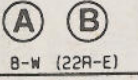
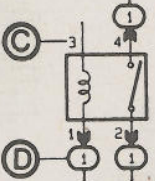


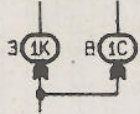


Схемы электрооборудования

Обозначения, применяемые на схемах электрооборудования

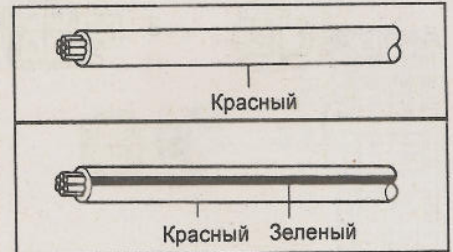
	<p>A - цвет провода B - текст в скобках указывает на то, что этот провод используется только в определенной модели кузова, двигателя и т.д.</p>	<p>От генератора <2-2> →</p>	<p>ссылка на другую схему (номер схемы - часть схемы)</p>
	<p>C - номер вывода разъема D - номер блока реле и предохранителей</p>		<p>код точки заземления</p>
	<p>показывает разъем и номер вывода разъема штепсельная часть показана стрелками</p>		<p>номер монтажного блока и номер вывода разъема</p>

Коды цветов проводов

Цвета проводов указаны заглавными латинскими буквами. Первая буква обозначает основной цвет провода, вторая буква указывает цвет полосы.

B (BLACK)	черный
O (ORANGE)	оранжевый
BR (BROWN)	коричневый
P (PINK)	розовый
G (GREEN)	зеленый

R (RED)	красный
GR (GRAY)	серый
V (VIOLET)	фиолетовый
L (BLUE)	синий
W (WHITE)	белый
LG (LIGHT GREEN)	светло-зеленый
Y (YELLOW)	желтый



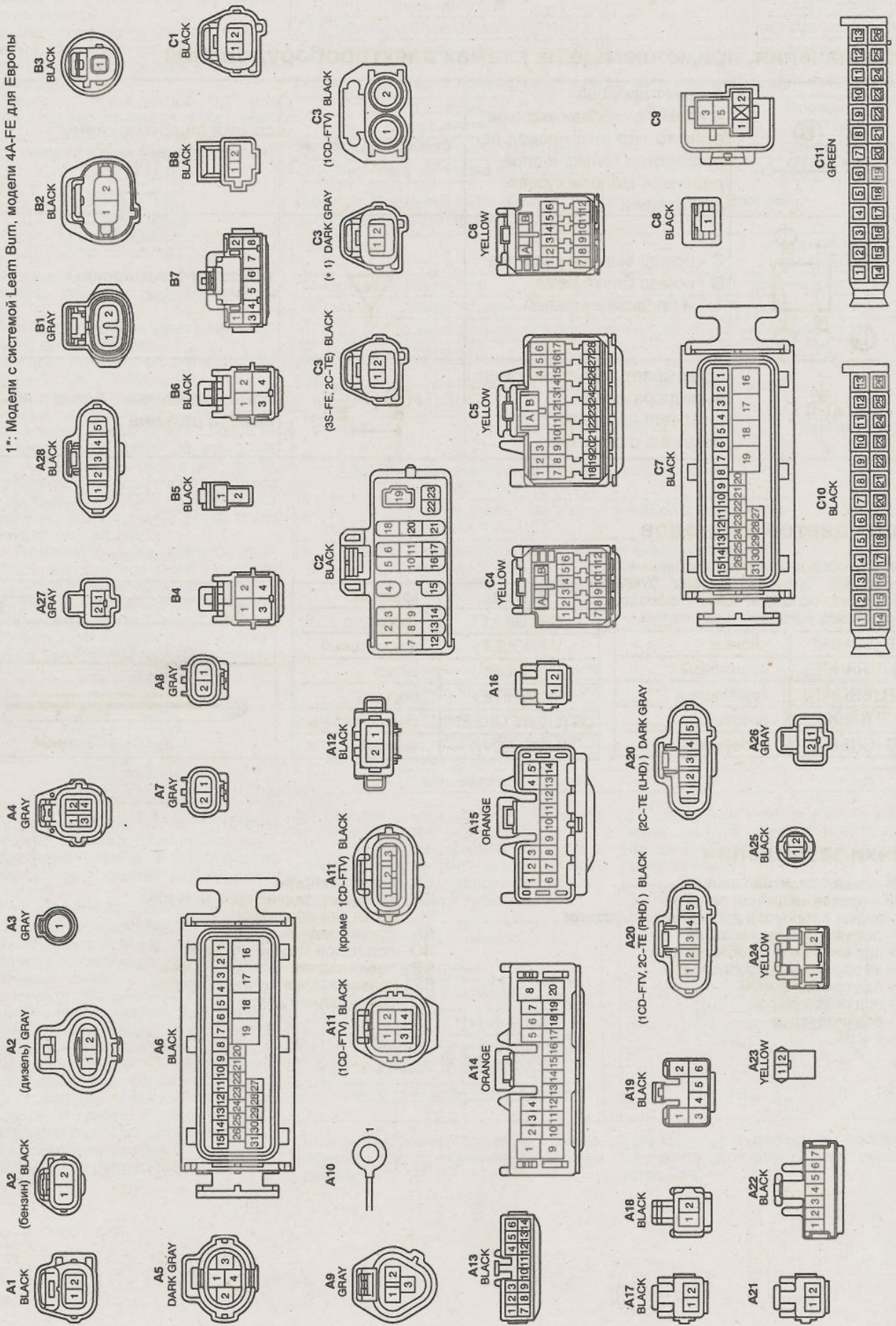
Точки заземления

II, IH - левая защитная панель
IJ, IK - правая защитная панель
EF - рядом с корпусом дроссельной заслонки
ED - левая сторона двигателя
EE - под впускным трубопроводом
ЕС - за впускным трубопроводом
EA - под правой фарой
EB - под левой фарой
ET - под стартером

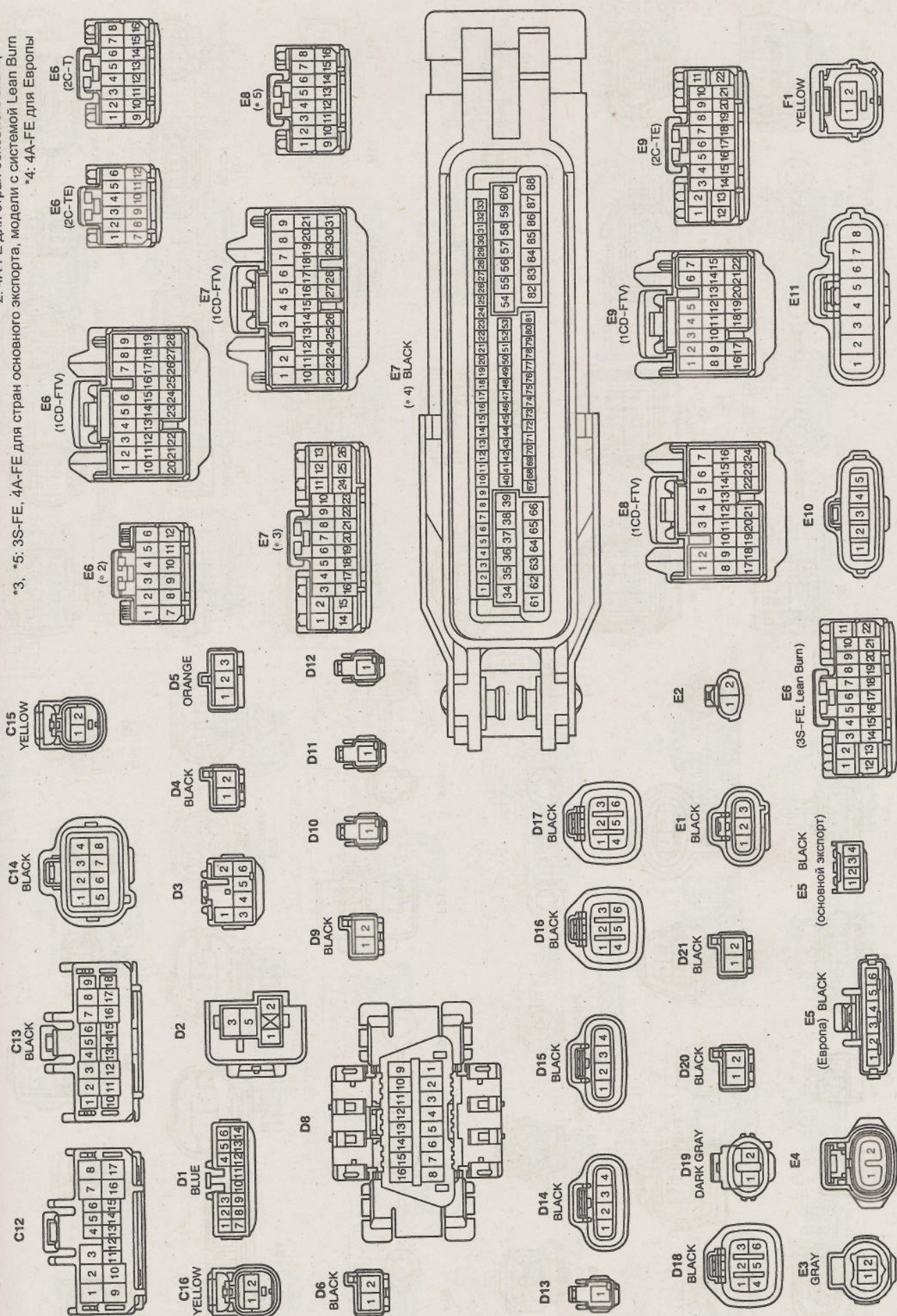
EG - около стартера
BM, BP - центр задней панели кузова
BL - левая задняя стойка
BN - правая задняя стойка
BO - под левой задней стойкой
BR - левая задняя четверть кузова
BS - правая задняя четверть кузова
BQ - центр задней двери

Разъемы электропроводки

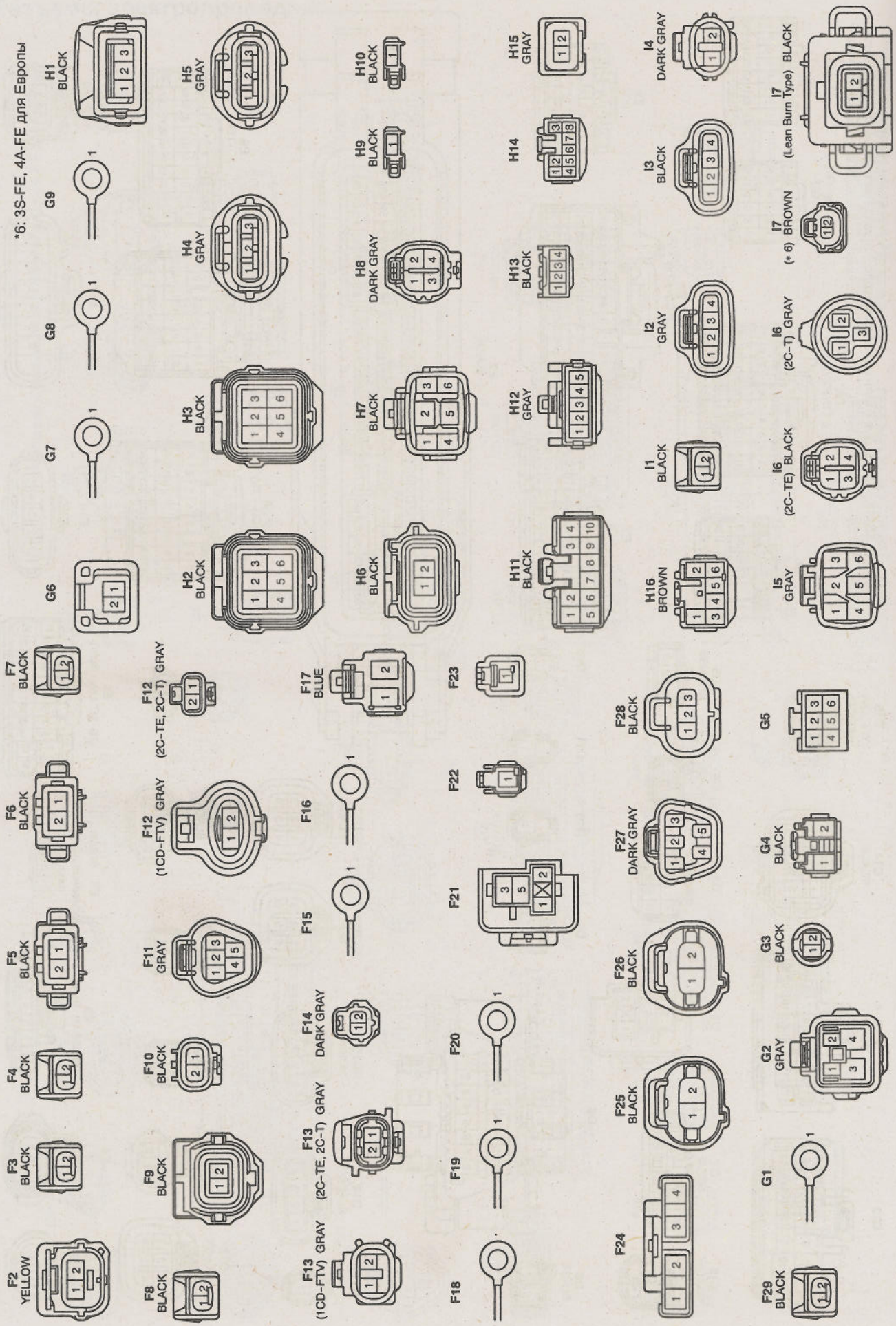
1*. Модели с системой Leam Vup, модели 4A-FE для Европы

