, но наиболее сложный по конструкции.

На автомобили устанавливают либо пяти-

ступенчатую механическую коробку передач (одна из двух моделей: IB5 или MTX75), либо шестиступенчатую механическую коробку передач ММТ6, либо четырехступенчатую автоматическую (только на автомобилях с двигателями рабочим объемом 1,6 и 2,0 л).

Автомобили Ford Focus II выпускают с четырьмя вариантами кузова: пяти- или трехдверный хэтчбек (начало выпуска – август 2005 г.), седан и универсал (Ford Focus II Wagon). В России автомобиль предлагают в четырех базовых комплектациях:

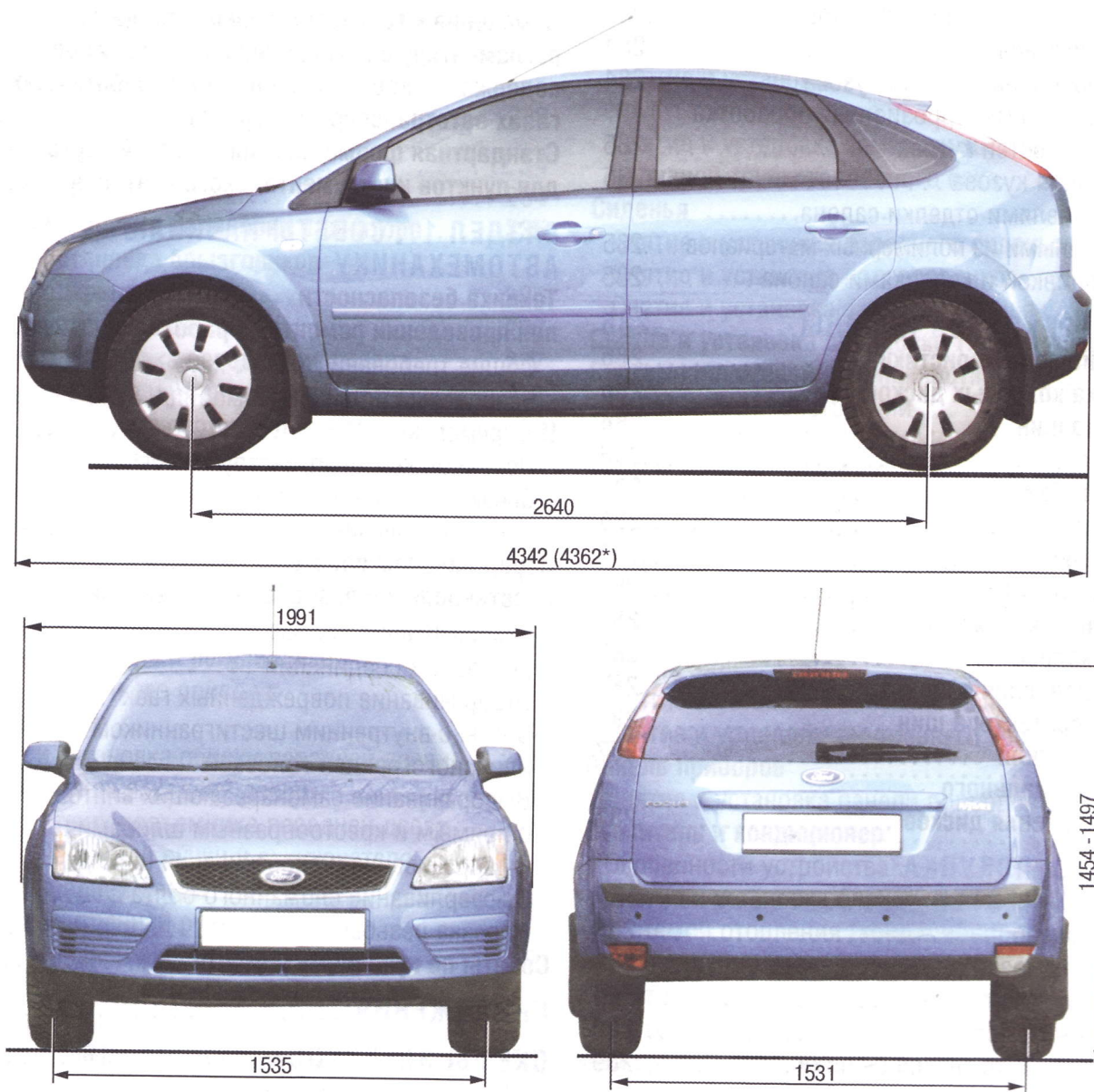


Рис. 1.1. Габаритные размеры автомобиля с кузовом хэтчбек

*Для модели Ford Focus ST.

– Ambiente (подушка безопасности водителя, пиротехнические преднатяжители ремней безопасности передних сидений с ограничителями натяжения, передние стеклоподъем-

ники с электроприводом, центральный замок и иммобилайзер, регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка, отопитель с режимом рециркуляции воздуха);

– Comfort (дополнительно к оборудованию комплектации Ambiente устанавливают кондиционер, алюминиевую отделку внутренних дверных ручек, боковые молдинги

Таблица 1.1

Технические характеристики автомобилей

Параметр	Тип кузова			
	трехдверный хэтчбек	пятидверный хэтчбек	седан	универсал
Число мест, включая место водителя	5			
Снаряженная масса, кг	См. приложение 3			
Максимально допустимая масса, кг	См. приложение 3			
Габаритные размеры, мм	См. рис. 1.1		См. приложение 2	
Колесная база, мм	См. рис. 1.1		См. приложение 2	
Колеса, мм:				
передних		1535		
задних		1531		
Дорожный просвет, мм		140		
Минимальный радиус поворота, м		5,2		
Максимальная скорость, км/ч		См. приложение 3		
Время разгона автомобиля с места до скорости 100 км/ч, с		То же		
Расход топлива, л/100 км				>>
Октановое число бензина (для бензиновых двигателей)		Не менее 95		
Двигатель (см. приложение 3)				
Трансмиссия				
Сцепление*	Однодисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной и гасителем крутильных колебаний, постоянно замкнутого типа			
Привод выключения сцепления*	Гидравлический			
Коробка передач:				
механическая	Пятиступенчатая мод. IB5 или MTX75 либо шестиступенчатая мод. ММТ6, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода			
автоматическая	Четырехступенчатая мод. Durashift-ECT, гидромеханическая, адаптивная			
Передаточные числа коробки передач I/II/III/IV/V/VI/з.х.:				
IB5	3,58/2,04/1,41/1,11/0,88/–/3,62			
MTX75**	3,42/2,14/1,45/1,03/0,81/–/3,73 (3,67/2,05/1,35/0,92/0,71/–/3,73)			
ММТ6	3,39/2,05/1,43/1,09/0,87/0,70/3,23			
Durashift-ECT	2,82/1,45/1,00/0,73/–/–/2,65			
Главная передача	Одинарная, цилиндрическая, косозубая			
Передаточное число главной передачи**	4,06 (3,41)			
Дифференциал	Конический, двухсателлитный			
Привод колес	Открытый, валами с шарнирами равных угловых скоростей			
Ходовая часть				
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторными стойками и стабилизатором поперечной устойчивости торсионного типа			
Задняя подвеска	Полунезависимая, с витыми пружинами, гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости торсионного типа			
Колеса	Стальные, дисковые, штампованные***			
Шины	Радиальные, бескамерные			
Размер шин	195/65 R15 или 205/55 R16			
Рулевое управление				
Рулевое управление	Травмобезопасное, с гидравлическим усилителем, с регулировкой рулевой колонки по длине и углу наклона			
Рулевой механизм	Шестерня–рейка			
Тормоза				
Рабочие:				
передние	Дисковые, вентилируемые, с плавающей скобой			
задние	Барabanные, с автоматической регулировкой зазора или дисковые с плавающей скобой			
Привод рабочих тормозов	Гидравлический, двухконтурный, раздельный, выполненный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регуляторами давления****			
Стояночный тормоз	С механическим приводом на задние колеса от напольного рычага, с сигнализацией включения			
Электрооборудование				
Схема электропроводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с «массой»			
Номинальное напряжение, В	12			
Аккумуляторная батарея	Стартерная, необслуживаемая, емкостью 55 А·ч			
Генератор	Переменного тока, со встроенным выпрямителем и электронным регулятором напряжения			
Стартер	Со смешанным возбуждением, дистанционным управлением с электромагнитным включением и муфтой свободного хода			
Кузов				
Тип	Цельнометаллический, несущий			

*Для автомобилей с механической коробкой передач.

**В скобках – для автомобилей с дизельным двигателем.

***По заказу могут быть установлены легкосплавные колесные диски.

****По специальному заказу на автомобиль устанавливают антиблокировочную систему тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD) и систему динамической стабилизации (ESP).

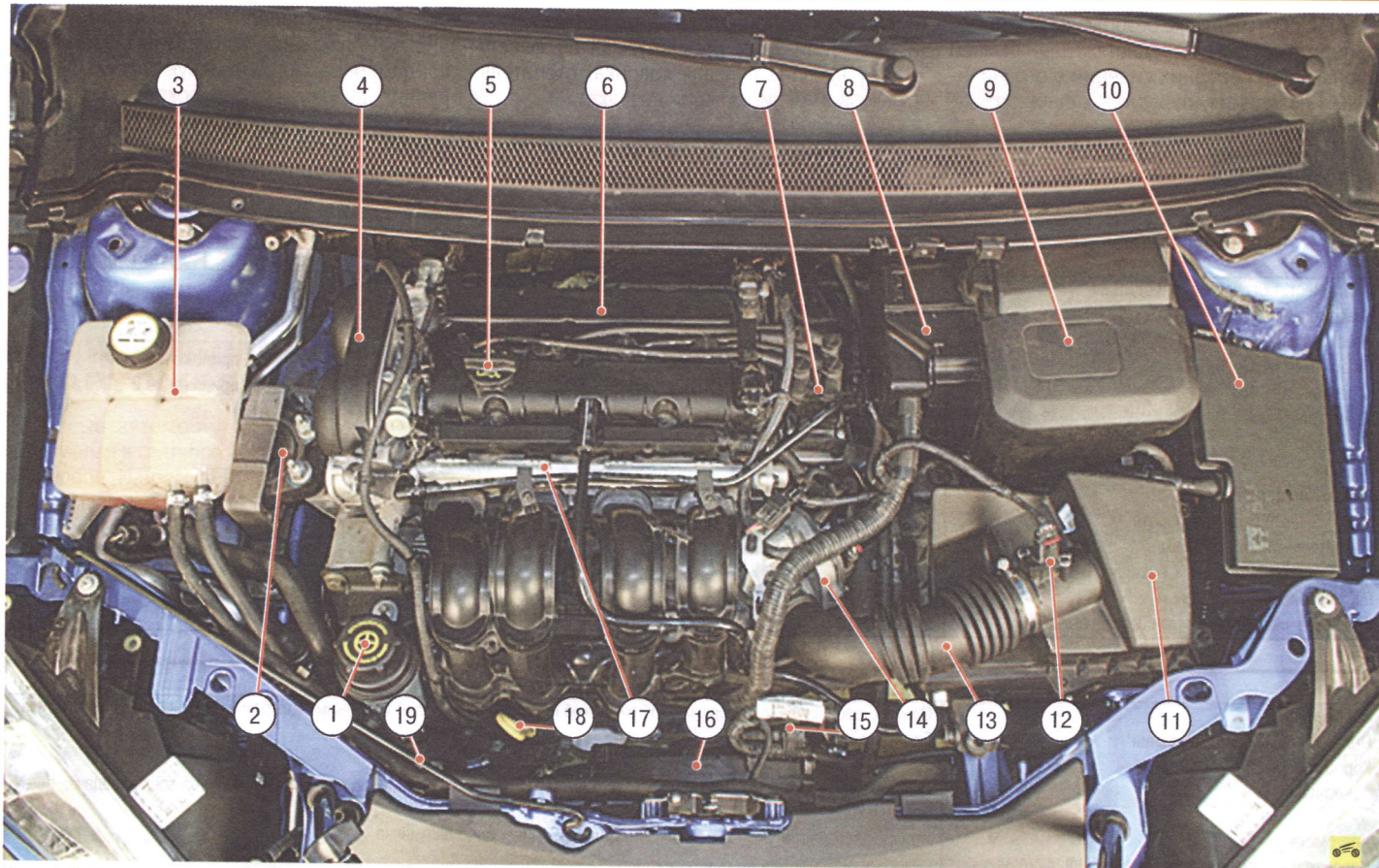


Рис. 1.2. Подкапотное пространство автомобиля с двигателем 1,6 л Duratec Ti-VCT (вид сверху): 1 – бачок системы гидроусилителя рулевого управления; 2 – правая опора подвески силового агрегата; 3 – расширительный бачок системы охлаждения двигателя; 4 – верхняя крышка привода газораспределительного механизма; 5 – пробка маслоналивной горловины; 6 – двигатель; 7 – катушка зажигания; 8 – электронный блок управления двигателем; 9 – аккумуляторная батарея; 10 – монтажный блок реле, предохранителей и плавких вставок; 11 – воздушный фильтр; 12 – датчик массового расхода воздуха; 13 – воздухоподводящий рукав; 14 – дроссельный узел; 15 – дополнительное сопротивление электровентилятора системы охлаждения двигателя; 16 – кожух электровентилятора системы охлаждения двигателя; 17 – топливная рампа; 18 – указатель уровня масла (маслоизмерительный щуп); 19 – упор капота

и наружные ручки дверей, окрашенные в цвет кузова, хромированную окантовку решетки радиатора);

– Trend (дополнительно к оборудованию комплектации Comfort дополнительно установлены темные ободки фар, противотуманные фары, бортовой компьютер, улучшен интерьер);

– Ghia (по сравнению с комплектацией Trend дополнительно выполнена отделка салона алюминием и кожей, центральный замок оснащен дистанционным управлением, а вещевого ящик – индивидуальным охлаждением, установлены электростеклоподъемники всех дверей, полный набор подушек безопасности, включая боковые, дополнительный плафон освещения салона для задних пассажиров, система задержки выключения света фар при выходе из автомобиля, боковые зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом, улучшен интерьер и др.).