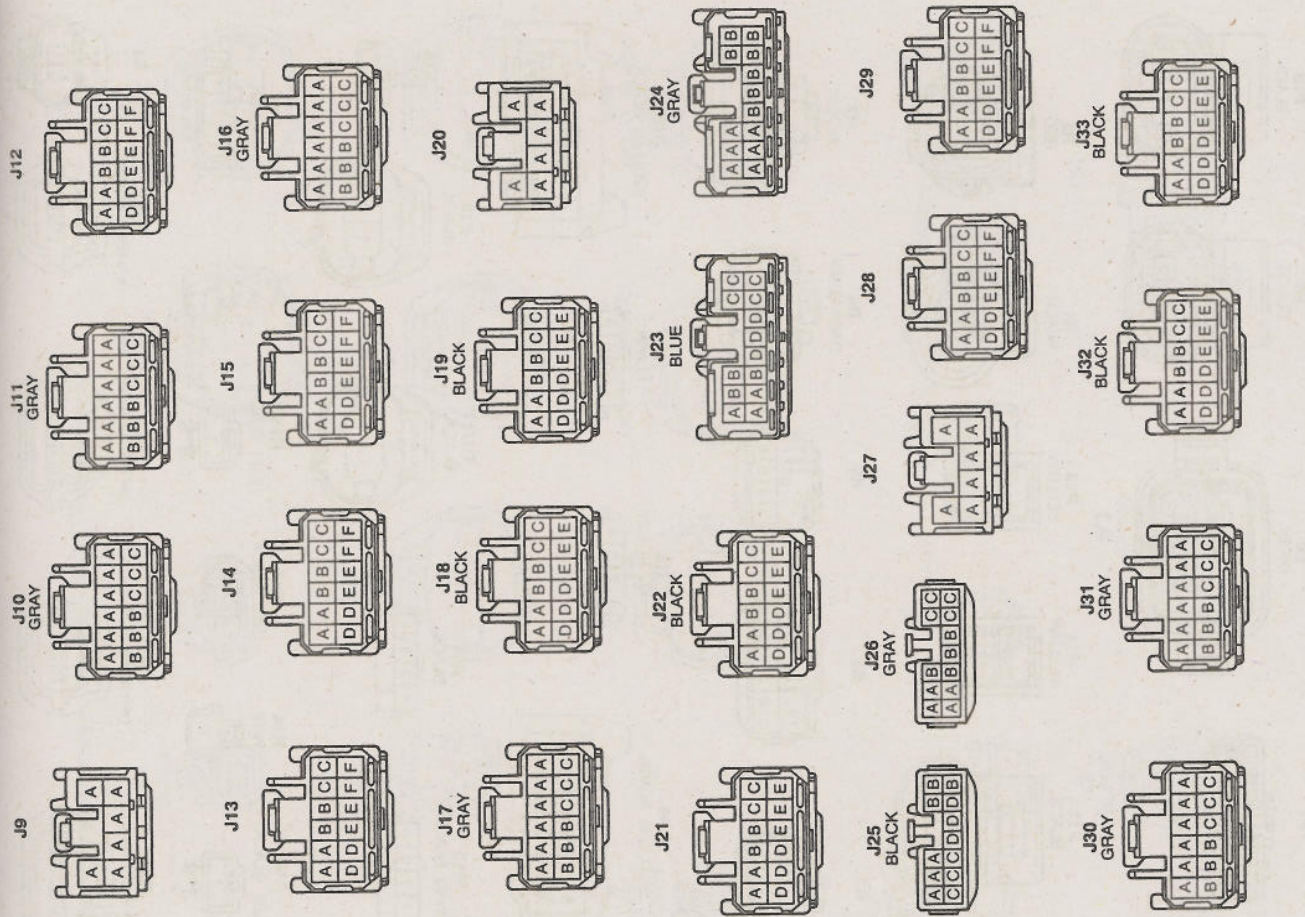


*2: 4A-FE для стран основного экспорта
 *3: 3S-FE, 4A-FE для стран основного экспорта, модели с системой Lean Burn
 *4: 4A-FE для Европы

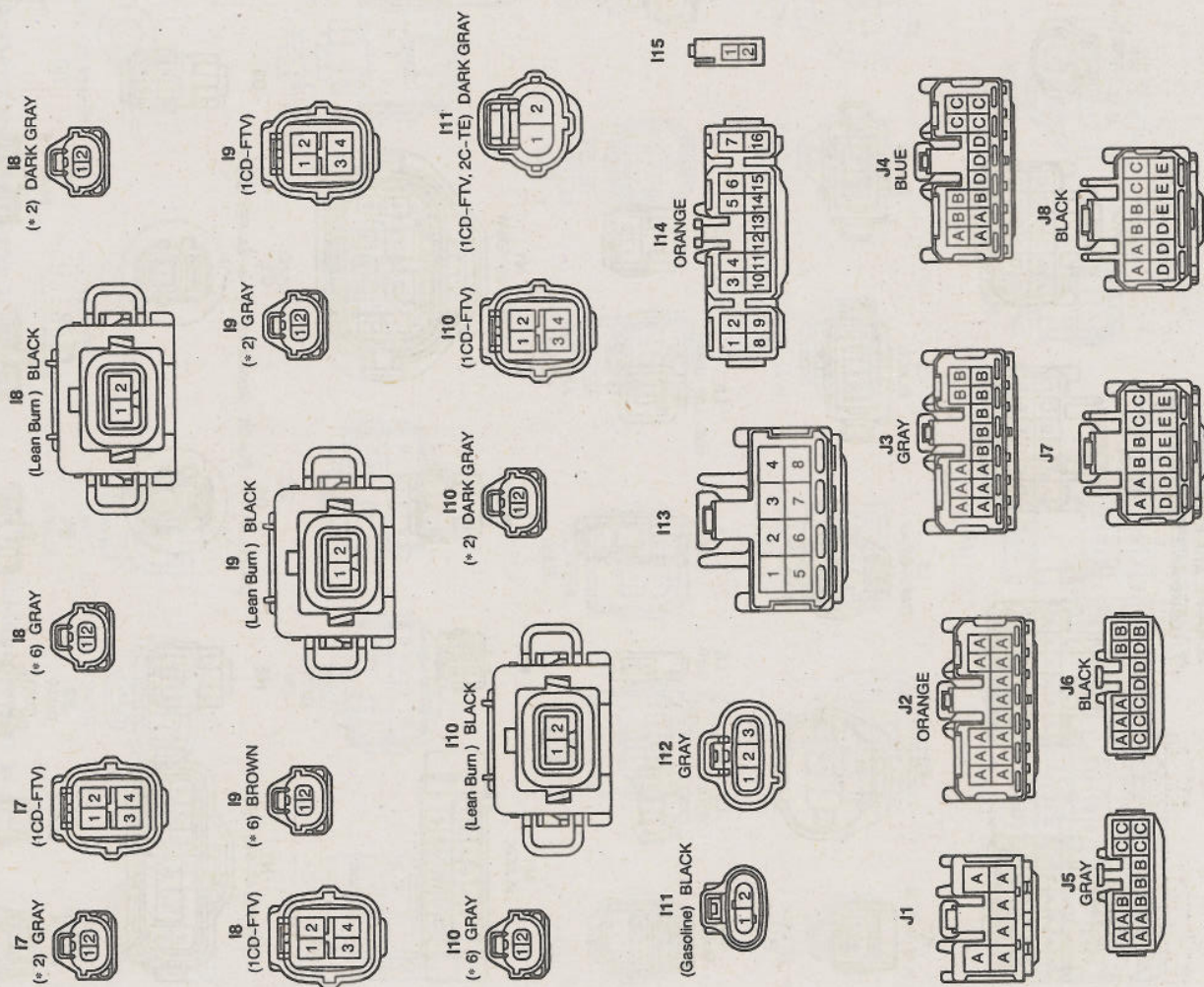


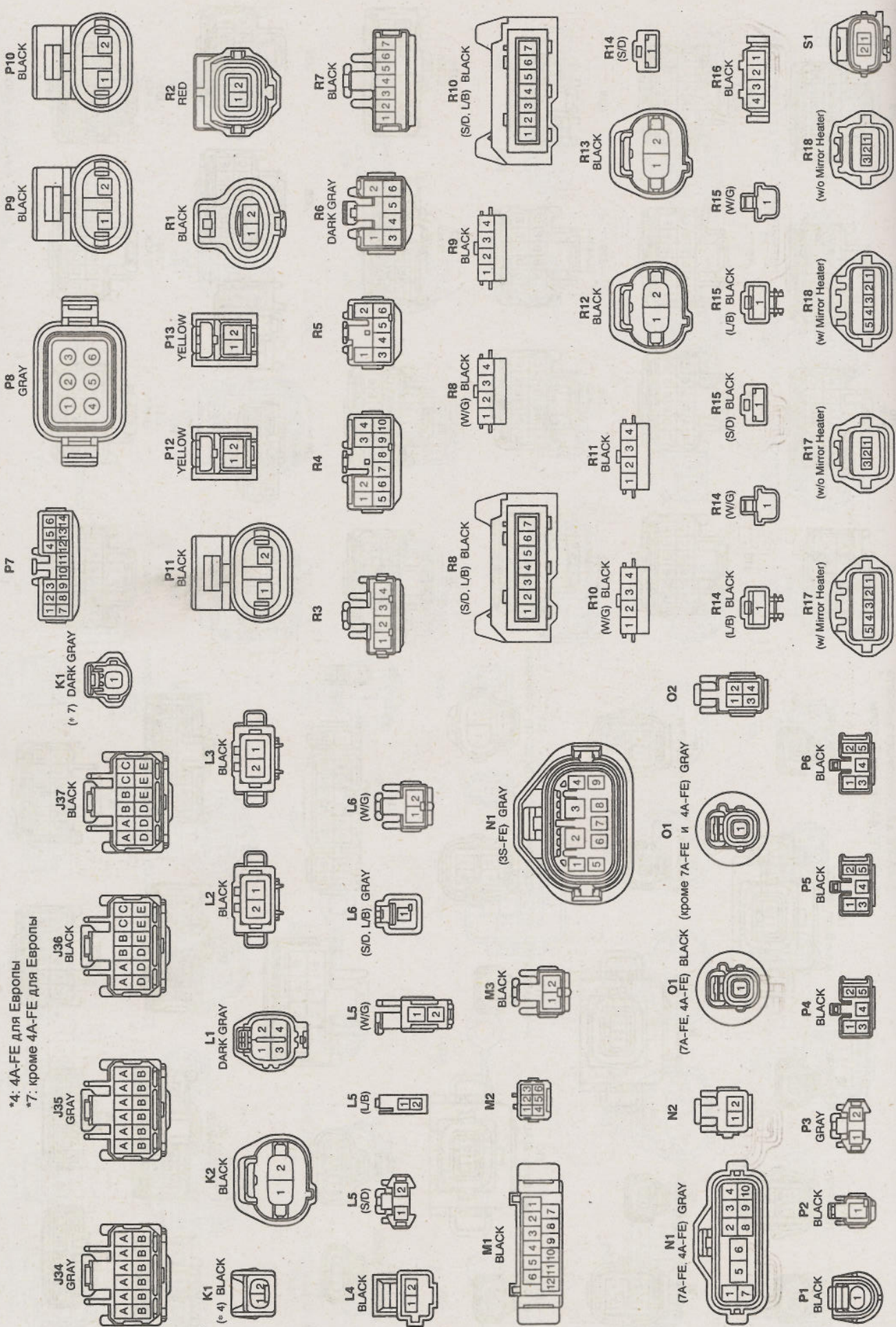
*6: 3S-FE, 4A-FE для Европы





*2: 4A-FE для основного экспорта
 *6: 3S-FE, 4A-FE для Европы





*4: 4A-FE для Европы
 *7: кроме 4A-FE для Европы

O1 (7A-FE, 4A-FE) BLACK (кроме 7A-FE и 4A-FE) GRAY

N1 (7A-FE, 4A-FE) GRAY

R10 (SD, LB) BLACK

R8 (W/G) BLACK

R8 (SD, LB) BLACK

N1 (3S-FE) GRAY

M3 BLACK

M1 BLACK

R2 RED

R1 BLACK

P13 YELLOW

P12 YELLOW

P11 BLACK

L3 BLACK

L2 BLACK

L1 DARK GRAY

K2 BLACK

K1 BLACK (*4)

R7 BLACK

R6 DARK GRAY

R5

R4

R3

L6 (W/G)

L6 (SD, LB) GRAY

L5 (W/G)

L5 (LB)

L4 BLACK

R14 (S/D)

R13 BLACK

R12 BLACK

R11 BLACK

R10 (W/G) BLACK

O2

O1

M2

N2

P1 BLACK

R16 BLACK

R15 (W/G)

R15 (LB) BLACK

R15 (S/D) BLACK

R14 (W/G)

P6 BLACK

P5 BLACK

P4 BLACK

P3 GRAY

P2 BLACK

S1

R18 (w/o Mirror Heater)

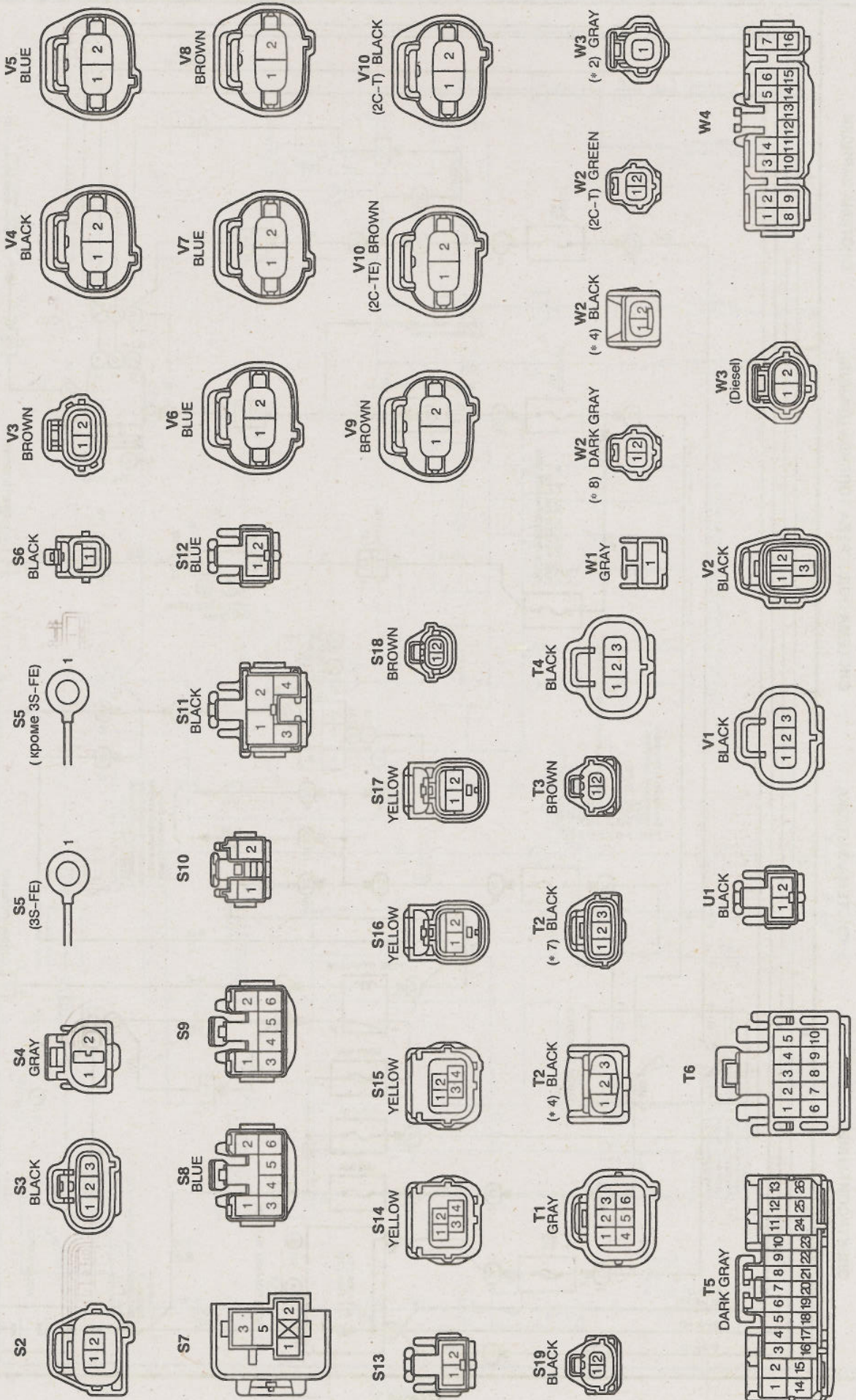
R18 (w/ Mirror Heater)

R17 (w/o Mirror Heater)

R17 (w/ Mirror Heater)

*2: 4A-FE для основного экспорта
 *4: 4A-FE для Европы

*7: кроме 4A-FE для Европы
 *8: 3S-FER, 4A-FE для основного экспорта, модели с системой Lean Burn, 1CD-FTV, 2C-TE



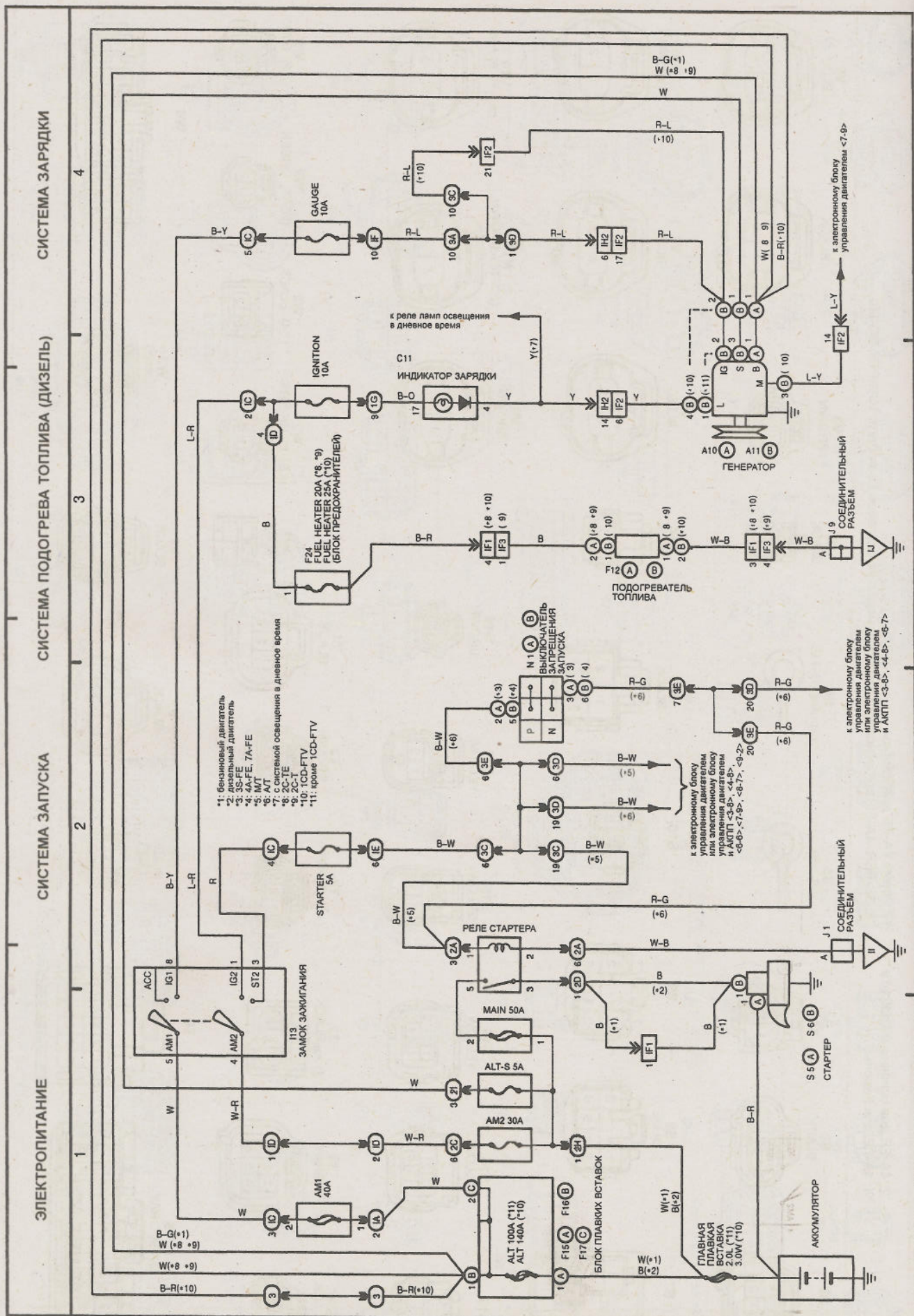


Схема 1.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

1: 7A-PE, 4A-PE Lean Burn
2: 3S-PE
3: 4A-PE для стран основного экспорта
4: 4A-PE для Европы