По специальному заказу на автомобиль могут быть установлены антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD), система динамической стабилизации (ESP), раздельный климат-контроль, ксеноновые фары, парктроник, аудиосистема с многофункциональным сенсорным дисплеем (на выбор предлагают 6 вариантов аудиосистем), литые диски (три варианта), предусмотрена возможность установки голосового управления мобильным телефоном.

В комплектацию автомобилей для российского рынка входят защита двигателя и порогов, брызговики всех колес и полноразмерное запасное колесо.

С весны 2006 г. в России также начались продажи импортной спортивной версии Focus ST (только с кузовом хэтчбек) с форсированным двигателем 2,5 л R5 20V, оснащенным турбонаддувом (225 л.с., 320 Н·м), шестиступенчатой механической коробкой передач. Кроме того, эта модификация отличается 18-дюймовыми литыми дисками, металлической отделкой интерьера и спортивной подвеской.

Кузова всех модификаций автомобилей Ford Focus II несущие, цельнометаллические, сварной конструкции с навесными передними крыльями, дверьми, капотом и крышкой багажника (дверью задка). Ветровое и заднее стекла (стекло двери задка) вклеенные. Сиденье водителя регулируется в продольном направлении, по наклону спинки и высоте, сиденье переднего пассажира – в продольном направлении и по наклону спинки. Передние и задние сиденья оборудованы регулируемым по высоте подголовниками. Спинка заднего сиденья может быть откинута вперед по частям в пропорции 40:60.

Трансмиссия выполнена по переднеприводной схеме с приводами передних колес, оснащенными шарнирами равных угловых скоростей. В базовых комплектациях автомобили оснащены механической пятиступенчатой коробкой передач. По заказу на автомо-

били с двигателями рабочим объемом 1,6 л может быть установлена четырехступенчатая автоматическая коробка передач.

Передняя подвеска типа Макферсон, независимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими амортизаторными стойками. Задняя подвеска полунезависимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами.

Тормозные механизмы передних колес дисковые, вентилируемые, с плавающей скобой, задних – барабанные, с устройством автоматической регулировки зазоров между тормозными колодками и барабанами. Тормозная система оснащена вакуумным усилителем. По заказу может быть установлена антиблокировочная система тормозов (ABS) с подсистемой динамической стабилизации (ESP).

Рулевое управление травмобезопасное, с рулевым механизмом типа шестерня–рейка, на часть автомобилей устанавливают гидравлический усилитель. Рулевая колонка – регулируемая по вылету и по углу наклона. В ступице рулевого колеса расположена фронтальная подушка безопасности.

Все автомобили оснащены инерционными диагональными ремнями безопасности для водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье. Для среднего пассажира на заднем сиденье предусмотрен поясной ремень.

Габаритные размеры автомобиля с кузовом пятидверный хэтчбек показаны на рис. 1.1

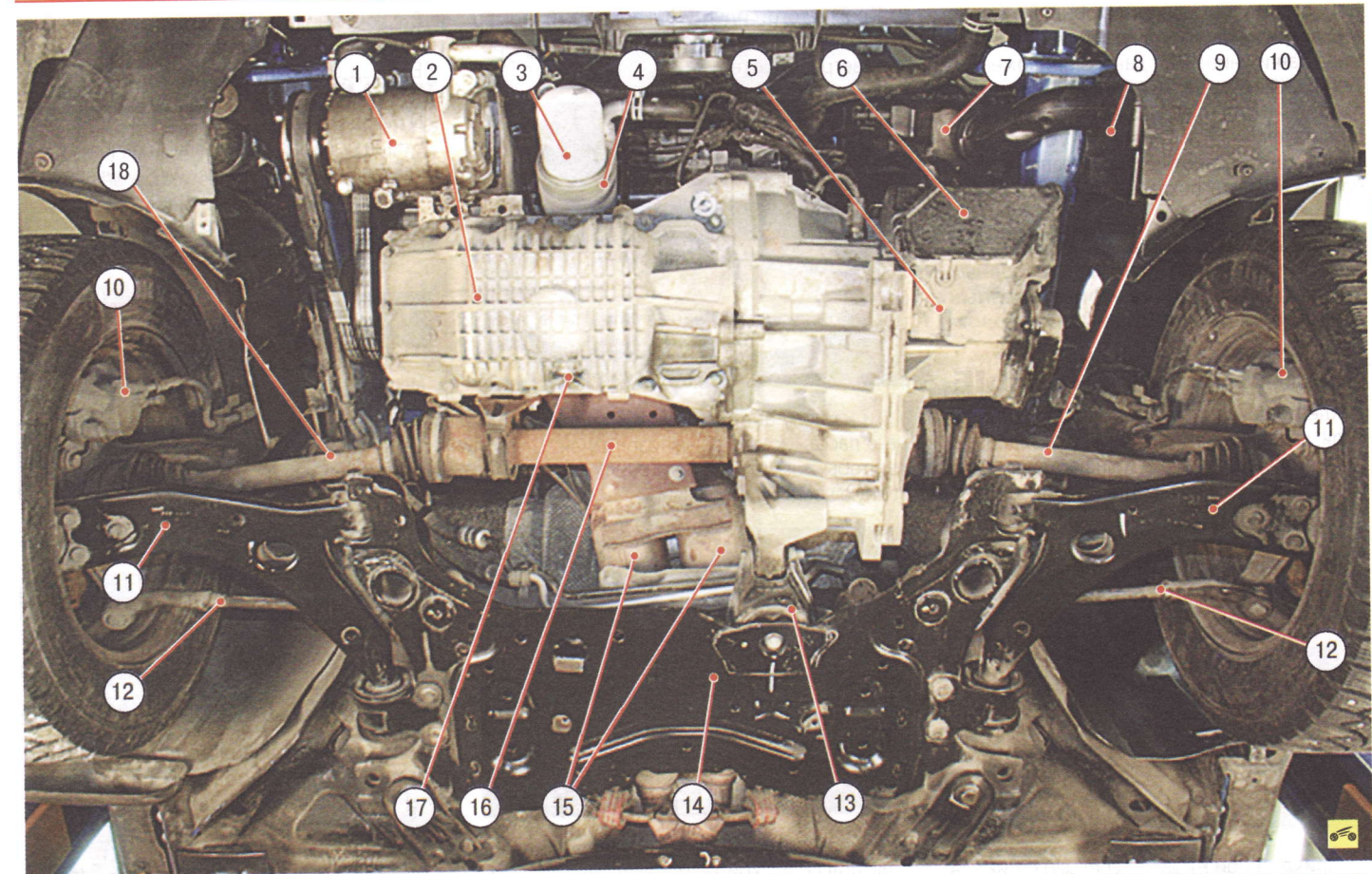


Рис. 1.3. Подкапотное пространство автомобиля с двигателем 1,6 л Duratec Ti-VCT и основные агрегаты автомобиля (вид снизу, защита двигателя снята): 1 – компрессор кондиционера (если установлен); 2 – двигатель; 3 – масляный фильтр; 4 – масляный теплообменник; 5 – коробка передач; 6 – механизм переключения передач; 7 – воздушный фильтр; 8 – глушитель шума впуска; 9 – привод левого переднего колеса; 10 – тормозной механизм переднего колеса; 11 – рычаг передней подвески; 12 – рулевая тяга; 13 – задняя опора силового агрегата; 14 – подрамник; 15 – каталитические нейтрализаторы отработавших газов; 16 – промежуточный вал; 17 – пробка отверстия для слива масла; 18 – привод правого переднего колеса

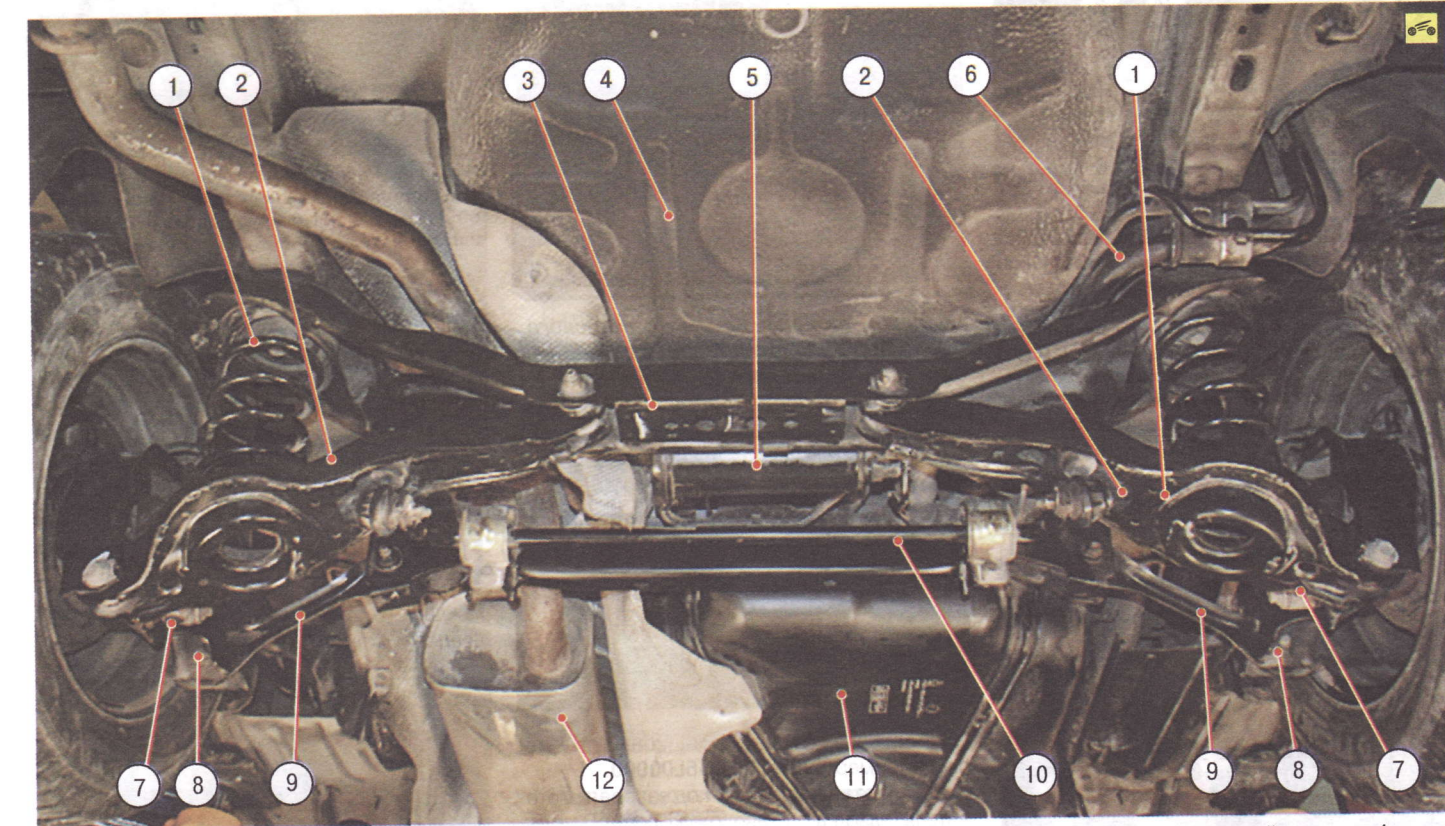


Рис. 1.4. Основные агрегаты автомобиля (вид снизу сзади): 1 – пружина задней подвески; 2 – амортизатор; 3 – поперечина задней подвески; 4 – ниша запасного колеса; 5 – угольный адсорбер системы улавливания паров топлива; 6 – наливная труба топливного бака; 7 – амортизатор задней подвески; 8 – продольный рычаг задней подвески; 9 – поперечный рычаг задней подвески; 10 – стабилизатор поперечной устойчивости задней подвески; 11 – топливный бак; 12 – основной глушитель

(габаритные размеры автомобилей с кузовом трехдверный хэтчбек аналогичны), с кузовами седан и универсал даны в приложении 2. Технические характеристики автомобилей приведены в табл. 1.1. Элементы автомобиля с двигателем 1,6 л Duratec Ti-VCT, расположенные в подкапотном пространстве, и основные агрегаты показаны на рис. 1.2–1.4.

Примечание

Расположение элементов и основных агрегатов автомобилей, оснащенных другими двигателями, аналогично.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационный номер (VIN) автомобиля, модель двигателя, название завода-изготовителя, год выпуска и информация о сертификации указаны в идентификационной табличке...



...приклеенной к правой средней стойке автомобиля.

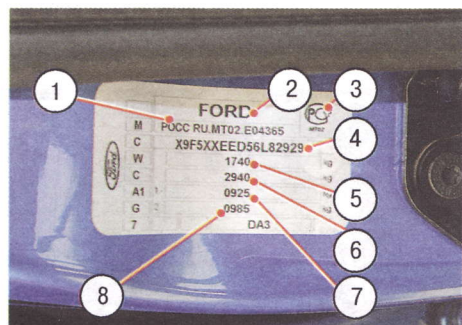
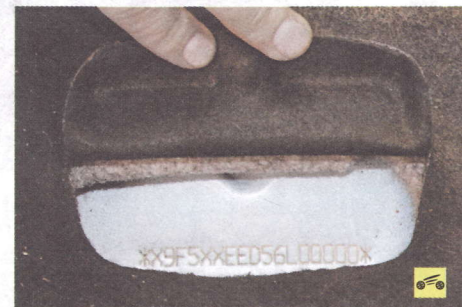


Рис. 1.5. Идентификационная табличка: 1 – номер одобрения типа транспортного средства России; 2 – завод-изготовитель; 3 – знак соответствия сертификации; 4 – идентификационный номер автомобиля; 5 – полная допустимая масса автомобиля с прицепом; 6 – полная допустимая масса автомобиля с прицепом; 7 – допустимая нагрузка на переднюю ось автомобиля; 8 – допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля

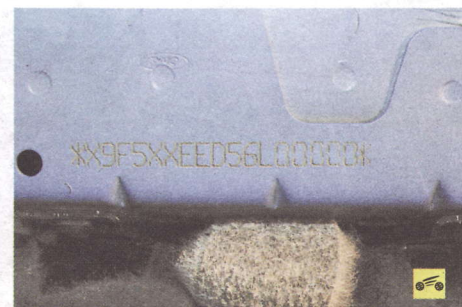
На рис. 1.5 показаны все приведенные в идентификационной табличке сведения об автомобиле.