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

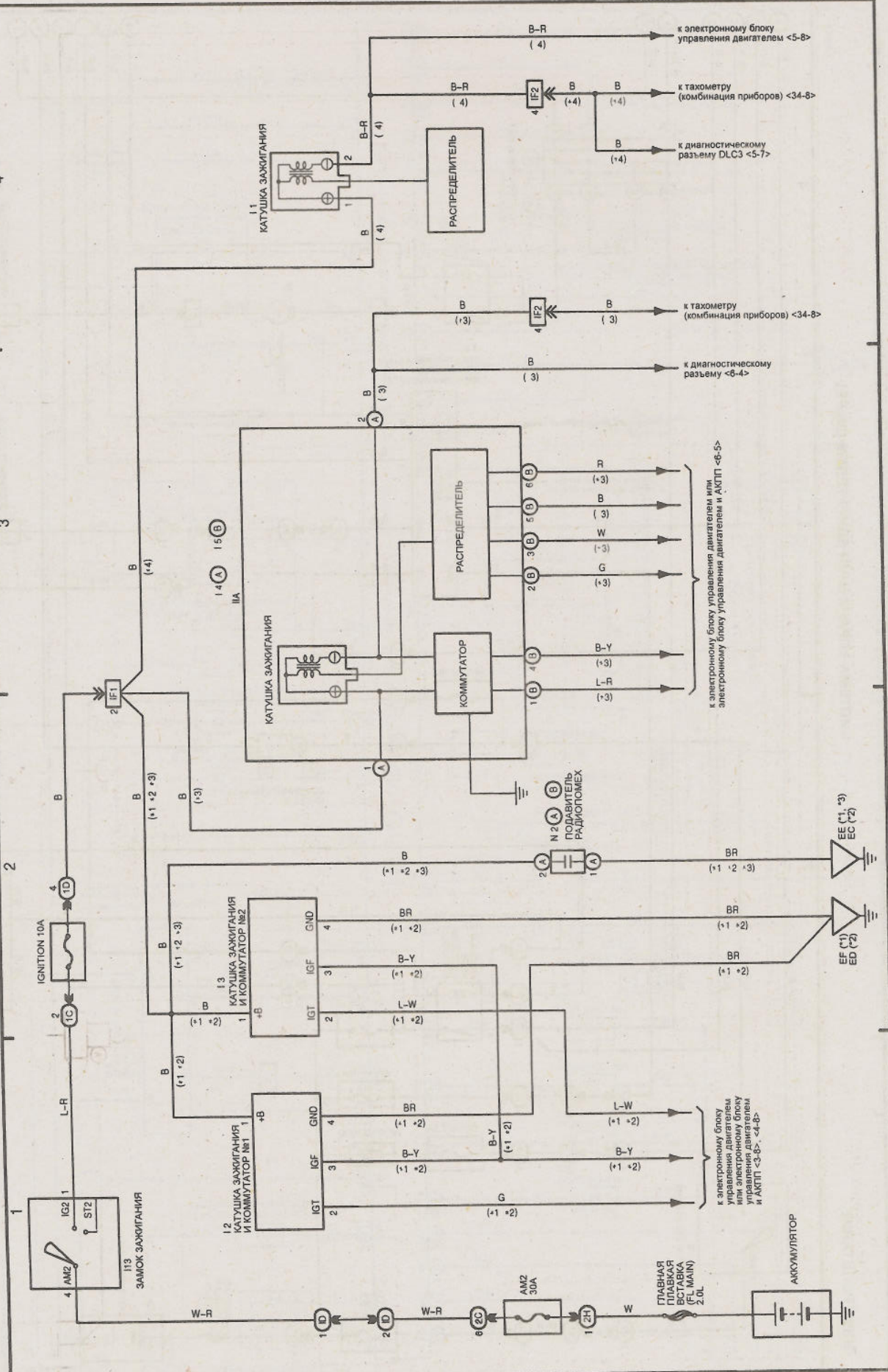


Схема 2.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (3S-FE)

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

*1. Базовая

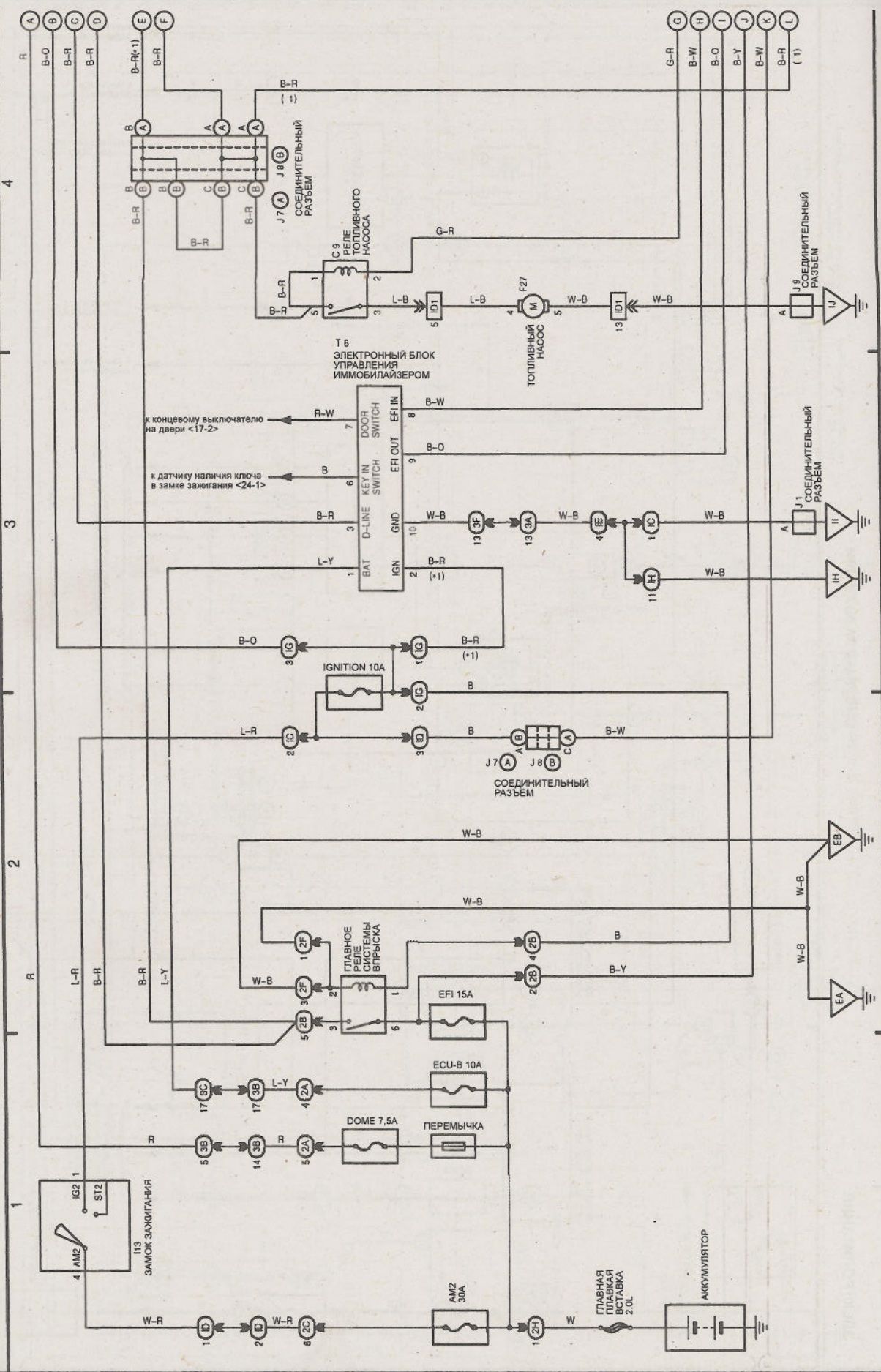


Схема 3.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (7A-FE, 4A-FE LEAN BURN)

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

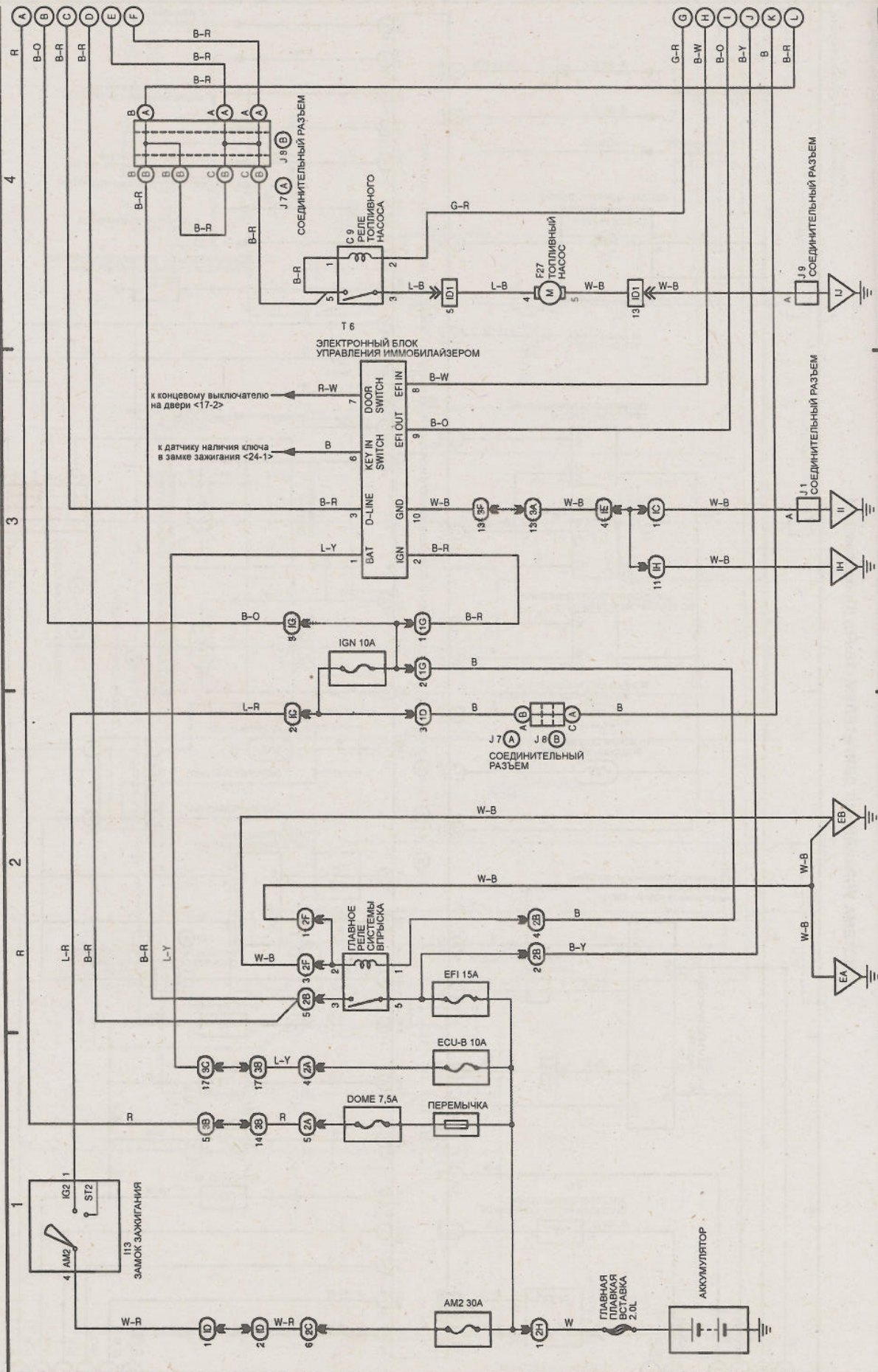


Схема 4.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (7A-FE, 4A-FE LEAN BURN) (Продолжение)

- *1: с антиблокировочной системой тормозов
- *2: АКПП (модификация)
- *3: АКПП

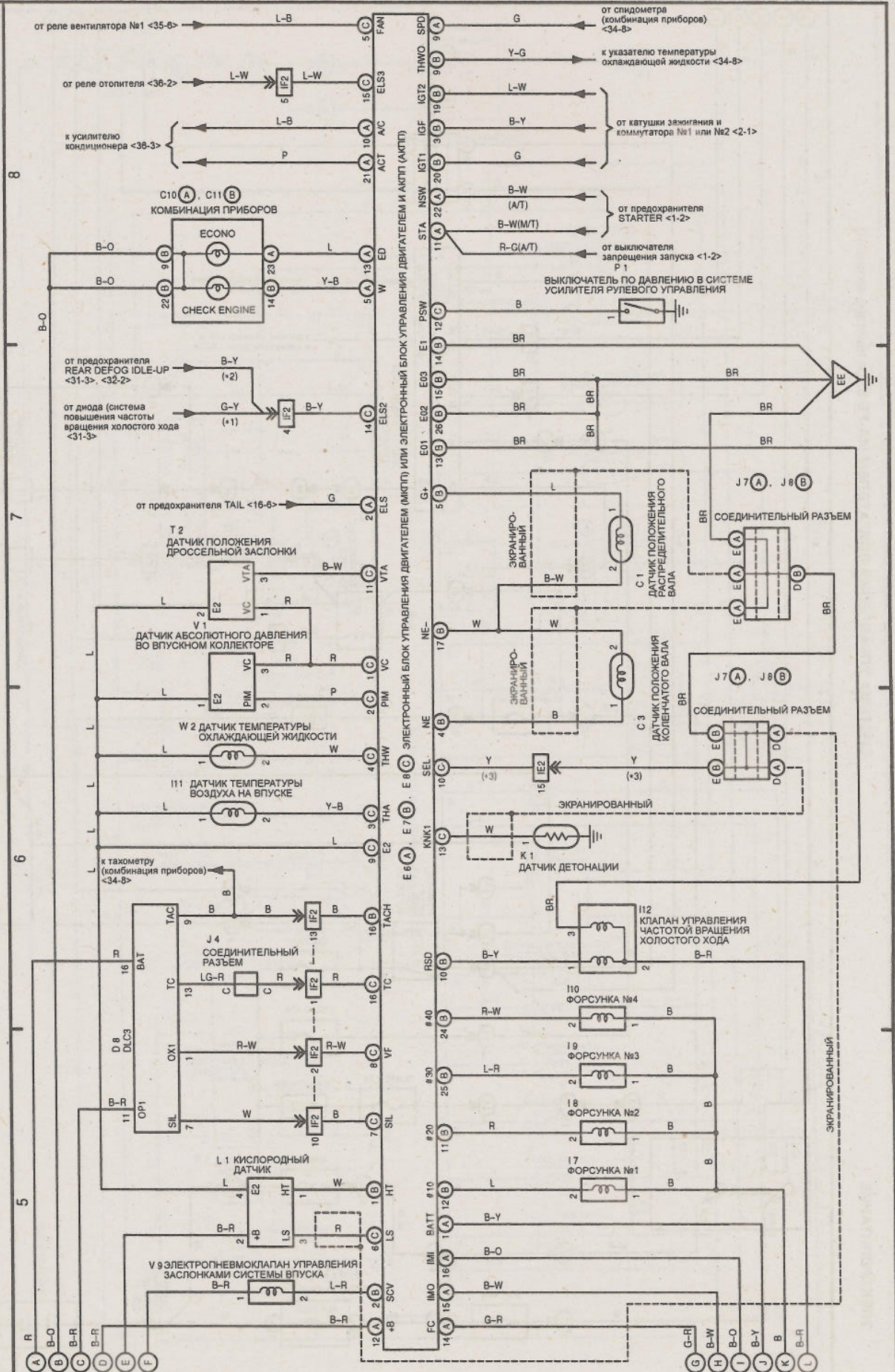


Схема 4 (продолжение).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (4A-FE Европейские модели)

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

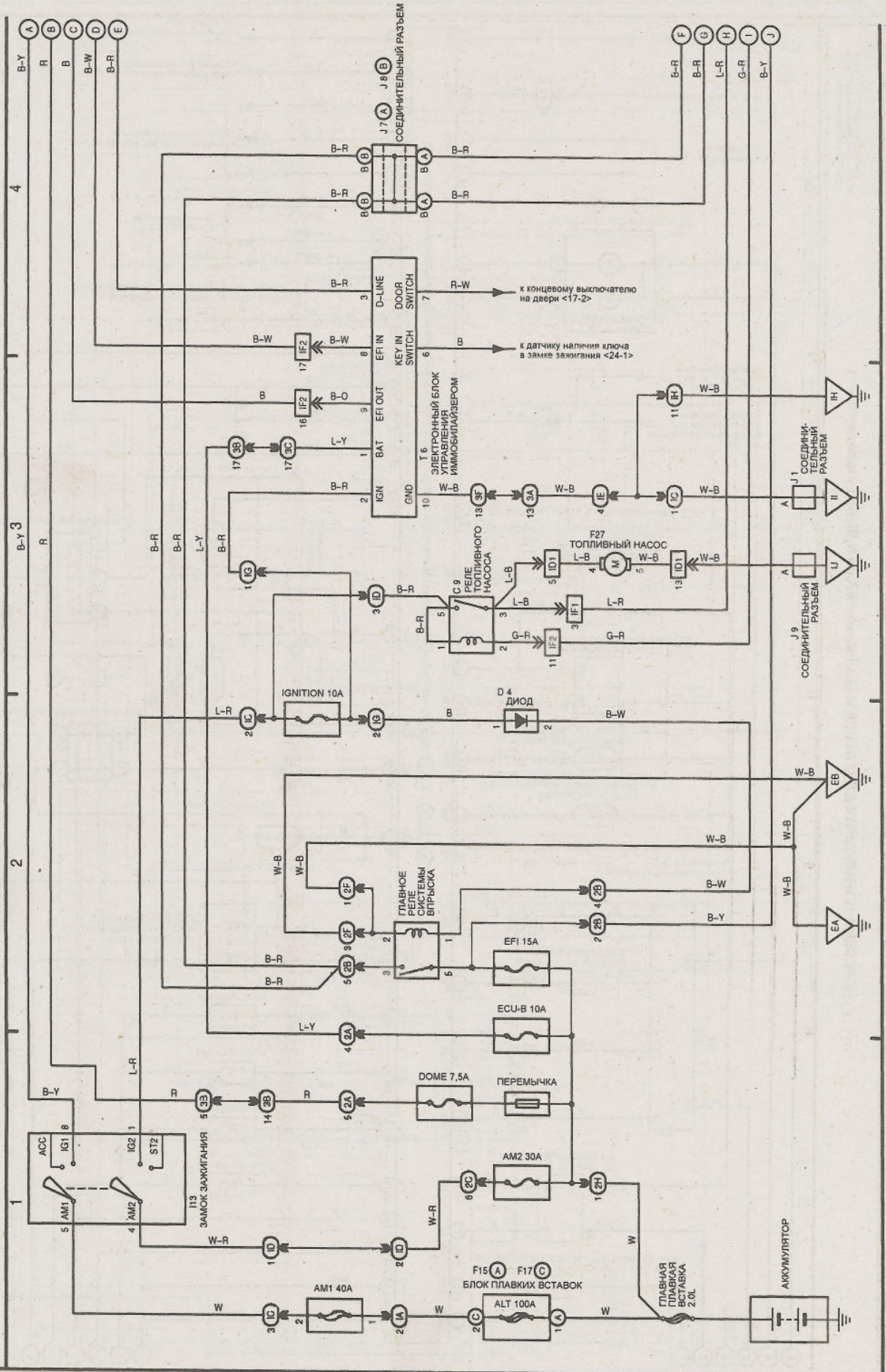


Схема 5.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (4A-FE Европейские модели) (Продолжение)

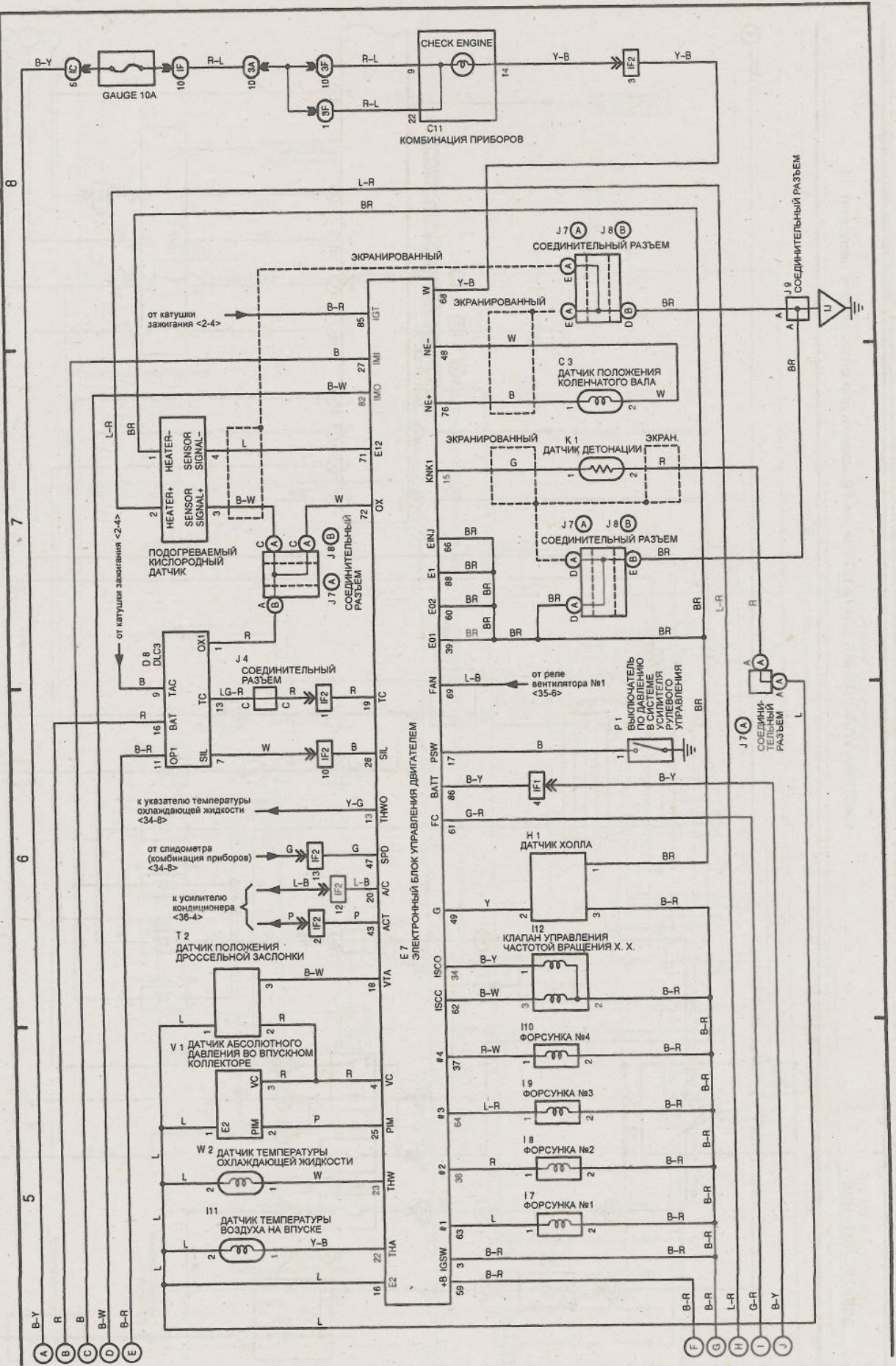


Схема 5 (продолжение).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (4A-FE модели для стран общего экспорта)

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

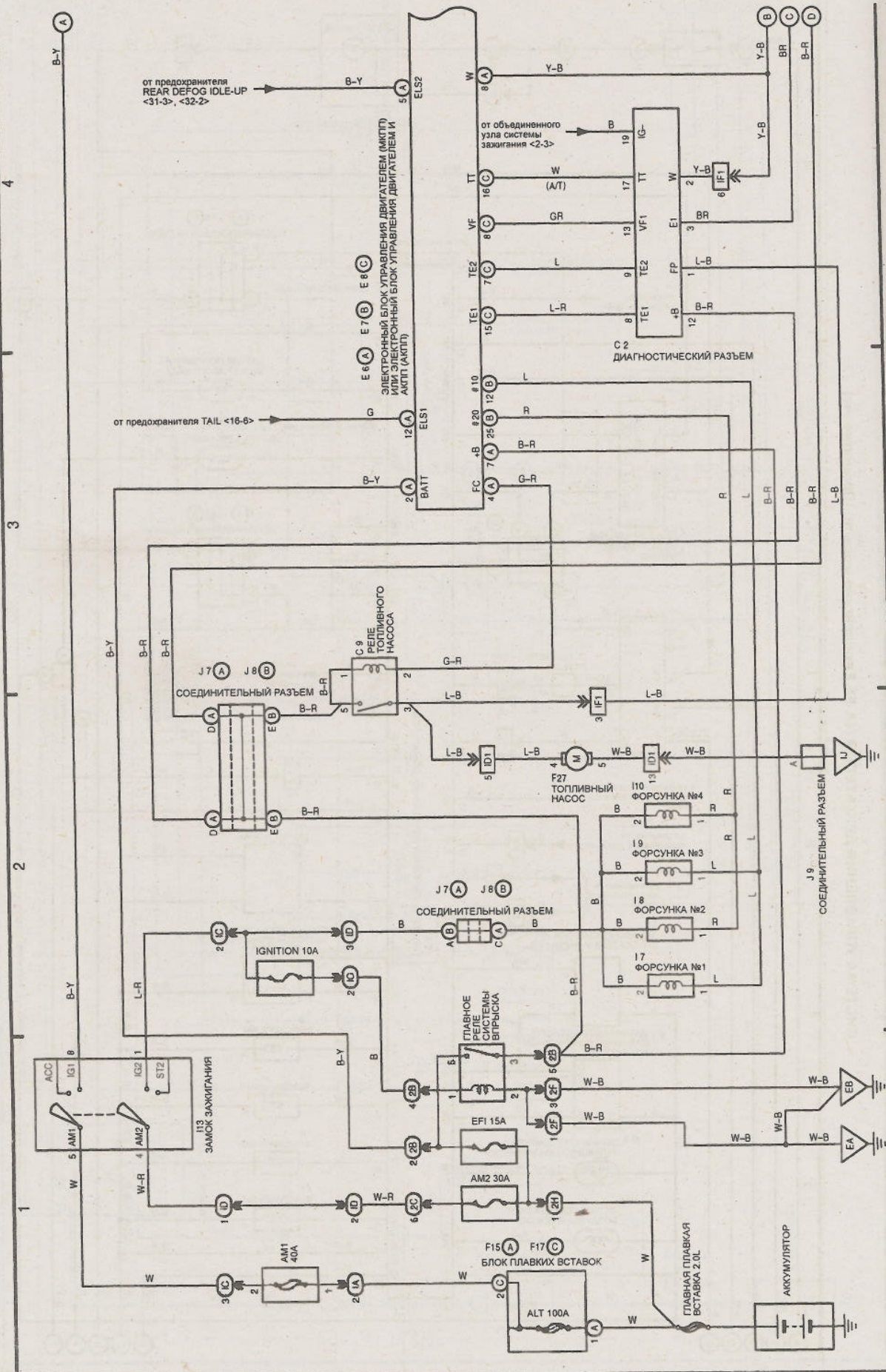


Схема 6.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (4A-FE модели для стран общего экспорта) (Продолжение)