Кроме того, идентификационный номер автомобиля указан в левом нижнем углу проема ветрового окна...

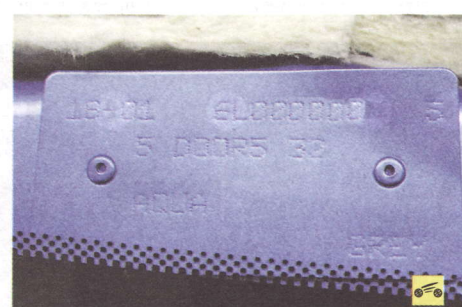


...и на полу автомобиля со стороны переднего пассажира под шумоизоляцией. Для того чтобы посмотреть номер, отогните вырезанную часть шумоизоляции.



Номер продублирован и на полу автомобиля под подушкой заднего сиденья под ковровым покрытием.

Примечание



С левой стороны на рамке ветрового окна под панелью приборов отрывными заклепками прикреплена табличка, на которой продублированы последние восемь знаков идентификационного номера (VIN), указаны цвета кузова и салона автомобиля, число дверей.



Расшифровка идентификационного номера, например X9F5XXEED56L00000:
X9F – международный код завода-изготовителя (завод в г. Всеволожске);
5 – тип кузова (3 – трехдверный хэтчбек; 4 – седан; 5 – пятидверный хэтчбек; W – универсал);
XX – константа;

E – компания-производитель и страна производства (Ford Motor Company, Россия);
E – код сборочного завода (завод во Всеволожске);
D – код модели (Focus);
5 – тип кузова (3 – трехдверный хэтчбек; 4 – седан; 5 – пятидверный хэтчбек; W – универсал);
6 – год выпуска (2006-й);
L – код месяца выпуска (табл. 1.2);
00000 – серийный номер.

Таблица 1.2 Коды месяца выпуска автомобиля

Месяц	Год выпуска			
	2004	2005	2006	2007
Январь	B	J	L	C
Февраль	R	U	Y	K
Март	A	M	S	D
Апрель	G	P	T	E
Май	C	V	J	L
Июнь	K	R	U	Y
Июль	D	A	M	S
Август	E	G	P	T
Сентябрь	L	C	B	J
Октябрь	Y	K	R	U
Ноябрь	S	D	A	M
Декабрь	T	E	G	P

Номер и обозначение модели бензиновых двигателей рабочим объемом 1,4 и 1,6 л выбиты на приливе блока цилиндров за дроссельным узлом (рис. 1.6).

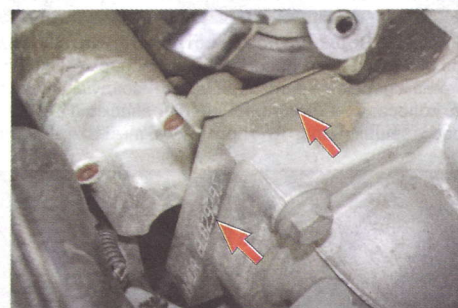


Рис. 1.6. Расположение номера и обозначения модели бензиновых двигателей рабочим объемом 1,4 и 1,6 л (дроссельный узел для наглядности снят)

Номер и обозначение модели бензиновых двигателей рабочим объемом 2,0 л выбиты на задней части блока цилиндров с левой стороны (по направлению движения автомобиля).
Номер и обозначение модели дизельных двигателей рабочим объемом 1,8 л выбиты на впускной трубе.

КЛЮЧИ АВТОМОБИЛЯ

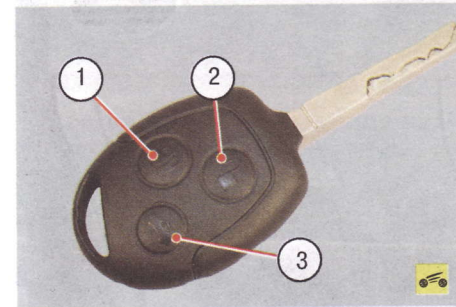
К автомобилю прикладывают два ключа, каждым из которых можно отпереть замки дверей и включить зажигание.



В комплект ключей автомобиля входят два ключа и бирка с номером серии ключей.

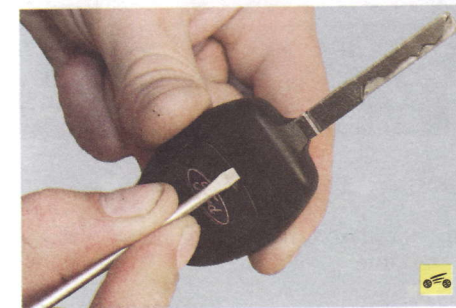
Полезный совет

Сохраните бирку: чтобы не менять замки в случае утери ключей, по их номеру на заводе-изготовителе можно заказать новые ключи.



Для того чтобы заблокировать замки всех дверей автомобиля и крышки багажника (на автомобилях с кузовом седан), нажмите на кнопку 1. Для разблокирования замков нажмите на кнопку 2. Если необходимо разблокировать только замок двери задка (крышки багажника), нажмите на кнопку 3.

Для замены батарейки в ключе выполните следующие операции.



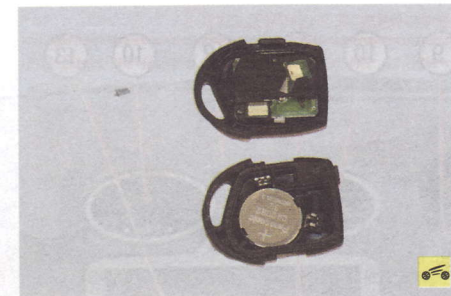
1. Отожмите отверткой фиксатор...



2. ...и разъедините блок дистанционного управления и держатель ключа.



3. Отожмите отверткой фиксатор...



4. ...и разделите корпус блока дистанционного управления.



5. Извлеките батарейку из корпуса блока дистанционного управления.

6. Установите новую батарейку в порядке обратном снятию.

Предупреждение

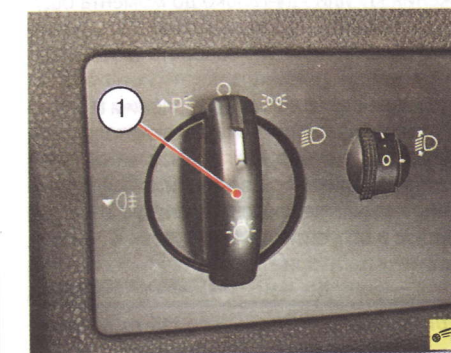
При установке батарейки соблюдайте полярность: положительный полюс батарейки должен быть сверху.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Расположение органов управления показано на рис. 1.7. Для удобства пользования на рукоятки, кнопки и контрольно-измерительные приборы, расположенные на панели приборов и других дополнительных панелях управления, нанесены символы функционального назначения.

Панель приборов

На панели приборов расположены следующие органы управления и контрольно-измерительные приборы (см. рис. 1.7).



1 – переключатель наружного освещения. Поворотом рукоятки выберите одно из следующих положений:

0 – наружное освещение выключено;
☉ – включено габаритное освещение;

Примечание

При включении габаритного освещения в комбинации приборов загорается контрольная лампа 3 (см. рис. 1.8).

☉ – включен ближний/дальний свет фар;

Примечание

При включении дальнего света фар в комбинации приборов загорается контрольная лампа 13 (см. рис. 1.8).

AUTO – автоматический режим включения ближнего света фар в зависимости от освещенности (на автомобилях, оборудованных системой автоматического включения ближнего света);

Примечания

Для работы автоматического режима включения ближнего света зажигание должно быть включено (ключ в выключателе зажигания должен находиться в положении «I»).

В режиме AUTO дальний свет фар может быть включен, только если система включила ближний свет.

В режиме AUTO противотуманные фары и фонарь не включаются. Для их включения необходимо повернуть ручку выключателя в положение ☉.

☉ – включены стояночные огни. Для включения данного режима нажмите на рукоятку выключателя и поверните ее против часовой стрелки.

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните рукоятку переключателя в положение ☉ и вытяните ее на одну позицию.

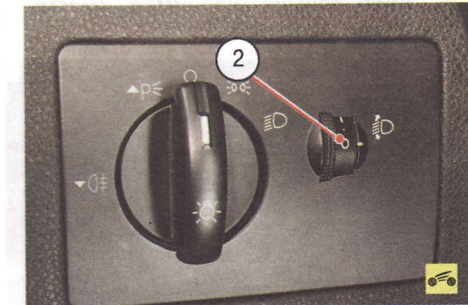
Примечание

При включении заднего противотуманного фонаря в комбинации приборов загорается контрольная лампа 17 (см. рис. 1.8).

Для включения противотуманных фар поверните рукоятку переключателя в положение ☉ и вытяните ее на две позиции.

Примечание

При включении противотуманных фар в комбинации приборов загорается контрольная лампа 26 (см. рис. 1.8).



2 – регулятор электрокорректора света фар. Вращением рукоятки регулятора в зависимости от загрузки автомобиля изменяют угол наклона пучка света фар таким образом,

Примечание

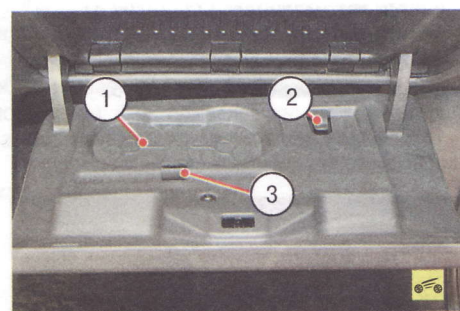
Аварийная сигнализация работает при любом положении ключа в выключателе (замке) зажигания.



13 – блок управления системой отопления (кондиционирования) и вентиляции салона, см. «Отопление (кондиционирование) и вентиляция салона», с. 21.



14 – вещевой ящик. Служит для хранения мелких вещей и открывается при нажатии на ручку замка вверх.



На внутренней стороне крышки расположены подстаканники 1, зажим 2 для бумаг и зажим 3 для ручки.



16 – выключатель электрообогрева заднего стекла.



17 – прикуриватель. При нажатии на кнопку (ключ в выключателе зажигания должен находиться в положении «II») включается обогрев заднего стекла, одновременно в кнопке загорается контрольная лампа. При повторном нажатии на кнопку обогрев выключается.

Предупреждения

Нагревательный элемент потребляет очень большой ток. Поэтому во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи включайте электрообогрев при работающем двигателе и только на время, необходимое для устранения запотевания заднего стекла. Для того чтобы не повредить нити обогревателя, не используйте для очистки внутренней стороны заднего стекла скребки и другие острые предметы, а также моющие средства с абразивными веществами.



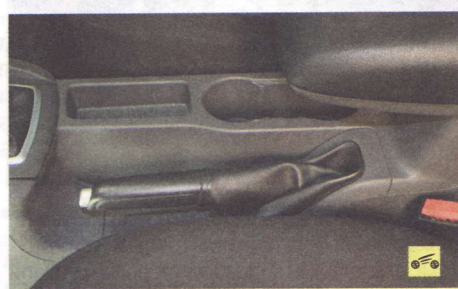
18 – рычаг управления коробкой передач



19 – рычаг стояночного тормоза.



20 – выключатель электрообогрева ветрового стекла. При нажатии на кнопку (двигатель должен работать) включается обогрев ветрового стекла и жиклеров омывателя, одновременно в кнопке загорается контрольная лампа. При повторном нажатии на кнопку обогрев выключается. Также электрообогрев выключается автоматически через небольшой промежуток времени.



21 – выключатель системы динамической стабилизации ESP (при ее наличии).
22 – педаль акселератора.



23 – педаль тормоза.
24 – педаль сцепления.

Для использования прикуривателя нажмите на кнопку его подвижной части (ключ в замке зажигания в положении «I» или «II»). После нагрева спирали в течение 10–20 с подвижная часть автоматически со щелчком вернется в исходное положение.

После этого извлеките прикуриватель для использования.

Предупреждения

Прикуриватель можно включить повторно не ранее чем через 20 с. Не удерживайте прикуриватель принудительно в нажатом положении. Не используйте патрон прикуривателя для подключения мощных электрических приборов (электрокофеварка и др.) – это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля. Если кнопка прикуривателя не возвращается в исходное положение через 30 с после включения, извлеките прикуриватель из патрона, чтобы не допустить перегорания спирали.

Для того чтобы затормозить автомобиль стояночным тормозом, поднимите рычаг до упора вверх – в комбинации приборов загорится красным светом контрольная лампа.



Для того чтобы растормозить автомобиль, потяните рычаг немного вверх, нажмите на кнопку в торце рукоятки рычага и опустите рычаг до упора вниз – контрольная лампа должна погаснуть.



25 – рычаг блокировки положения рулевой колонки (см. «Регулировка положения рулевого колеса», с. 26).
26 – полка для мелких предметов.

27 – кнопка аварийного отключения подачи топлива (на автомобилях с бензиновыми двигателями).

28 – комбинация приборов.

29 – датчик температуры охлаждающей жидкости.

30 – датчик температуры двигателя.

31 – датчик температуры масла.

32 – датчик давления масла.

33 – датчик давления тормозной жидкости.

34 – датчик давления в шинах.

35 – датчик уровня тормозной жидкости.

36 – датчик уровня масла.

37 – датчик уровня охлаждающей жидкости.

38 – датчик уровня тормозной жидкости.

39 – датчик уровня тормозной жидкости.