8
7
6
5

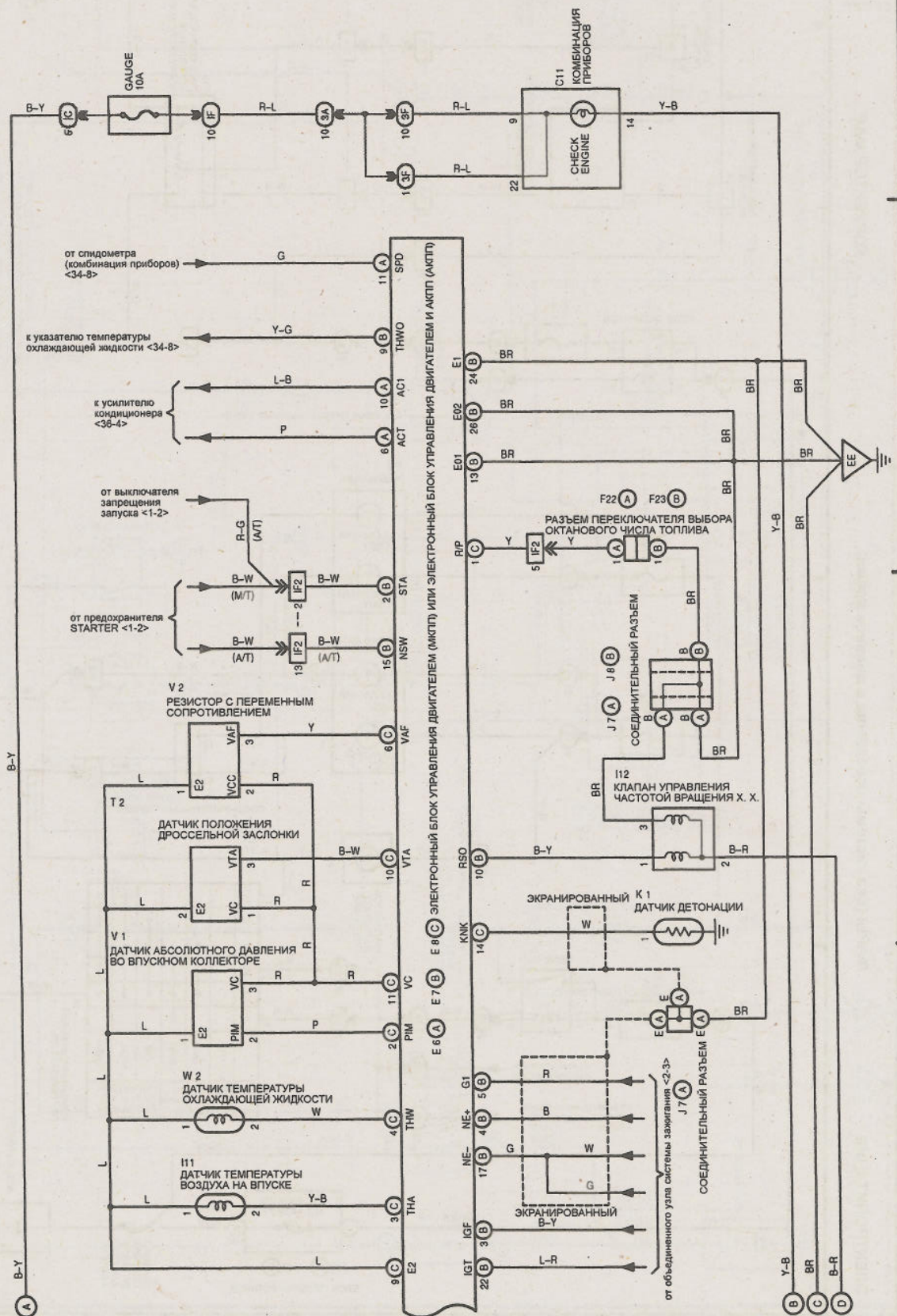


Схема 6 (продолжение).

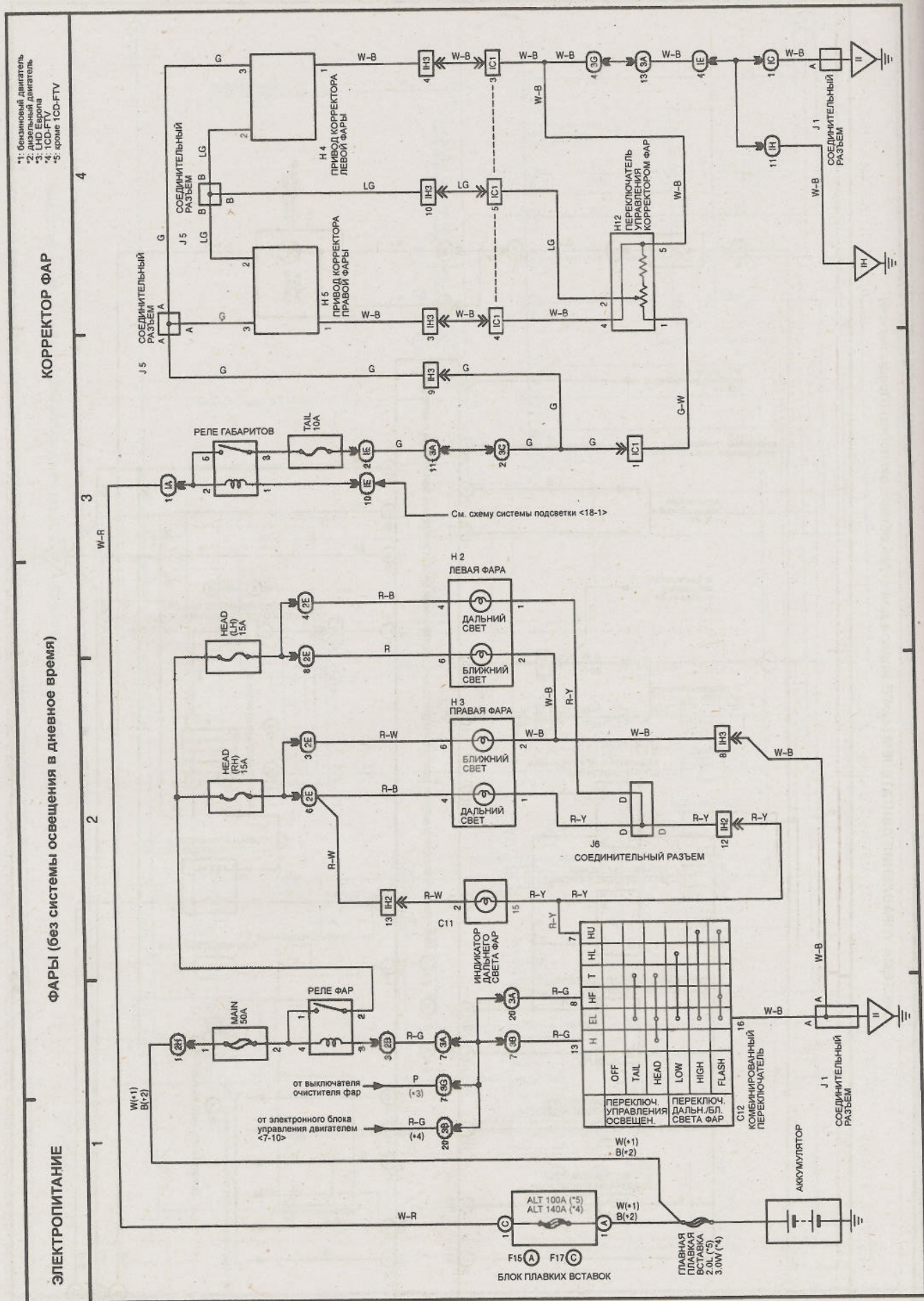


Схема 11.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

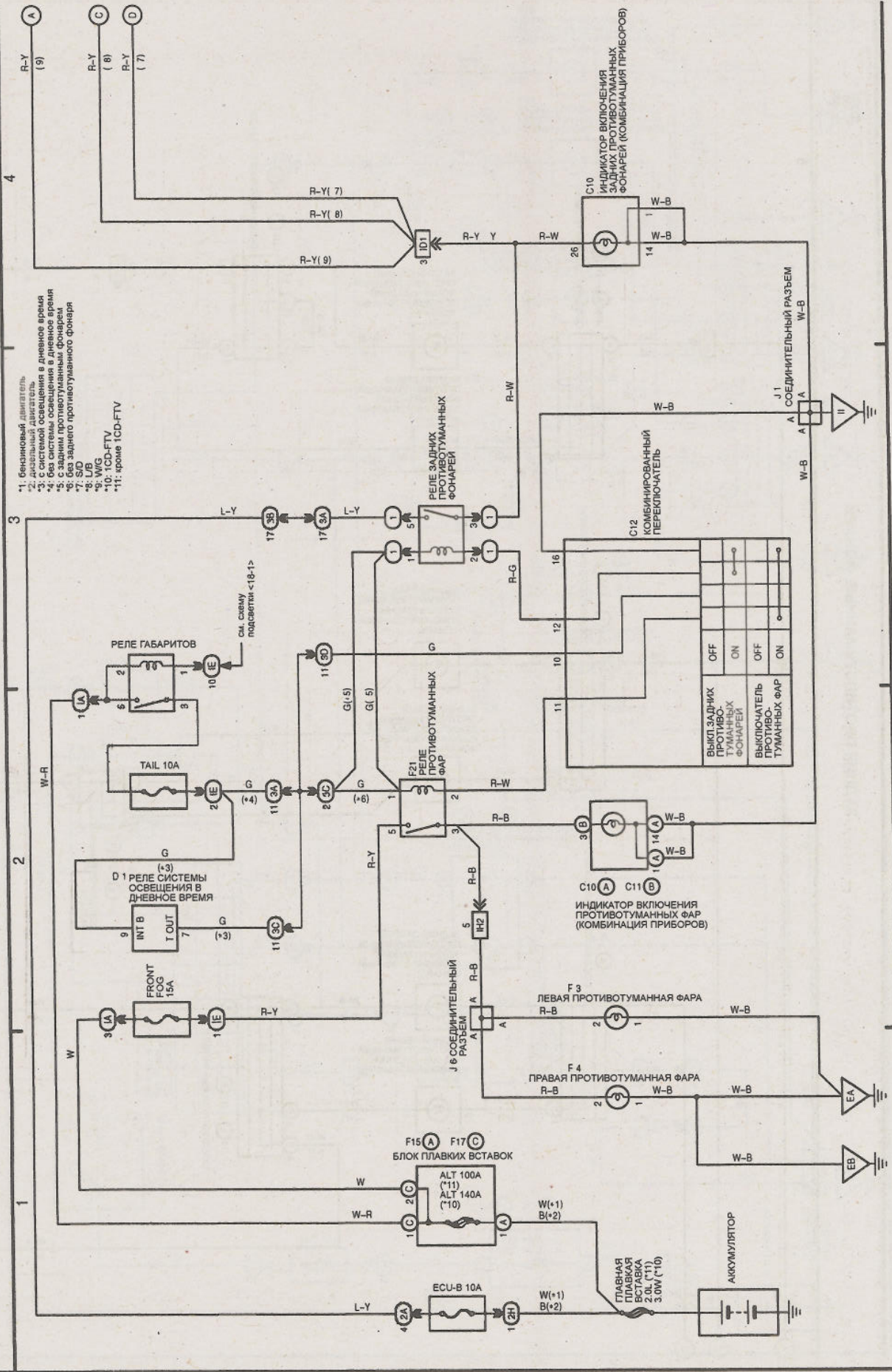


Схема 12.

7: SD
8: LB
9: WIG

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

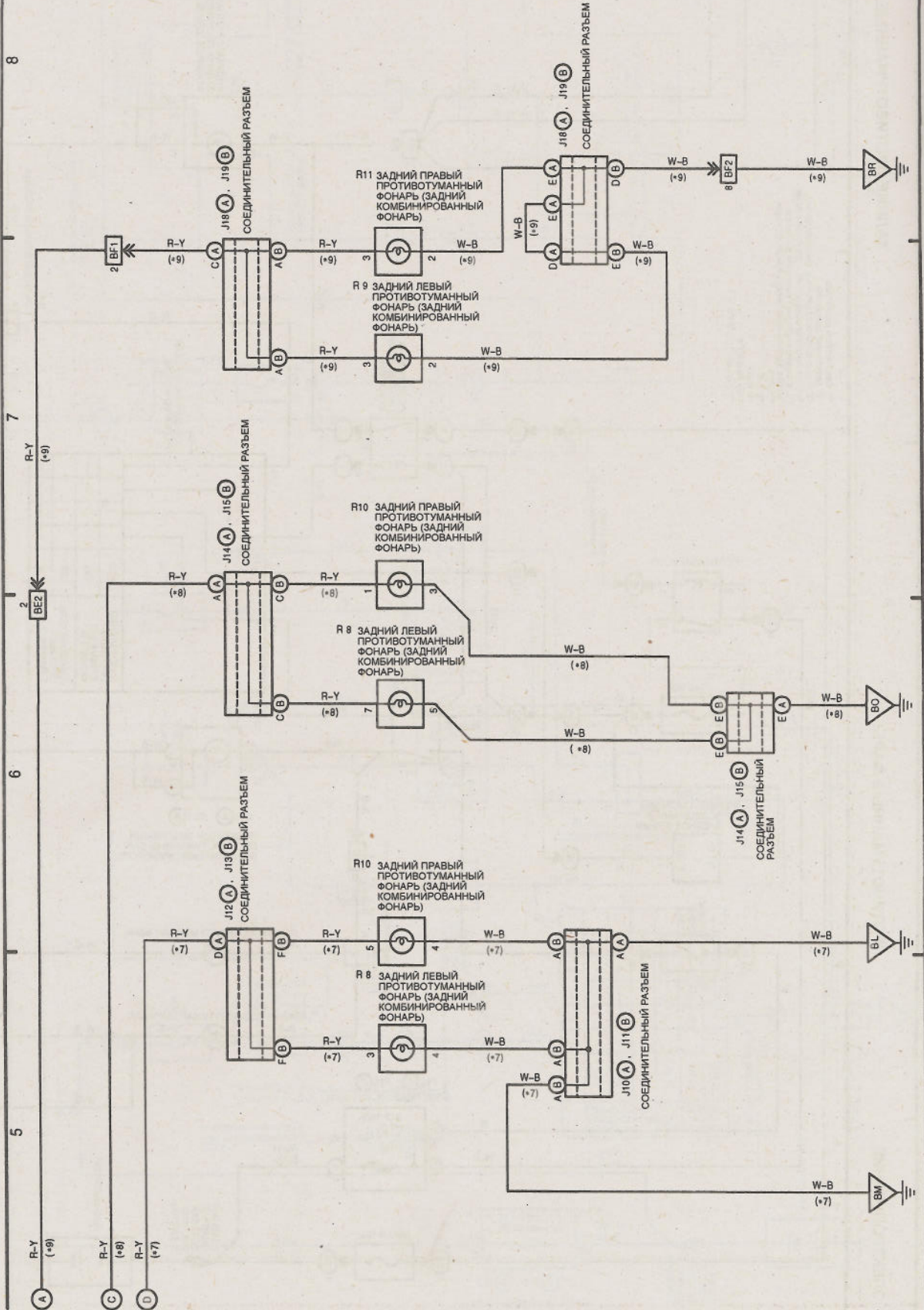


Схема 12 (продолжение).

ПОДСВЕТКА

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- *1: бензиновый двигатель
- *2: дизельный двигатель
- *3: без системы освещения в дневное время
- *4: с системой освещения в дневное время
- *5: с антиобледенителем щеток
- *6: Евро
- *7: Евро для стран основного экспорта
- *8: модели с ручным управлением кондиционером
- *9: модели с автоматическим управлением кондиционером
- *10: TCD-FTV
- *11: кроме TCD-FTV

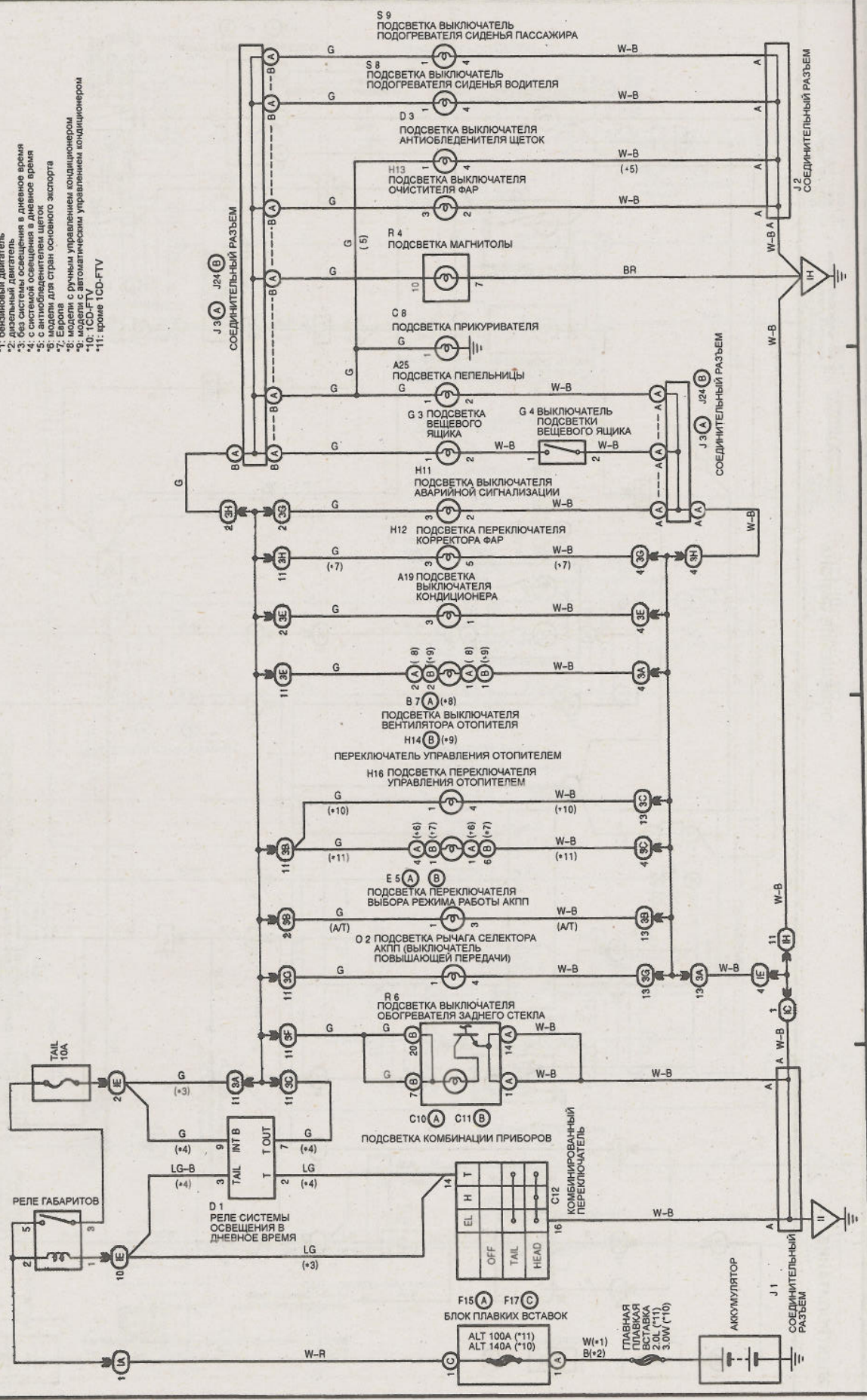


Схема 18.

*1- модели для стран основного экспорта
 *2- Европа
 *3- LHD Европа

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АКПП (3S-FE)

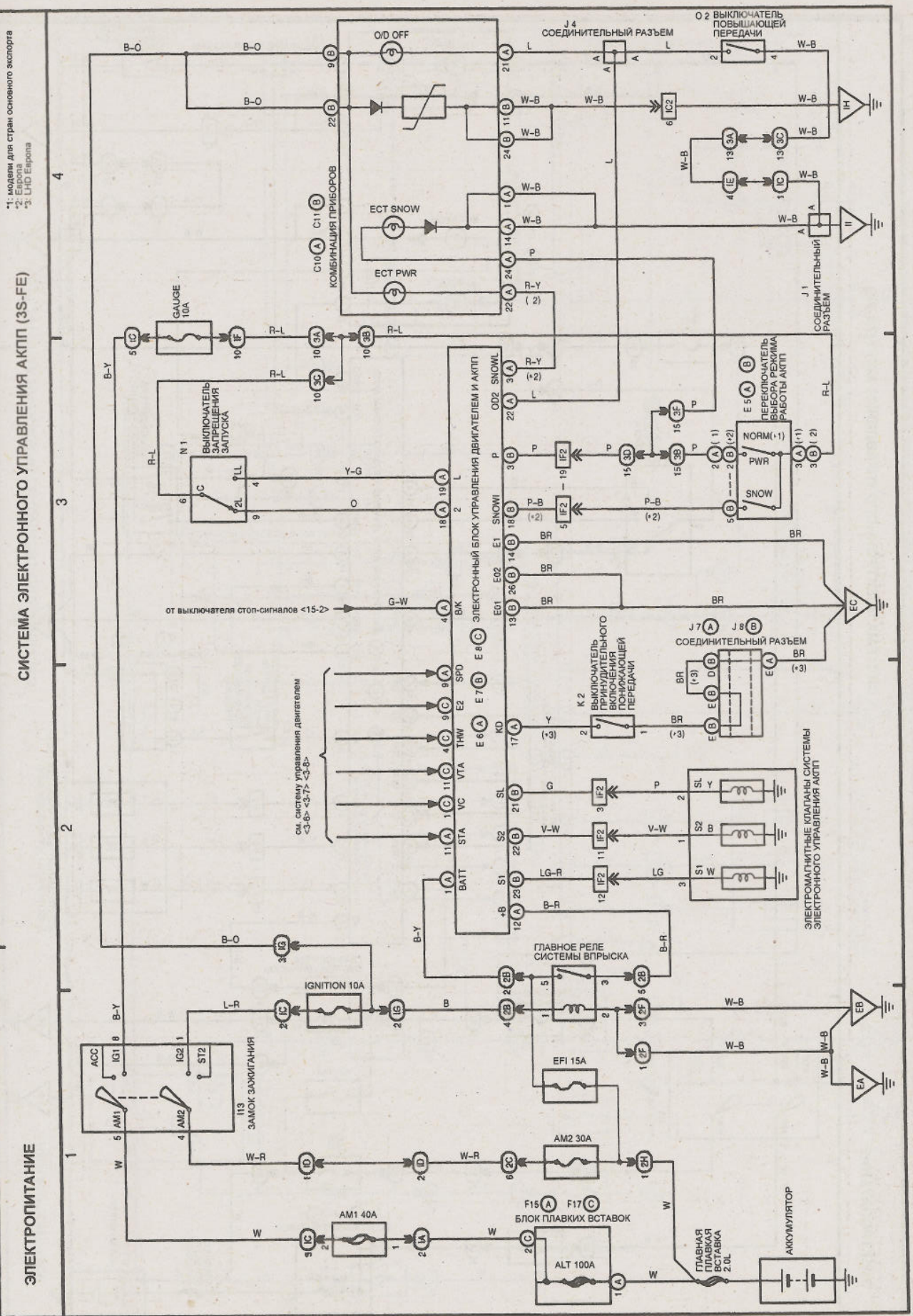


Схема 19.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АКПП (7A-FE)