40 – датчик уровня тормозной жидкости.

41 – датчик уровня тормозной жидкости.

42 – датчик уровня тормозной жидкости.

43 – датчик уровня тормозной жидкости.

44 – датчик уровня тормозной жидкости.

45 – датчик уровня тормозной жидкости.

46 – датчик уровня тормозной жидкости.

47 – датчик уровня тормозной жидкости.

48 – датчик уровня тормозной жидкости.

49 – датчик уровня тормозной жидкости.

50 – датчик уровня тормозной жидкости.

27 – кнопка аварийного отключения подачи топлива (на автомобилях с бензиновыми двигателями).

Примечание



Так выглядит кнопка аварийного отключения подачи топлива (облицовка боковины кузова для наглядности снята).

Комбинация приборов

Расположение приборов и сигнализаторов в комбинации приборов показано на рис. 1.8. В комбинации приборов установлены следующие приборы и сигнализаторы.



1 – тахометр электронного типа показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала имеет деления от 0 до 8, цена деления 0,25. чтобы узнать частоту вращения коленчатого вала в мин⁻¹, нужно умножить показания тахометра на 1000.

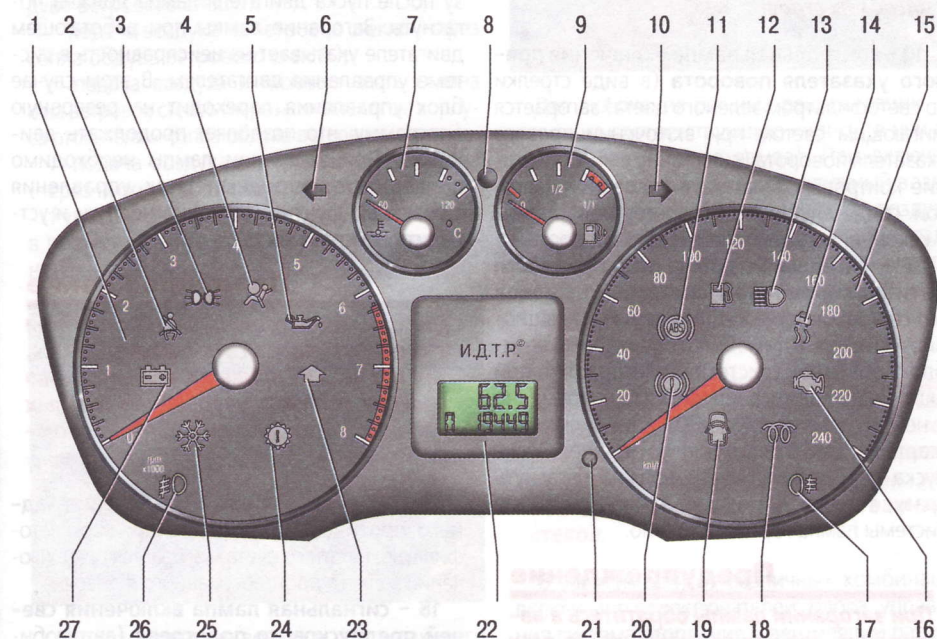


Рис. 1.8. Комбинация приборов

Примечание

На автомобилях с дизельным двигателем шкала проградуирована от 0 до 6.

2 – сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя (со светофильтром красного цвета). Загорается при включении зажигания и гаснет после пристегивания ремня безопасности водителя. Кроме того, при включении зажигания одновременно с лампой на 4–8 включается и предупреждающий зуммер.

3 – контрольная лампа включения габаритного освещения. Загорается при включении габаритного освещения.

4 – сигнальная лампа неисправности подушки безопасности (со светофильтром красного цвета). Загорается при включении зажигания, если возникла неисправность в системе подушки безопасности.

Предупреждение

При загорании сигнальной лампы немедленно обратитесь в автосервис. Помимо возможного отказа в аварийной ситуации, она может неожиданно сработать во время движения, что приведет к тяжелым последствиям.

5 – сигнальная лампа аварийного падения давления масла (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания и предупреждает, что давление в системе смазки двигателя ниже нормы. Сразу после пуска двигателя лампа должна погаснуть.

Предупреждение

Движение автомобиля с горящей лампой запрещается, так как приведет к поломке двигателя.

6 – контрольная лампа включения левого указателя поворота (в виде стрелки со светофильтром зеленого цвета) загорается мигающим светом при включении левого указателя поворота (синхронно с ним). Мигание

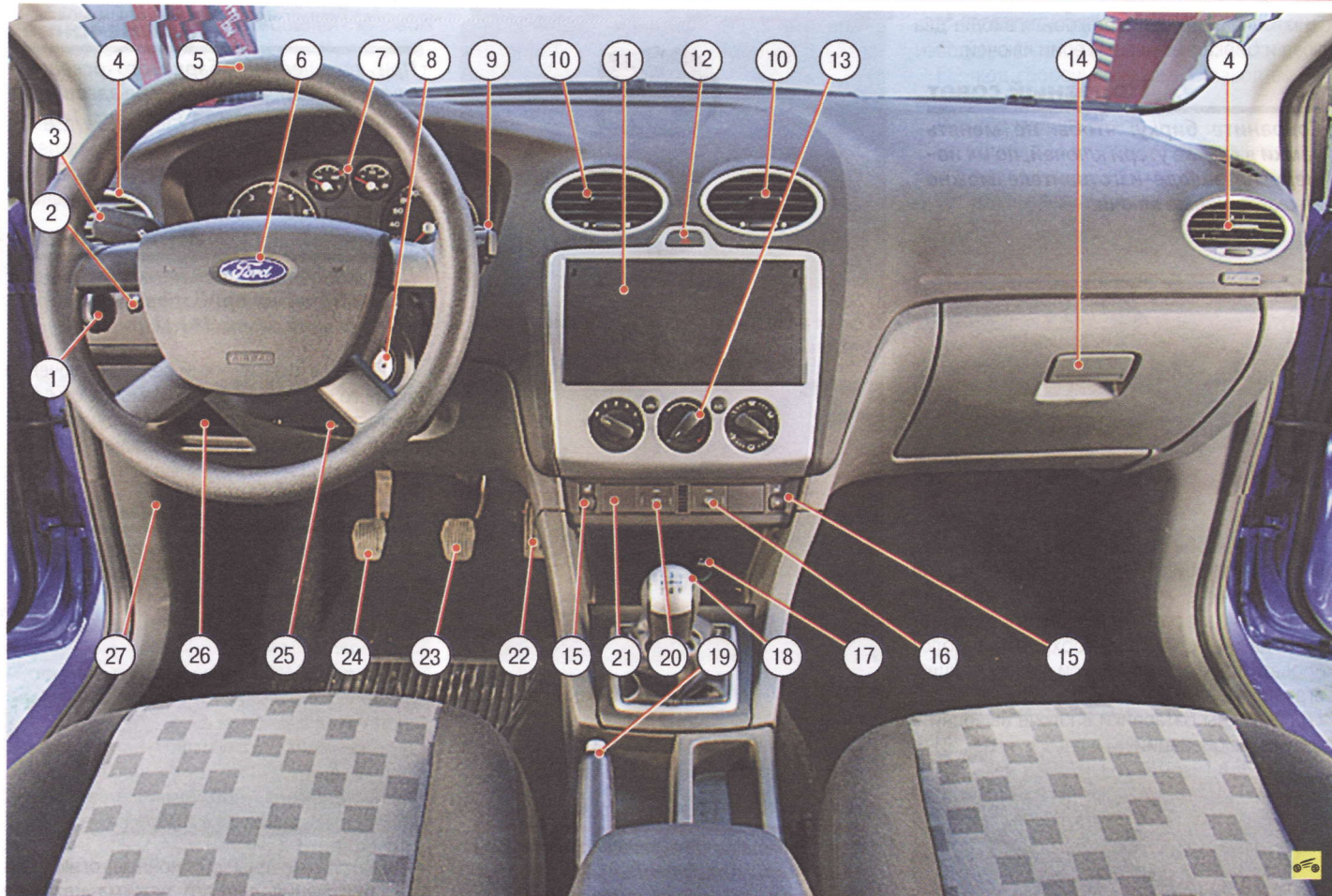


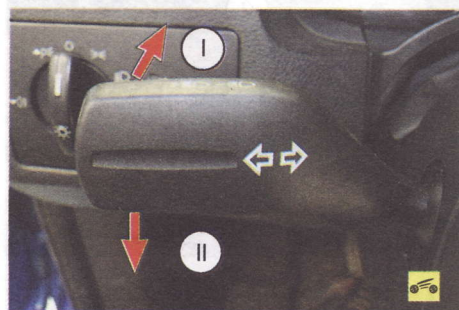
Рис. 1.7. Панель приборов и органы управления

чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта. Совмещение метки на рукоятке регулятора и цифры на шкале обеспечивает соответствующую регулировку положения фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

- 0 – один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;
- 1 – все места заняты;
- 2 – один водитель и груз в багажнике;
- 3 – все места заняты и груз в багажнике;
- 4 – все места заняты, груз в багажнике, автомобиль эксплуатируется с прицепом.

Примечание

При эксплуатации автомобиля с прицепом может потребоваться перевести регулятор электрокорректора на одну позицию больше (например, вместо поз. 2 установить поз. 3).



3 – рычаг переключателя наружного освещения и указателей поворота. Рычаг пе-

реключателя может занимать следующие положения:

I – включены указатели правого поворота (фиксированное положение);

II – включены указатели левого поворота (фиксированное положение).

При перемещении рычага в положение «I» или «II» в комбинации приборов мигающим светом загорается контрольная лампа 10 или 6 (см. рис. 1.8). При возврате рулевого колеса в положение прямолинейного движения рычаг автоматически устанавливается в исходное положение. При смене полосы движения для включения указателя поворота достаточно нажать на рычаг в направлении положения «I» или «II» только до момента ощутимого сопротивления, не фиксируя рычаг, и отпустить. Указатели поворота в этом случае мигнут три раза.

Для переключения между дальним и ближним светом фар (ручка переключателя 1 наружного освещения, показанная на рис. 1.7, должна находиться в положении «D») передвиньте рычаг переключателя к рулю на две позиции и отпустите.

Примечание

При включении дальнего света в комбинации приборов загорается контрольная лампа 13 (см. рис. 1.8).

Для сигнализации дальним светом фар передвиньте рычаг переключателя на одну позицию к рулю (ручка переключателя 1 наружного освещения, показанная на рис. 1.7,

должна находиться в положении «D») и отпустите.

Примечание

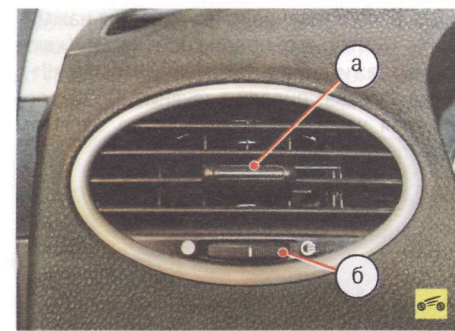
При включении дальнего света в комбинации приборов загорается контрольная лампа 13 (см. рис. 1.8).

Если при выключенном зажигании передвинуть рычаг переключателя на одну позицию к рулю и отпустить, то активируется функция задержки выключения фар: включится ближний свет фар, который выключится через 30 мин после закрытия последней двери. Для того чтобы выключить фары, передвиньте рычаг переключателя на одну позицию к рулю и отпустите еще раз.

Примечание

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении «0» или «I», при включенном наружном освещении в момент открытия двери водителя включится зуммер, напоминающий о необходимости выключить освещение.

В зависимости от комплектации на рычаге также может находиться кнопка SET/RESET и переключатель MENU. Поворотом переключателя MENU выбираются необходимые окна меню бортового компьютера или настройки, а кнопка SET/RESET используется для входа в подменю или регулировки настроек.



4 – боковые сопла системы вентиляции и отопления салона. Предназначены для направления потока воздуха из отопителя, кондиционера или системы вентиляции. Направление потока воздуха изменяют перемещением рукоятки **а**, установленной в центре сопла, вправо-влево или поворотом вверх-вниз. Под решеткой установлена рукоятка **б** для регулировки количества воздуха, подаваемого через сопло. При повороте рукоятки до упора влево заслонка полностью закрывается, перекрывая поток воздуха. При повороте рукоятки до упора вправо заслонка полностью открывается (максимальный поток воздуха).

5 – рулевое колесо.

6 – клавиша включения звукового сигнала. Для подачи звукового сигнала нажмите на клавишу его включения.



7 – комбинация приборов (см. «Комбинация приборов», с. 19).



8 – выключатель (замок) зажигания, объединенный с противоугонным устройством, расположен с правой стороны рулевой колонки. Ключ в замке может занимать одно из четырех положений:

– 0 (блокировка) – зажигание выключено, при вынутом ключе включено противоугонное устройство.

Для гарантированного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка.

Для выключения противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ в положение «I»;

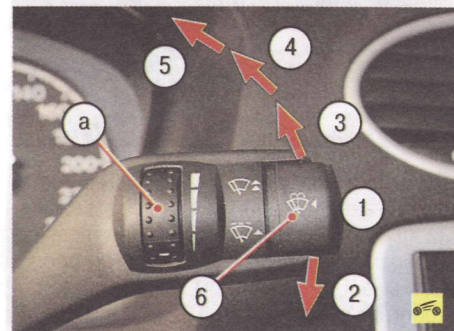
Предупреждение

Не выключайте зажигание и не вынимайте ключ из замка во время движения: рулевое управление будет заблокировано и автомобиль станет неуправляемым.

– I (дополнительное оборудование) – зажигание выключено, ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано. Включены цепи питания звукового сигнала, наружного освещения, сигнализации дальним светом фар, радиоблокировки, прикуривателя и др.;

– II (включено) – зажигание включено, ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано. Включены зажигание, приборы и все электрические цепи;

– III (стартер) – включены зажигание и стартер, ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано. Это положение ключа нефиксированное, при отпускании ключа под действием усилия пружины возвращается в положение «II».



9 – рычаг переключателя очистителя и омывателя ветрового стекла и стекла двери задка (на автомобилях с кузовами универсал и хэтчбек) включает электрические цепи при включенном зажигании.

Рычаг можно перевести в следующие положения:

- 1 – стеклоочиститель выключен;
- 2 – щетки стеклоочистителя совершат один цикл;
- 3 – включен прерывистый режим работы стеклоочистителя. Время задержки между циклами регулируется поворотным переключателем **а**: крайнее нижнее положение – минимальный интервал между циклами, крайнее верхнее – максимальный;

Примечания

В зависимости от комплектации вместо стеклоочистителя с прерывистым режимом работы может быть установлен стеклоочиститель с автоматическим режимом работы. В этом случае при установке рычага переключателя в положение 2 активируется автоматический режим. В этом случае рукояткой **а** регулируется чувствительность датчика дождя: крайнее нижнее положение – высокая чувствительность (щетки включатся при небольшом количестве воды на ветровом стекле), крайнее верхнее положение – низкая чувствительность (щетки включатся при обнаружении на ветровом стекле большого количества воды).

Автомобили могут быть оснащены очистителем ветрового стекла, у которого пауза между циклами в прерывистом режиме работы зависит от скорости автомобиля. Когда автомобиль замедляет движение или останавливается, время задержки между циклами стеклоочистителя увеличивается на одну ступень. Когда скорость автомобиля возрастает, время задержкой между циклами стеклоочистителя возвращается к установкам, заданным водителем. Перемещение рычага во время работы стеклоочистителя приведет к его выключению. Если скорость автомобиля сильно снизится или автомобиль остановится, то система вновь активируется.

4 – включена первая (низкая) скорость стеклоочистителя;

5 – включена вторая (высокая) скорость стеклоочистителя;

6 – кнопка включения омывателя. При нажатии на кнопку вместе с омывателем автоматически включится стеклоочиститель, щетки которого совершат несколько рабочих циклов после отпускания кнопки.

Примечание

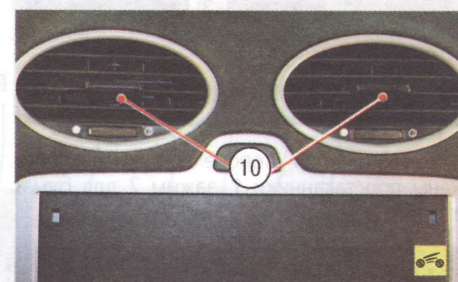
Если автомобиль оборудован омывателем фар, то при нажатии кнопки при включенных фарах включится и омыватель фар.

При перемещении рычага к рулю на одну позицию включается очиститель стекла двери задка.

Примечание

Очиститель стекла двери задка включается автоматически (зависит от комплектации) при включении заднего хода, если рычаг стеклоочистителя находится в положении 2, 3, 4 или 5.

При перемещении рычага к рулю на две позиции включается омыватель стекла двери задка.

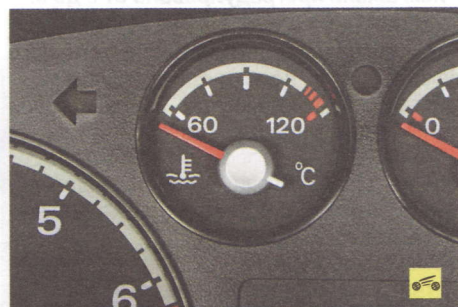


10 – центральные сопла отопителя.
11 – место для установки магнитолы.



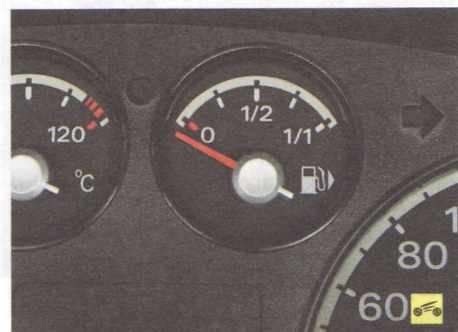
12 – выключатель аварийной сигнализации.

контрольной лампы с удвоенной частотой свидетельствует о перегорании лампы в каком-либо указателе левого поворота.



7 – указатель температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Красная зона предупреждает о перегреве двигателя. Если стрелка перешла в красную зону, следует остановиться, дать двигателю остыть и устранить причину перегрева.

8 – контрольная лампа иммобилизатора.



9 – указатель уровня топлива электромагнитного принципа действия. Красная зона означает резервный остаток топлива.

Предупреждение

По возможности избегайте езды на резервном остатке топлива. Работа электробензонасоса при отсутствии непрерывной подачи топлива с попаданием в систему воздуха приведет к выходу насоса из строя!

10 – контрольная лампа включения правого указателя поворота (в виде стрелки со светофильтром зеленого цвета) загорается мигающим светом при включении правого указателя поворота (синхронно с ним). Мигание контрольной лампы с удвоенной частотой свидетельствует о перегорании лампы в каком-либо указателе правого поворота.

11 – сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (со светофильтром желтого цвета). Функционирует, если автомобиль оборудован антиблокировочной системой. Загорается при включенном зажигании на 3 с (одновременно с ней загорается лампа 20). При включении стартера обе лампы горят постоянно. После пуска двигателя лампа 11 должна погаснуть сразу, а лампа 20 – спустя 3–4 с. При отказе системы лампа горит постоянно.

Предупреждение

При загорании лампы обратитесь в автосервис, так как торможение во всех

случаях будет происходить без участия антиблокировочной системы.

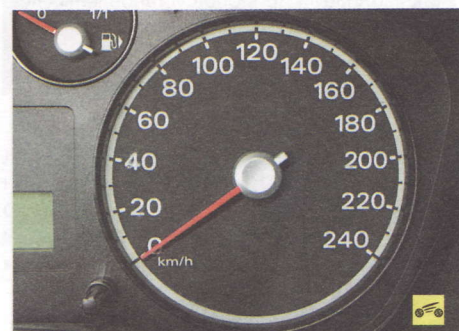
12 – сигнальная лампа минимального резерва топлива в баке (со светофильтром желтого цвета) загорается при остатке топлива в баке примерно на 80 км пути.

Предупреждение

По возможности избегайте езды на резервном остатке топлива. Работа электробензонасоса при отсутствии непрерывной подачи топлива с попаданием в систему воздуха приведет к выходу насоса из строя!

13 – контрольная лампа включения дальнего света фар (со светофильтром синего цвета) загорается при включении дальнего света фар.

14 – сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESP). При включении зажигания загорается на короткое время. При включении системы лампа начинает мигать, а при неисправности системы горит постоянно.



15 – спидометр. Показывает, с какой скоростью в данный момент движется автомобиль. Шкала проградуирована от 0 до 240 км/ч, цена деления 10 км/ч.

16 – контрольная лампа системы управления двигателем (со светофильтром желтого цвета). Загорается при включении зажигания и горит во время пуска двигателя. Сразу после пуска двигателя лампа должна погаснуть. Загорание лампы при работающем двигателе указывает на неисправность в системе управления двигателем. В этом случае блок управления переходит на резервную программу, что позволяет продолжать движение. При загорании лампы необходимо проверить электронный блок управления с помощью функции самодиагностики и устранить неисправность.

Предупреждение

Длительная эксплуатация автомобиля с горящей лампой не рекомендуется, так как может привести к увеличению расхода топлива, ухудшению тяговых характеристик автомобиля и поломкам двигателя.

17 – контрольная лампа включения заднего противотуманного фонаря (со светофильтром желтого цвета) загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

18 – сигнальная лампа включения свечей предпускового подогрева (автомобиля с дизельным двигателем). Если при вклю-

чении зажигания лампа загорелась, то перед пуском двигателя необходимо дождаться, пока она погаснет.

19 – сигнальная лампа незакрытых дверей или крышки багажника (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания, если открыты двери или крышка багажника (в зависимости от комплектации может быть установлена сигнальная лампа включения круиз-контроля).

20 – сигнальная лампа состояния тормозной системы и включения стояночного тормоза (со светофильтром красного цвета) загорается при включенном зажигании в случае чрезмерного снижения уровня тормозной жидкости в баке главного цилиндра тормоза или при поднятом рычаге стояночного тормоза.

Предупреждение

Движение автомобиля с горящей лампой запрещается.

21 – кнопка сброса показаний счетчика суточного пробега. Нажатием на кнопку на неподвижном автомобиле устанавливают на ноль счетчик 20 суточного пробега.

Предупреждение

Не нажимайте на кнопку во время движения автомобиля.

22 – электронный счетчик суммарного и суточного пробега (в зависимости от комплектации может быть установлен дисплей бортового компьютера).

23 – сигнальная лампа максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя (со светофильтром красного цвета). При загорании лампы необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Примечание

На автомобиле Ford Focus ST вместо сигнальной лампы максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя установлена сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя.

24 – сигнальная лампа неисправности систем силового агрегата (со светофильтром красного цвета). При загорании лампы необходимо остановить автомобиль и заглушить двигатель. Двигатель можно пускать снова после устранения причин загорания лампы.

25 – сигнальная лампа возможного обледенения стекол и дороги. При температуре наружного воздуха от +1 до +4 °C лампа загорается оранжевым светом, а при температуре ниже +1 °C – красным.

26 – контрольная лампа включения передних противотуманных фар (со светофильтром зеленого цвета) загорается при включении передних противотуманных фар.

27 – сигнальная лампа разряда аккумуляторной батареи (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания. Сразу после пуска двигателя лампа должна погаснуть. Горение лампы или ее свечение вполнакала при работающем двигателе указывает на отсутствие зарядного тока, вызванное неисправностью генератора или

регулятора напряжения, а также слабым натяжением (или обрывом) ремня привода генератора.

Предупреждение

Движение автомобиля с горящей лампой запрещается, так как, помимо полного разряда аккумуляторной батареи, это может указывать на замыкание в цепи зарядки, которое может привести к пожару.

ОТОПЛЕНИЕ (КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ) И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха, установленные на автомобиле, эффективно действуют при закрытых окнах и представляют собой единый комплекс, обеспечивающий максимально комфортные условия в автомобиле независимо от погодных условий и температуры окружающей среды. Температура в салоне регулируется смешиванием холодного и горячего воздуха. Блок охлаждения системы кондиционирования снижает температуру и влажность воздуха, очищает его от пыли. Отопитель повышает температуру воздуха при любых режимах работы системы.

Комплекс обеспечивает малоинерционное регулирование температуры воздуха, практически не зависящее от скорости движения автомобиля. Количество поступающего в салон воздуха в основном определяется режимом работы вентилятора, поэтому его нужно включать даже во время движения с высокой скоростью.

Наружный воздух может поступать в салон через окна дверей при опущенных стеклах и воздухонагнетатель, расположенный перед ветровым стеклом. Воздух из воздухонагнетателя может поступать в салон автомобиля через сопла обдува ветрового стекла, боковые и центральные сопла, а также через нижние сопла корпуса отопителя.

Объем, температуру, направление и интенсивность воздушных потоков регулируют переключателями, установленными в блоке управления системой отопления (кондиционирования) и вентиляции.

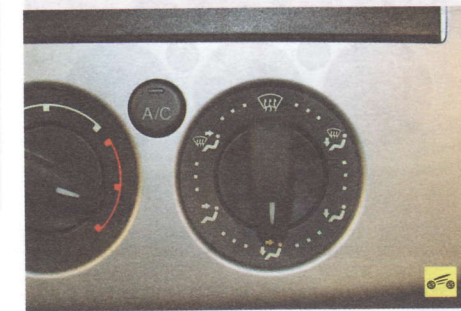


Для изменения температуры поступающего в салон воздуха вращайте рукоятку регулятора температуры. Синяя часть шкалы соответствует подаче максимально охлажденного воздуха, красная – максимально подогретого. При среднем положении рукоятки в салон

подается воздух при температуре окружающей среды (белая часть шкалы).



Для увеличения интенсивности подачи воздуха в салон во время движения и обеспечения подачи воздуха в неподвижный автомобиль включите рукояткой переключателя один из четырех режимов работы вентилятора воздухонагнетателя.



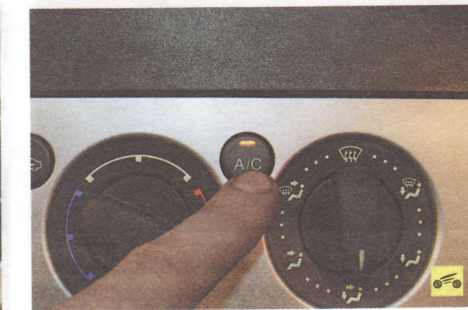
Для изменения направления подачи воздуха выберите рукояткой регулятора распределения потоков воздуха один из следующих вариантов (по часовой стрелке):

- подача воздуха в верхнюю и нижнюю части салона (через боковые и центральные сопла панели приборов, а также через нижние сопла корпуса отопителя);
 - подача воздуха в верхнюю часть салона (через боковые и центральные сопла панели приборов);
 - подача воздуха в верхнюю часть салона и на ветровое стекло (через боковые и центральные сопла панели приборов и сопла обдува ветрового стекла);
 - подача воздуха на ветровое стекло (через сопла обдува ветрового стекла);
 - подача воздуха в нижнюю часть салона и на ветровое стекло (через нижние сопла корпуса отопителя и сопла обдува ветрового стекла);
 - подача воздуха в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя).
- Рукоятку регулятора можно устанавливать в промежуточные положения для более точной настройки.



Для охлаждения воздуха, поступающего в салон автомобиля, нажмите на кнопку

включения кондиционера (если он установлен на автомобиле).



При включении кондиционера в кнопку загорится контрольная лампа. Для выключения кондиционера повторно нажмите на кнопку (контрольная лампа погаснет).

Предупреждение

Включение кондиционера во время работы двигателя в тяжелых условиях (затяжные подъемы, интенсивное городское движение и пр.) может привести к перегреву двигателя. Следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости: если температура превышает допустимое значение, выключите кондиционер. При длительных поездках в условиях городского движения эффективность работы кондиционера может снизиться из-за напряженного теплового режима двигателя. Это не является признаком неисправности, при движении в нормальных дорожных условиях кондиционер будет работать по-прежнему эффективно.

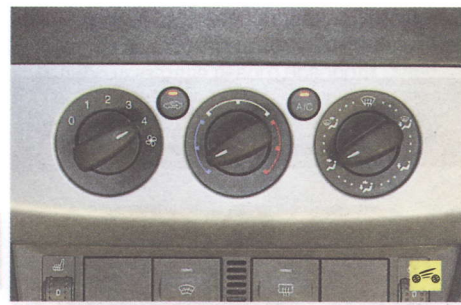


Для включения режима рециркуляции нажмите на соответствующую кнопку (в ней загорится контрольная лампа). При включенном режиме рециркуляции наружный воздух не поступает в салон, а вентилятор воздухонагнетателя обеспечивает циркуляцию воздуха внутри салона. Этот режим используют для быстрого прогрева салона в холодное время года, а также при повышенной запыленности и загазованности окружающего воздуха.

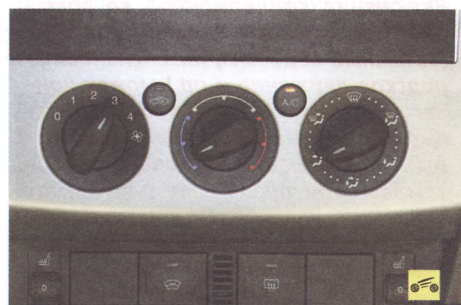
Предупреждение

Не рекомендуется длительное включение режима рециркуляции во время движения автомобиля, так как это обычно приводит к запотеванию стекол.

В зависимости от различных комбинаций включения переключателей блока управления система отопления и вентиляции работает в следующих основных режимах:



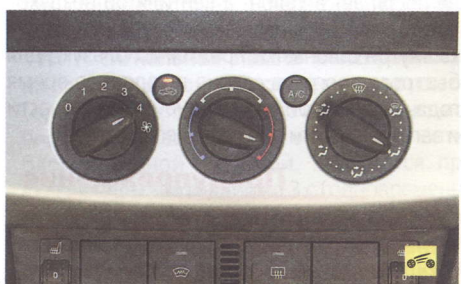
— максимальный режим охлаждения. Используется в жаркую погоду и после продолжительной стоянки на солнце для быстрого охлаждения воздуха в салоне. В этом случае перед включением кондиционера рекомендуется ненадолго открыть окна, чтобы удалить из салона нагретый воздух. Кондиционер и режим рециркуляции воздуха должны быть включены;



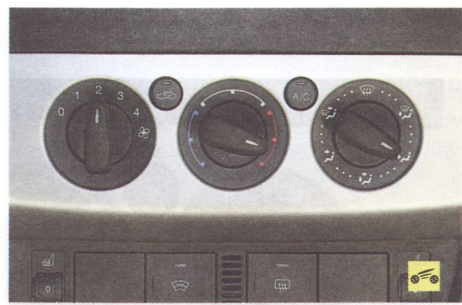
— нормальный режим охлаждения. Используется при поездках по городу и за городом при умеренно теплой погоде. Кондиционер должен быть включен, режим рециркуляции — выключен;



— режим вентиляции. Используется для проветривания салона. Скорость работы вентилятора отопителя можно изменять по желанию;



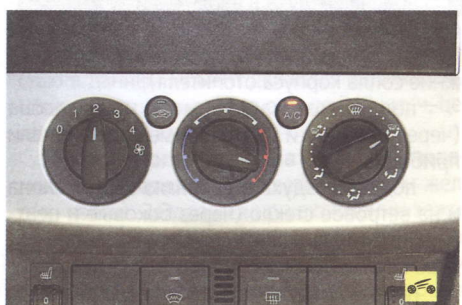
— максимальный режим отопления. Используется при очень низкой температуре окружающей среды и для быстрого прогрева воздуха в салоне после длительной стоянки. Кондиционер и режим рециркуляции должны быть выключены;



— нормальный режим отопления. Используется в холодное время года для поддержания оптимальной температуры воздуха в салоне после его интенсивного прогрева в максимальном режиме отопления. Кондиционер и режим рециркуляции воздуха должны быть выключены;



— режим удаления влаги или инея с ветрового стекла. Используется для быстрого устранения запотевания стекол при повышенной влажности воздуха. Кондиционер должен быть включен, а режим рециркуляции — выключен;



— режим уменьшения влажности воздуха в салоне. Включение кондиционера способствует уменьшению влажности воздуха в салоне, что приводит к ускорению очистки стекол от запотевания.

Примечание

Для того чтобы стекла не запотевали в дождливую погоду, включите режим их обдува при выключенном отопителе, так как разница значений температуры поверхности стекла и подаваемого воздуха может вызвать конденсацию влаги.

Полезные советы

Для более эффективного действия вентиляции и отопления при скорости движения автомобиля менее 50 км/ч и при проезде особо запыленных участков дорог с закрытыми окнами (для создания избыточного давления воздуха

в салоне, предотвращающего подсос пыли) рекомендуем включать переключателем вентилятора отопителя на малую или максимальную скорость. Для ускоренного устранения запотевания заднего стекла и освобождения его от наледи и снега включите обогрев стекла. Если вы не используете кондиционер продолжительное время, необходимо раз в неделю ненадолго включать его при работающем двигателе для восстановления слоя смазки на деталях компрессора и уплотнениях.

ДВЕРИ

Замки

Замки всех дверей, а при отказе дистанционного привода и замок крышки багажника, отпирают одним ключом, которым также включают зажигание.



Боковые двери открывают, потянув на себя наружную...



...или внутреннюю ручку.



Передние двери можно заблокировать снаружи ключом...



...или клавишей блокировки, нажав на нее до щелчка.



Разблокировать двери можно или воспользовавшись ключом (передние)...



...или потянув на себя клавишу блокировки.

Примечания

Если на автомобиле установлена система центральной блокировки замков дверей, то поворот ключа в замке двери водителя или нажатие (поворот) клавиши блокировки на двери водителя приводит к блокировке (разблокировке) всех четырех дверей. Задние двери можно заблокировать или разблокировать только клавишами блокировки. Дверь водителя можно заблокировать только в закрытом положении, для блокировки остальных дверей на клавишу блокировки можно нажать в любом положении двери.



Замки задних дверей оборудованы механизмом, исключающим возможность открывания дверей изнутри («детский» замок).



Если на заднем сиденье находятся дети, при открытой двери поверните по часовой стрелке ключом выключатель замка и закройте дверь (прорезь в выключателе займет горизонтальное положение). В этом случае при ненажатой клавише блокировки можно открыть дверь только снаружи, внутренней ручкой замок отпереть невозможно.



Для отключения «детской» блокировки поверните выключатель против часовой стрелки (прорезь в выключателе займет вертикальное положение).



Для того чтобы открыть дверь задка (крышку багажника), нажмите на клавишу, расположенную в накладке двери (крышки)...



...и поднимите дверь (крышку) вверх.

Стеклоподъемники

Стекла передних и задних дверей опускаемые. На передних дверях автомобиля установлены электростеклоподъемники. На задние двери в зависимости от комплектации также могут быть установлены электростеклоподъемники.

Предупреждение

Стекла задних дверей из-за конструктивной особенности дверей опускаются не полностью. Попытка опустить их ниже предельного положения приведет к поломке ручки стеклоподъемника.



Центральный блок управления электростеклоподъемниками расположен в подлокотнике двери водителя. Блок объединяет выключатели электростеклоподъемников всех дверей.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите на клавишу управления стеклоподъемником, а для того чтобы поднять стекло, потяните клавишу вверх.

На автомобилях, задние двери которых оборудованы стеклоподъемниками с электроприводом, в центральном блоке управления дополнительно находится кнопка блокировки клавишей управления задними стеклоподъемниками. Возможность управлять задними стеклоподъемниками с центрального блока управления сохраняется.



Клавиши управления стеклоподъемниками пассажирских дверей расположены рядом с ручками дверей.

Примечание

Если нажать на клавишу управления стеклоподъемником двери водителя слегка, то стекло прекратит опускаться при отпуске клавиши, а если нажать до упора вниз, то стекло опустится до конца.



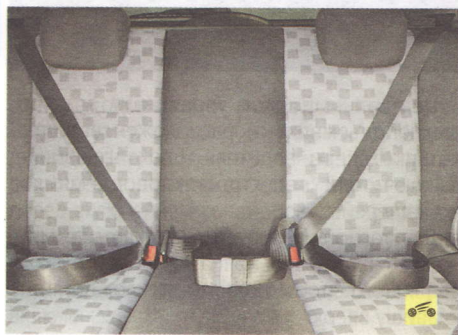
Для опускания или подъема стекла двери с механическим приводом стеклоподъемника вращайте ручку в соответствующую сторону.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности — эффективное средство защиты водителя и пассажиров от тяжелых

травм при дорожно-транспортных происшествиях. Во время движения обязательно пристегивайтесь ремнем и не перевозите не пристегнутых ремнями безопасности пассажиров.

На автомобиле для водителя и переднего пассажира установлены инерционные ремни безопасности. Такие же ремни установлены и для крайних пассажиров заднего сиденья.



Для среднего пассажира заднего сиденья предусмотрен только поясной статический (неинерционный) ремень.

Полезные советы

Регулярно проверяйте состояние ремней. Если вы обнаружили на ремнях потертости, надрывы или другие повреждения, обязательно замените ремни. Если ремни загрязнены, промойте их слабым мыльным раствором. Ремнями безопасности можно зафиксировать от перемещения перевозимый на заднем сиденье груз.

Предупреждения

Ни в коем случае не гладьте ремни утюгом. Не пристегивайте ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира. Обязательно замените ремни, подвергнутые критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии.



Для того чтобы пристегнуть ремень, вытяните его из катушки...



...и вставьте язычок пряжки в замок до щелчка, не допуская скручивания лямок.



Для того чтобы отстегнуть ремень, нажмите на кнопку замка, придерживая ремень. Отпустите ремень — он автоматически наматывается на катушку.



На автомобиле также предусмотрена регулировка передних ремней безопасности по высоте.



Для регулировки положения ремня сожмите фиксатор...



...и опустите...



...или поднимите крепление ремня таким образом, чтобы ремень на касался шеи и не давил на плечо.

Примечание

Согласно Правилам дорожного движения для перевозки детей в возрасте до 12 лет необходимо использовать специальные детские сиденья, к которым ребенка пристегивают собственным ремнем. В свою очередь, это сиденье должно быть надежно зафиксировано на сиденье автомобиля штатными ремнями безопасности.

СИДЕНЬЯ

Регулировка положения передних сидений

Для обеспечения наиболее удобной посадки людей разного роста и телосложения положение сидений водителя и переднего пассажира можно изменить в продольном направлении, по углу наклона спинки, по высоте и углу наклона подушки, а также по положению валика поясничного подпора (количество регулировок сиденья зависит от комплектации). Кроме того, возможна и регулировка подголовника по высоте.

Предупреждение

Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле. Если при попытке регулировки в движении вы нечетко зафиксируете сиденье в продольном направлении и оно неожиданно переместится, то можно потерять контроль над автомобилем.



Для регулировки положения передних сидений в продольном направлении потяните вверх рукоятку блокирующего рычага и переместите сиденье на салазках в удобное положение. После установки сиденья опустите рукоятку и небольшими перемещениями сиденья вперед-назад добейтесь его надежной фиксации.

Примечание

У сиденья, регулируемого по трем параметрам (наклону спинки, продольному положению и высоте подушки), для изменения положения в продольном направлении необходимо переместить нижний рычаг, находящийся с левой стороны подушки сиденья, вперед или назад в зависимости от того, куда нужно сдвинуть сиденье.



Наклон спинки регулируют бесступенчато вращением рукоятки у основания спинки.

Примечание

У сиденья, регулируемого по трем параметрам (наклону спинки, продольному положению и высоте подушки), для изменения угла наклона спинки необходимо повернуть верхний рычаг, находящийся с левой стороны подушки сиденья, вперед или назад в зависимости от того, куда нужно наклонить спинку.



Рычаг регулировки высоты подушки сиденья находится слева на торце сиденья.



Если нужно поднять подушку сиденья, поднимите рычаг вверх и отпустите его — подушка чуть-чуть поднимется. Повторяйте операцию до тех пор, пока подушка не займет наиболее удобное для вас положение.



Если нужно опустить подушку сиденья, опустите рычаг вверх и отпустите — подушка

чуть-чуть опустится. Повторяйте операцию до тех пор, пока подушка не займет наиболее удобное положение.

Примечание

В зависимости от комплектации может быть установлен электропривод подушки сиденья. В этом случае вместо рычага регулировки установлен переключатель: при нажатии на верхнюю часть переключателя подушка сиденья поднимается, при нажатии на нижнюю часть переключателя — опускается.

Рычаг регулировки положения валика поясничного подпора находится на левом торце спинки сиденья посередине. Положение валика меняют поворотом рычага вперед или назад.

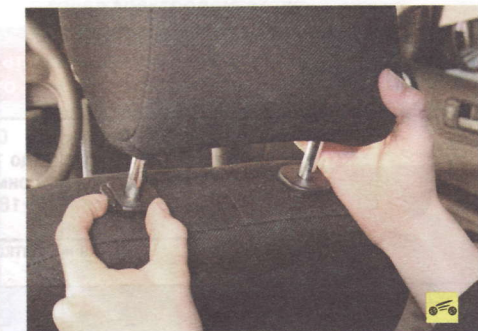
В автомобилях с трехдверным кузовом, чтобы сесть на заднее сиденье, поверните ручку, расположенную в верхней части спинки сиденья, сложите спинку вперед до фиксации и сдвиньте сиденье вперед.

После посадки пассажира сдвиньте сиденье назад, поверните ручку в спинке сиденья и разложите спинку.

Примечание



На накладке сиденья в зависимости от комплектации может находиться переключатель регулировки положения pedalного узла (место, где находится выключатель, показано стрелкой). чтобы приблизить pedalный узел к водителю, нажмите на верхнюю часть переключателя, а чтобы отодвинуть его от водителя — на нижнюю.



Подголовники передних сидений можно регулировать по высоте: нажмите на фиксатор и переместите подголовник вверх или вниз на требуемую высоту. Оптимальное положение подголовника — его верхняя кромка расположена на одном уровне с верхней частью головы.

Примечание

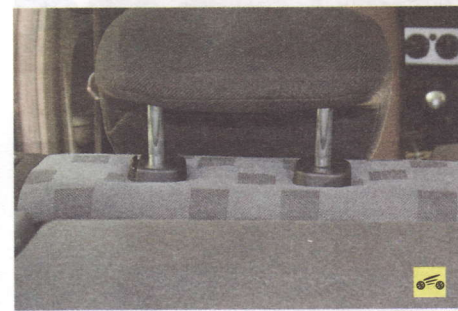
Для людей очень высокого роста поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, для людей очень низкого роста опустите подголовник в крайнее нижнее положение.



При необходимости (например, для раскладывания сиденья в спальное положение) подголовник можно снять.

Заднее сиденье

Заднее сиденье оборудовано подголовниками, которые можно регулировать по высоте.



Для этого потяните подголовник вверх до момента фиксации (будет слышен щелчок).



Для того чтобы опустить подголовник, нажмите на фиксатор и опустите его. Для снятия подголовника...



...нажмите на фиксатор и немного наклоните спинку сиденья вперед.



Нажмите на фиксатор и снимите подголовник. Спинку заднего сиденья можно сложить полностью, на 2/3 или 1/3. Для того чтобы сложить спинку...



...возьмитесь рукой за подушку сиденья...



...и откиньте ее вперед.



Нажмите на фиксатор...



...и опустите левую часть спинки сиденья вниз.

Примечание

Подголовник должен быть в крайнем нижнем положении.

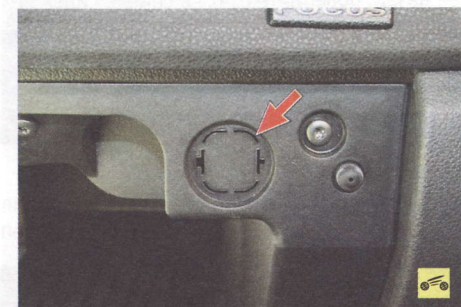
Правую часть спинки сиденья сложите аналогично.

Использование детских сидений

Согласно требованиям Правил дорожного движения детей до 12 лет необходимо перевозить в специальных детских сиденьях. Информацию о типах детских сидений и местах в автомобиле, на которые они могут быть установлены, см. в табл. 1.3.

Предупреждение

При установке детского кресла на переднее пассажирское сиденье отключите подушку безопасности пассажира (при ее наличии).



Выключатель находится в правом верхнем углу вещевого ящика. Подушка отключается ключом автомобиля.



При выключении подушки безопасности пассажира на панели приборов загорится сигнальная лампа отключения подушки безопасности (место, где находится лампа, показано стрелкой).

Категории 0 и 0+ (до 13 кг)
Шея двухлетнего ребенка очень хрупкая. Перевозите детей в сиденьях корзиночного типа, установленных против направления движения. В этом положении обеспечивается максимальная безопасность ребенка.

Категория I (9–18 кг)
Для перевозки детей от 2 до 4 лет используйте охватывающее сиденье, которое позволяет поддерживать ребенка с помощью специального детского ремня безопасности или специальной упругой подушки.

Категории II (15–25 кг) и III (22–36 кг)
Для детей младше 12 лет используйте детское сиденье в виде подушки с направляющими для ремней, обеспечивающими скольжение ремня безопасности по бедрам ребенка без перекручивания.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

На автомобиль установлена рулевая колонка, регулируемая по вылету и углу наклона. Перед поездкой отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы было удобно управлять автомобилем и были хорошо видны приборы в комбинации.

Примечание

Рекомендуем регулировать положение рулевого колеса после установки сиденья в удобное положение (см. «Регулировка положения передних сидений», с. 24).

Предупреждение

Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле. Если при попытке регулировки в движении нечетко зафиксировать рулевую колонку и она неожиданно переместится, вы можете потерять контроль над автомобилем.

Таблица 1.3 Допустимость установки детских сидений в зависимости от весовой категории (вес, возраст ребенка)

Сиденье	0 (до 10 кг, примерно 0–9 мес.)	0+ (до 13 кг, примерно 0–18 мес.)	I (9–18 кг, примерно 9 мес. – 4 года)	II (15–25 кг, примерно 3–6 лет)	III (22–36 кг, примерно 6–12 лет)
	детская кроватка		детское кресло	дополнительная подушка	
Переднее пассажирское сиденье: подушка безопасности включена	–	–	+	+	+
подушка безопасности выключена	+	+	+	+	+
Заднее сиденье	+	+	+	+	+

Условные обозначения:

«–» – место не пригодно для установки сиденья;
«+» – место пригодно для установки сиденья;
«+» – место пригодно для установки сиденья, но перевозить детей рекомендуется с использованием соответствующих устройств на заднем сиденье.



Для регулировки разблокируйте рулевую колонку, подняв рычаг вверх...



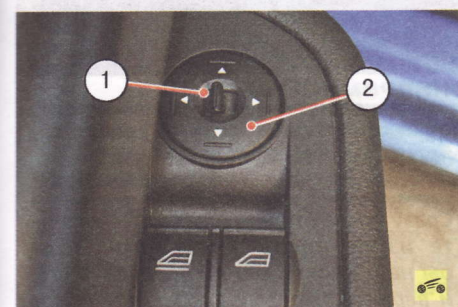
...отрегулируйте положение рулевого колеса по углу наклона и вылету таким образом, чтобы были видны все приборы в комбинации приборов, а руки на рулевом колесе находились в наиболее удобном положении...



...затем заблокируйте рулевую колонку, опустив рычаг до упора вниз.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки положения наружных зеркал перемещайте в нужном направлении рычаг шарнира, установленного в опоре зеркала.



Блок управления зеркалами с электроприводом расположен на ручке двери водителя. Для регулировки положения зеркал необходимо, чтобы ключ в выключателе зажигания находился в положении «I» или «II».



Для переключения управления между левым и правым зеркалами передвиньте переключатель 1 в соответствующую сторону. В центральном положении переключателя блок управления зеркалами заблокирован.

Для регулировки положения зеркал нажмите на соответствующую сторону клавиши 2. По окончании регулировки верните переключатель 1 в среднее положение.

Примечания



Для уменьшения габарита автомобиля при парковке в местах с интенсивным движением наружное зеркало можно сложить, повернув на шарнире рукой. В зависимости от комплектации на автомобиле может быть установлен электропривод складывания зеркал. В этом случае для складывания зеркал нажмите на кнопку выключателя, расположенного рядом с внутренней ручкой открывания двери водителя. Если нажать на кнопку во время движения зеркал, то они изменят направление движения. При слишком частых нажатиях кнопки система может временно отключиться, чтобы не допустить перегрева электродвигателя. В зависимости от комплектации автомобили могут быть оснащены электрообогревом зеркал, который включается автоматически при включении обогрева ветрового стекла.



Положение внутреннего зеркала заднего вида регулируют поворотом в нужную сторону на шарнире кронштейна.



Для предотвращения ослепления светом фар движущегося сзади транспорта можно поворотом рычага изменить положение оптического элемента на его опоре.

Примечание

В зависимости от комплектации на автомобиле может быть установлено зеркало с автоматическим затемнением. Функция автоматического затемнения активируется при попадании на зеркало яркого света от фар движущихся сзади автомобилей. При включении передачи заднего хода функция автоматически отключается.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Для общего освещения салона в обивке крыши установлен плафон внутреннего освещения.

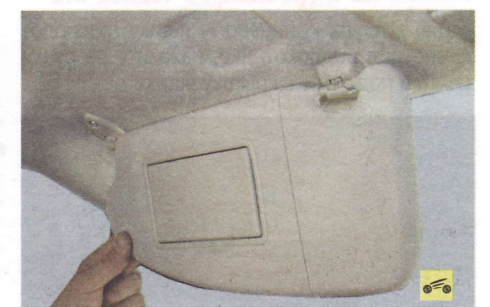


Клавиша переключателя может занимать следующие положения:

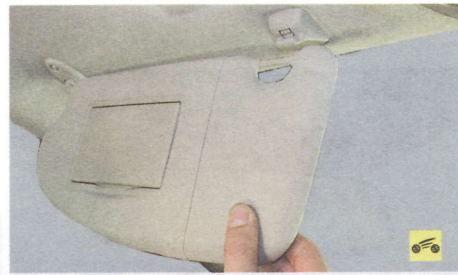
- 0 – плафон освещения салона выключен;
- ☰ – плафон освещения салона включается при открывании дверей;
- ☀ – плафон освещения салона включен.

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Противосолнечные козырьки предназначены для защиты глаз водителя и переднего пассажира от ослепления лучами солнца.



Для защиты от солнца опустите козырек вниз.



В зависимости от направления солнечных лучей козырек можно вывести из держателя...



...а затем повернуть на шарнире вбок.



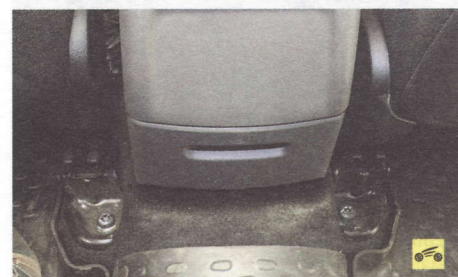
С тыльной стороны обоих козырьков под откидными крышками установлены косметические зеркала.

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ САЛОНА

В салоне автомобиля предусмотрены вещевые ящики между передними сиденьями (в подлокотнике) и для пассажиров на заднем сиденье.



Для доступа к вещевому ящику, расположенному в подлокотнике, нажмите на ручку замка и поднимите крышку ящика.



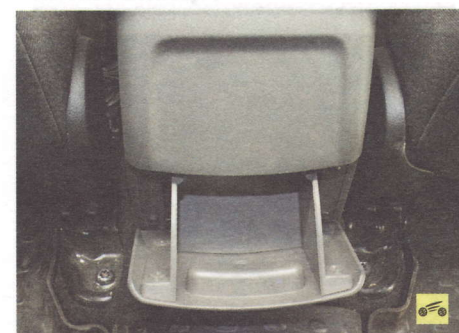
Вещевой ящик для пассажиров на заднем сиденье установлен в торце облицовки тоннеля пола между передними сиденьями.

Примечание

По дополнительному заказу вместо вещевого ящика может быть установлена пепельница.



Для доступа к вещевому ящику потяните за ручку крышку...



...и откройте ящик.

КАПОТ

Примечание

На автомобилях, оснащенных системой Key Free, для открытия капота используйте запасной ключ.



Замок капота находится под эмблемой автомобиля на решетке радиатора. Для получения доступа в моторный отсек...



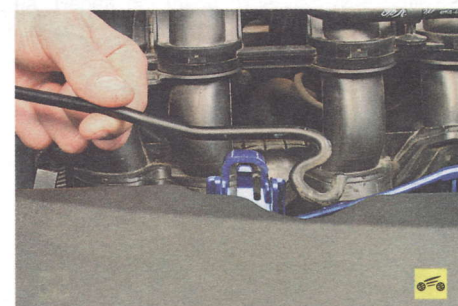
...откиньте эмблему, повернув ее против часовой стрелки.



Вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его против часовой стрелки — капот немного приподнимется...



...затем поверните ключ по часовой стрелке и поднимите капот.



Извлеките упор из держателя...



...и установите его в специальное гнездо капота.

Примечание

Сразу после открытия капота извлеките из цилиндра замка ключ, чтобы не потерять или не повредить его, и верните эмблему в исходное положение.

Предупреждения

При опускании капота проверьте надежность срабатывания замка: в мо-

мент запирания должен быть слышен характерный щелчок.

Во избежание появления вмятин на лицевой поверхности капота закрывайте капот захлопыванием, отпуская его с высоты 15–20 см от верхней кромки щита передка.

УПРАВЛЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

На автомобиле устанавливают пятиступенчатую механическую или четырехступенчатую автоматическую (по заказу на автомобиле с двигателем 1,6 л) коробку передач.



Механической коробкой передач управляйте согласно схеме переключений, нанесенной на рукоятку ее рычага. В нейтральном положении рычаг автоматически устанавливается в положение для включения III или IV передачи, из которого его можно переместить соответственно вперед или назад. Для включения I или II передачи переместите рычаг влево до упора и затем переместите соответственно вперед или назад. Для включения V передачи переместите рычаг вправо до упора и вперед.

Для включения передачи заднего хода переместите рычаг вправо до упора, а затем назад.

Предупреждения

Передачу заднего хода включайте только при полностью остановленном автомобиле.

Во избежание поломок трансмиссии избегайте переключений при буксующих колесах.

Автоматическая коробка передач имеет четыре передачи для движения вперед и одну передачу заднего хода. Включение каждой передачи происходит автоматически в зависимости от положения рычага селектора управления коробкой передач, скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Примечание

В период обкатки нового автомобиля или сразу после подключения аккумуляторной батареи (после ее отключения или замены) переключение передач может происходить не так плавно, как обычно. Это не свидетельствует о неисправности: после нескольких автоматических переключений передач процесс переключения станет плавным.

Помимо автоматического режима управления, предусмотрен и ручной режим, при котором водитель может самостоятельно быст-

ро переключать передачи, перемещая рычаг селектора вперед или назад.

Примечание

В отличие от механической коробки передач автоматическая коробка, находясь в ручном режиме управления, позволяет водителю переключать передачи, не отпуская педаль акселератора.

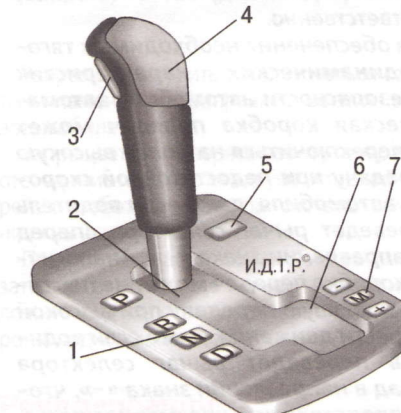


Рис. 1.9. Рычаг селектора управления автоматической коробкой передач: 1 – шкала автоматического режима управления; 2 – прорезь автоматического режима управления; 3 – кнопка блокировки включения передачи; 4 – рукоятка рычага; 5 – заглушка; 6 – прорезь ручного режима управления; 7 – шкала ручного режима управления

Рычаг селектора расположен на тоннеле пола в том же месте, что и рычаг управления механической коробкой передач. На накладке тоннеля пола нанесены шкалы 7 и 1 (рис. 1.9) соответственно ручного и автоматического режимов управления. На рукоятке 4 рычага находится кнопка 3 блокировки включения передачи.

В накладке тоннеля пола сделаны две прорези для перемещения рычага селектора: прорезь 2 автоматического и прорезь 6 ручного режимов.

На шкале 1 автоматического режима управления нанесены следующие обозначения:

«P» – стоянка. В этом положении коробка передач заблокирована, чтобы не допустить перемещения припаркованного автомобиля. Если рычаг селектора находится в этом положении, можно пустить двигатель;

«R» – задний ход. Переводите рычаг в это положение только после полной остановки автомобиля;

Предупреждение

Никогда не переводите рычаг селектора в положение «P» (стоянка) или «R» (задний ход) во время движения автомобиля! Это приведет к поломке коробки передач.

«N» – нейтраль. При этом положении рычага в коробке передач не включена ни одна передача. Это положение используют во время длительных остановок, например в дорожных пробках;

Предупреждение

Никогда не переводите рычаг селектора в положение «N» (нейтраль) во вре-

мя движения! При этом вы можете случайно переместить рычаг в положение «P» (стоянка) или «R» (задний ход), что приведет к поломке коробки передач. Кроме этого станет невозможным торможение двигателем.

Полезные советы

Для того чтобы не потерять контроль над автомобилем, всегда держите ногу на педали тормоза, если рычаг находится в положении «N» (нейтраль), а также при перемещении рычага в это положение.

Если автомобиль находится на уклоне, то при пуске двигателя рычаг селектора нужно установить в положение «P» (стоянка), а не «N» (нейтраль).

«D» – движение передним ходом. Это основное положение рычага селектора, в котором он находится большую часть времени при движении. При этом автоматическая коробка передач выбирает передачу, оптимальную для данной скорости и ускорения автомобиля. При движении на крутом спуске может автоматически включиться пониженная передача, чтобы обеспечить более эффективное торможение двигателем.

Для перемещения рычага селектора из положения «P» (стоянка) в положение «R» (задний ход) нажмите на кнопку 3 (см. рис. 1.9) блокировки, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Примечание

Специальное устройство блокировки не позволит перевести рычаг селектора из положения «P» (стоянка) в какое-либо другое положение, если педаль тормоза не удерживают в нажатом положении.

Для дальнейшего перемещения рычага в положение «N» (нейтраль) и «D» (движение передним ходом) на кнопку блокировки нажимать не нужно. Для обратного перемещения рычага из положения «D» (движение передним ходом) в положение «N» (нейтраль) кнопку блокировки нажимать не надо, а для дальнейшего перемещения рычага в положения «R» (задний ход) и «P» (стоянка) кнопке следует нажать.

Предупреждения

Не нажимайте на кнопку блокировки при каждом перемещении рычага селектора из одного положения в другое. Это войдет в привычку, и вы можете перевести рычаг в положение «P» (стоянка) или «R» (задний ход) во время движения автомобиля, что приведет к поломке коробки передач.

Начиная движение, не нажимайте на педаль акселератора, когда переводите рычаг селектора из положения «P» (стоянка) или «N» (нейтраль) в какое-либо другое положение. Это опасно, так как автомобиль может неожиданно резко тронуться вперед или назад.

При включенном зажигании на дисплее комбинации приборов высвечивается

обозначение положения селектора (автоматический режим переключения) или номер включенной передачи (ручной режим переключения).

Независимо от того, движется ли автомобиль или он неподвижен, для выбора ручного режима переключения передач переместите рычаг селектора из положения «D» (движение передним ходом) в прорезь 6 (см. рис. 1.9) режима ручного переключения передач. В ручном режиме управления коробкой передач можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг селектора вперед или назад, причем не отпуская педаль акселератора.

Для того чтобы включить более высокую передачу, переместите рычаг селектора вперед в направлении знака «+» и отпустите рычаг. Для того чтобы включить более низкую передачу, переместите рычаг назад в сторону знака «-» и отпустите.

Предупреждения

В ручном режиме управления коробкой передач переключение передач на более высокую передачу не происходит автоматически. Водитель должен самостоятельно определить момент включения более высокой передачи в соответствии с дорожными условиями. В этом случае необходимо следить, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя не превышала максимально допустимого значения (стрелка тахометра не заходила в красную зону шкалы). Быстрое двукратное перемещение рычага селектора назад в направлении знака «-» позволяет при переключении на низшие передачи пропустить одну передачу. Например, переключиться с III передачи на I или с IV передачи на II. Поскольку в этом случае резкое торможение двигателем может привести к потере сцепления колес с дорожным покрытием, то переключаться на более низкие передачи следует осторожно, учитывая скорость движения автомобиля.

Примечания

В ручном режиме управления коробкой передач можно выбрать только одну из четырех передач переднего хода. Для движения задним ходом или стоянки переместите рычаг селектора в прорезь 2 (см. рис. 1.9) автоматического режима и затем в положение «R» (задний ход) или «P» (стоянка) соответственно.

Для обеспечения необходимых тягово-динамических характеристик и безопасности автомобиля автоматическая коробка передач может не переключиться на более высокую передачу при недостаточной скорости автомобиля, даже если водитель переведет рычаг селектора вперед в направлении знака «+». Аналогично коробка передач может не перейти на низшую передачу при высокой скорости движения, даже если водитель переведет рычаг селектора назад в направлении знака «-», чтобы предотвратить чрезмерное повышение частоты вращения коленчатого вала двигателя.

В ручном режиме управления коробкой передач при уменьшении скорости автомобиля переключение на более низкие передачи происходит автоматически. При остановке автомобиля автоматически включается I передача.

Для того чтобы облегчить трогание с места на скользком покрытии, переведите рычаг селектора вперед в направлении знака «+». При этом в коробке сразу включится II передача, что обеспечит плавное трогание на скользкой дороге. Затем, чтобы снова включить I передачу, переведите рычаг селектора назад в направлении знака «-».

Перемещайте рычаг селектора в прорези ручного режима и при переходе из ручного режима в автоматический плавно, без излишних усилий. Резкими и сильными движениями можно повредить рычаг.

В случае разряда аккумуляторной батареи или неисправности электрооборудования для разблокирования автоматической коробки передач (перемещение рычага селектора из положения «P») выполните следующие операции.

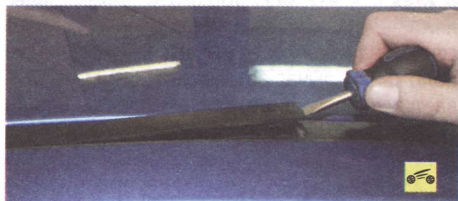
1. Подденьте отверткой и снимите заглушку 5 отверстия (см. рис. 1.9) рядом с рычагом селектора.
2. Нажмите на рычажок блокировки, расположенный под заглушкой, и переместите рычаг селектора из положения «P».
3. Установите на место заглушку.

БАГАЖНИК КРЫШИ

На крыше автомобиля предусмотрены специальные места для установки багажника. Для доступа к ним...



...поверните на 90° против часовой стрелки фиксатор заглушки...



...подденьте заглушку отверткой...



...и снимите ее. Багажник устанавливайте согласно инструкции завода-изготовителя.

Раздел 2

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Правила техники безопасности

Отработавшие газы токсичны! Если необходимо завести двигатель в гараже или другом помещении, обеспечьте хорошую вентиляцию или обязательно откройте ворота.

Приступая к ремонту или обслуживанию электрооборудования, сначала обязательно отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

При выполнении электросварочных работ отсоединяйте провода от аккумуляторной батареи и генератора, а также колодки с проводами от электронного блока управления двигателем!

Предупреждение

Если на автомобиль установлена автомагнитола с кодировкой, то при отсоединении провода от клеммы аккумуляторной батареи автомагнитола блокируется, поэтому для ее последующего включения потребуется ввести код. Код автомагнитолы нанесен на карточку, прилагаемую к автомобилю.

При движении накатом не выключайте зажигание, иначе может сработать противоугонное устройство в замке зажигания, блокирующее вал рулевой колонки. Ваш автомобиль может стать неуправляемым!

Бензин, антифриз и незамерзающая жидкость токсичны, поэтому соблюдайте меры предосторожности при заправке автомобиля техническими жидкостями.

В системе выпуска отработавших газов установлены два каталитических нейтрализатора (один для отработавших газов 1-го и 2-го цилиндров, второй для отработавших газов 3-го и 4-го цилиндров). При работе двигателя они нагреваются до температуры свыше 600 °С, поэтому во избежание пожара при парковке следите, чтобы под днищем автомобиля не было сухой травы или горючих материалов.

Запрещается эксплуатация автомобиля с горячей сигнальной лампой аварийного падения давления масла: она должна кратковременно (не более чем на 2 с) загораться лишь при пуске двигателя. Это относится и к сигнальной лампе разряда аккумуляторной батареи, так как иногда причиной ее загорания может быть короткое замыкание проводки, приводящее к пожару в моторном отсеке автомобиля.

Запрещается работать под автомобилем, поднятым домкратом. Обязательно подставьте под кузов надежные опоры.

Запрещается курить и пользоваться открытым пламенем при заправке и обслуживании автомобиля.

Запрещается проверять работу генератора, отсоединив провода от аккумуляторной батареи, и работоспособность системы зажигания «на искру».

При подъеме автомобиля домкратом обязательно включите стояночный тормоз и подложите под колеса с противоположной стороны подходящие упоры.

Рекомендации по эксплуатации

Обслуживание и ремонт автомобиля в течение гарантийного срока необходимо проводить только на станциях технического обслуживания с обязательной отметкой о проведении работ в талонах сервисной книжки, иначе вы лишитесь гарантии на автомобиль.

Следует иметь в виду, что даже у автомобилей одной модели, выпущенных практически одновременно, есть индивидуальные особенности поведения на дороге. Использовать полностью скоростные и динамические возможности автомобиля рекомендуется по мере привыкания к нему, постижения его характера и только после прохождения автомобилем первых 2000–3000 км с соблюдением ограничений, указанных в подразделе «Обкатка автомобиля», с. 33.

Перед поездкой прогрейте двигатель на холостом ходу, поскольку работа непрогретого двигателя на повышенных оборотах уменьшает срок его службы. При включении стартера рычаг управления механической коробкой передач должен находиться в нейтральном положении, рычаг селектора автоматической коробки передач – в положении «N» (нейтраль) или «P» (стоянка).

Не допускайте работу двигателя с частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы.

Запрещается начинать движение автомобиля с места «на стартере». Трогаться с места можно только на первой передаче при полностью опущенном рычаге стояночного тормоза, плавно отпуская педаль сцепления.

Не превышайте нормы грузоподъемности, указанные в технической характеристике автомобиля: перегрузка приводит к повышенному износу шин и деталей подвески, к потере курсовой устойчивости.

Не допускайте движения по дорогам с низким качеством покрытия на повышенных скоростях. «Пробои» подвески, которыми, как правило, сопровождается движение в таких режимах, приводят к повреждению и деформации узлов ходовой части автомобиля. В этом случае могут возникнуть повреждения и деформации кузова.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах: пониженное давление приводит к интенсивному износу шин. Разница значений давления в шинах 0,2–0,3 атм приводит к ухудшению управляемости автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние резиновых защитных чехлов шаровых опор, шарниров равных угловых скоростей и шарниров рулевых тяг. Поврежденные чехлы надо заменить, поскольку вода и грязь быстро выведут механизмы из строя.

Для заправки используйте горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости, рекомендованные заводом-изготовителем.

Регулярно проверяйте состояние клемм аккумуляторной батареи и крепление проводов на них. Ослабленное крепление или окисление клемм может вывести из строя электронные приборы автомобиля.

Запомните, что клеммы аккумуляторной батареи разного диаметра: положительная клемма больше отрицательной. Следите за тем, чтобы провода были подсоединены в соответствии с указанной на их наконечниках и клеммах полярностью.

При заряде аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от внешнего источника тока обязательно отключите ее от генератора (снимите с аккумуляторной батареи клемму «плюс»).

Не нарушайте сроки проведения контрольно-осмотровых и регламентных работ. Все работы проводите в полном объеме. Периодичность проведения работ указана в разд. 4 «Техническое обслуживание», с. 53.

Рекомендации по безопасности движения

Стиль вождения и удобство посадки водителя влияют на степень безопасности, поэтому выполняйте следующее:

- обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если управляете автомобилем в городе;
- убедитесь в том, что все пассажиры, даже на задних сиденьях, пристегнуты ремнями безопасности. Пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, в случае аварии подвергают опасности себя, водителя и других пассажиров;
- для перевозки детей в возрасте до 12 лет используйте специальные детские кресла, в которых ребенок надежно фиксируется относительно кресла, а кресло – относительно автомобиля;
- отрегулируйте водительское сиденье так, чтобы можно было легко дотянуться до любого органа управления;
- отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы были видны все приборы в комбинации приборов, а руки на рулевом колесе находились в наиболее удобном положении;