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

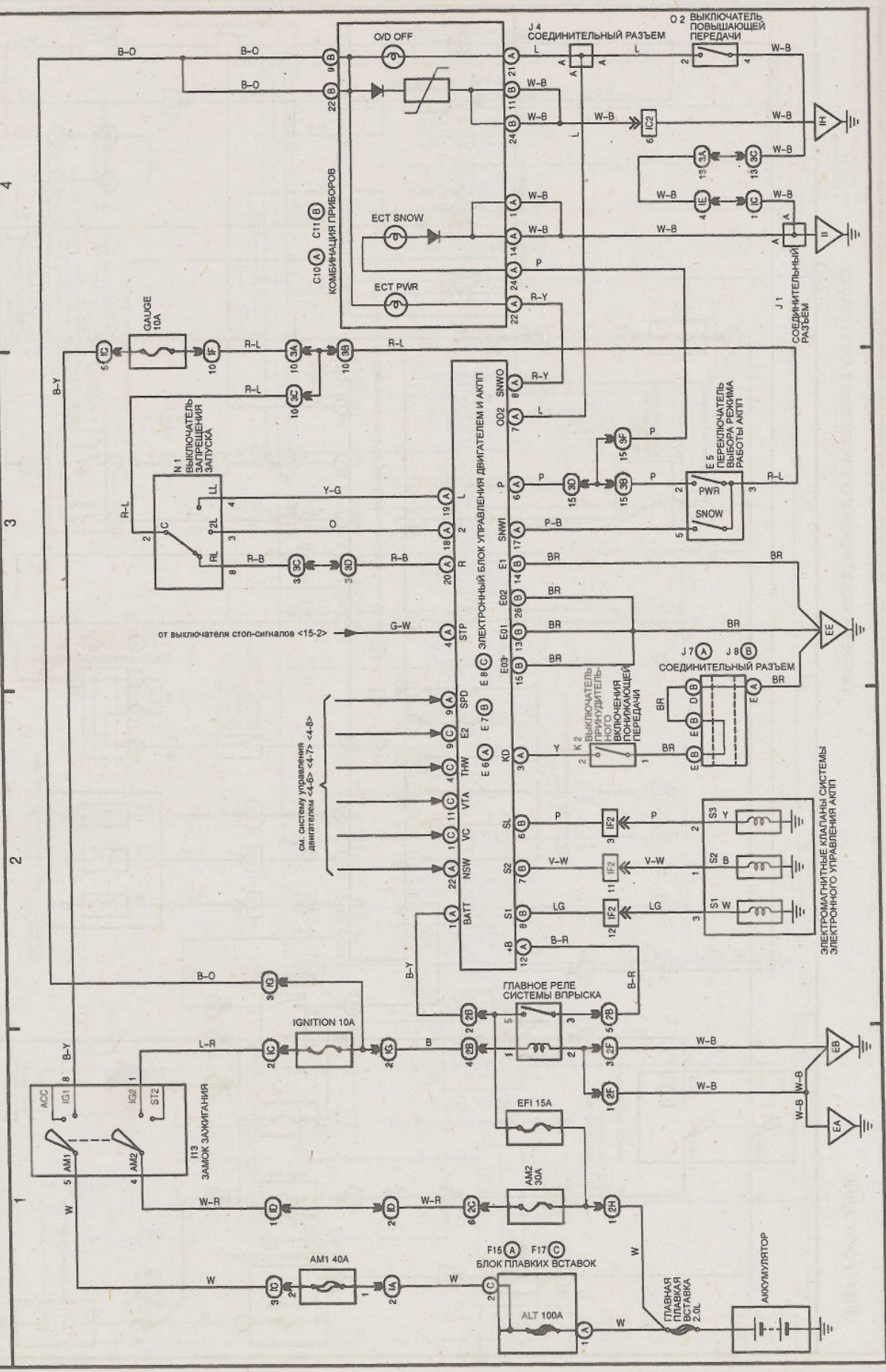


Схема 20.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АКПП (4A-FE)

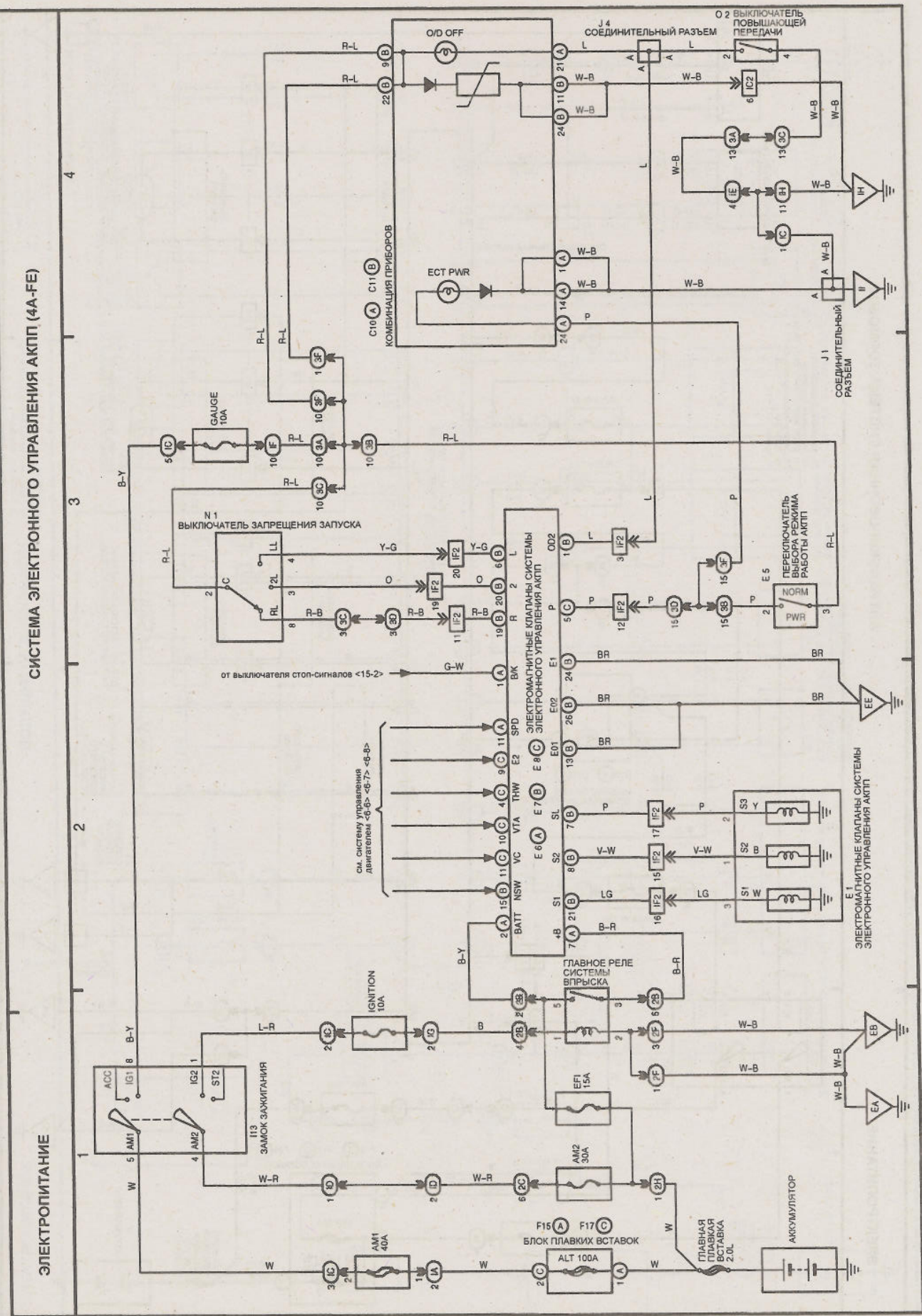


Схема 21.

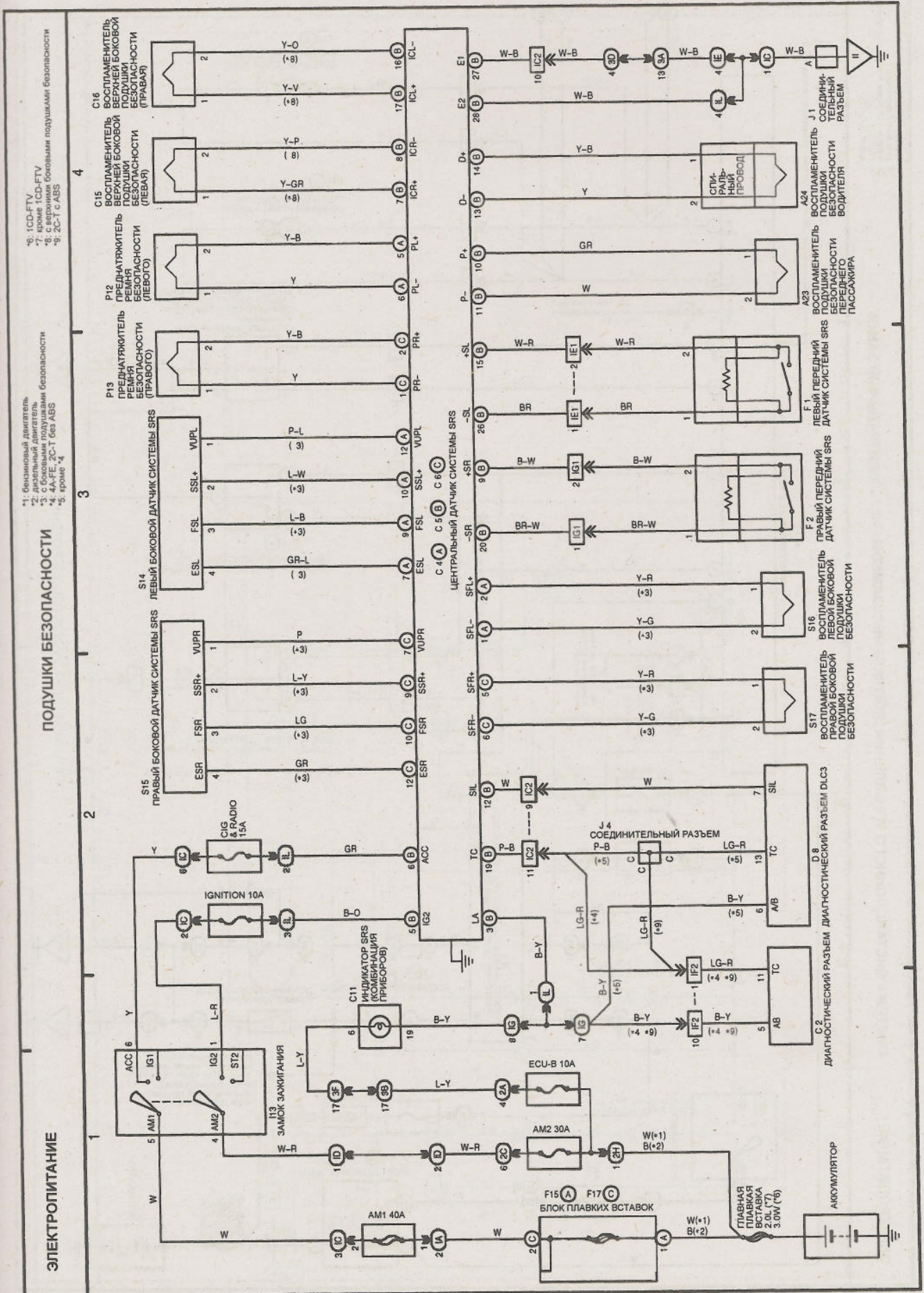


Схема 23.

- *1: Блок предохранителей
- *2: реле датчика
- *3: модели для стран основного экспорта
- *4: TCC-FTV
- *5: кроме TCC-FTV

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

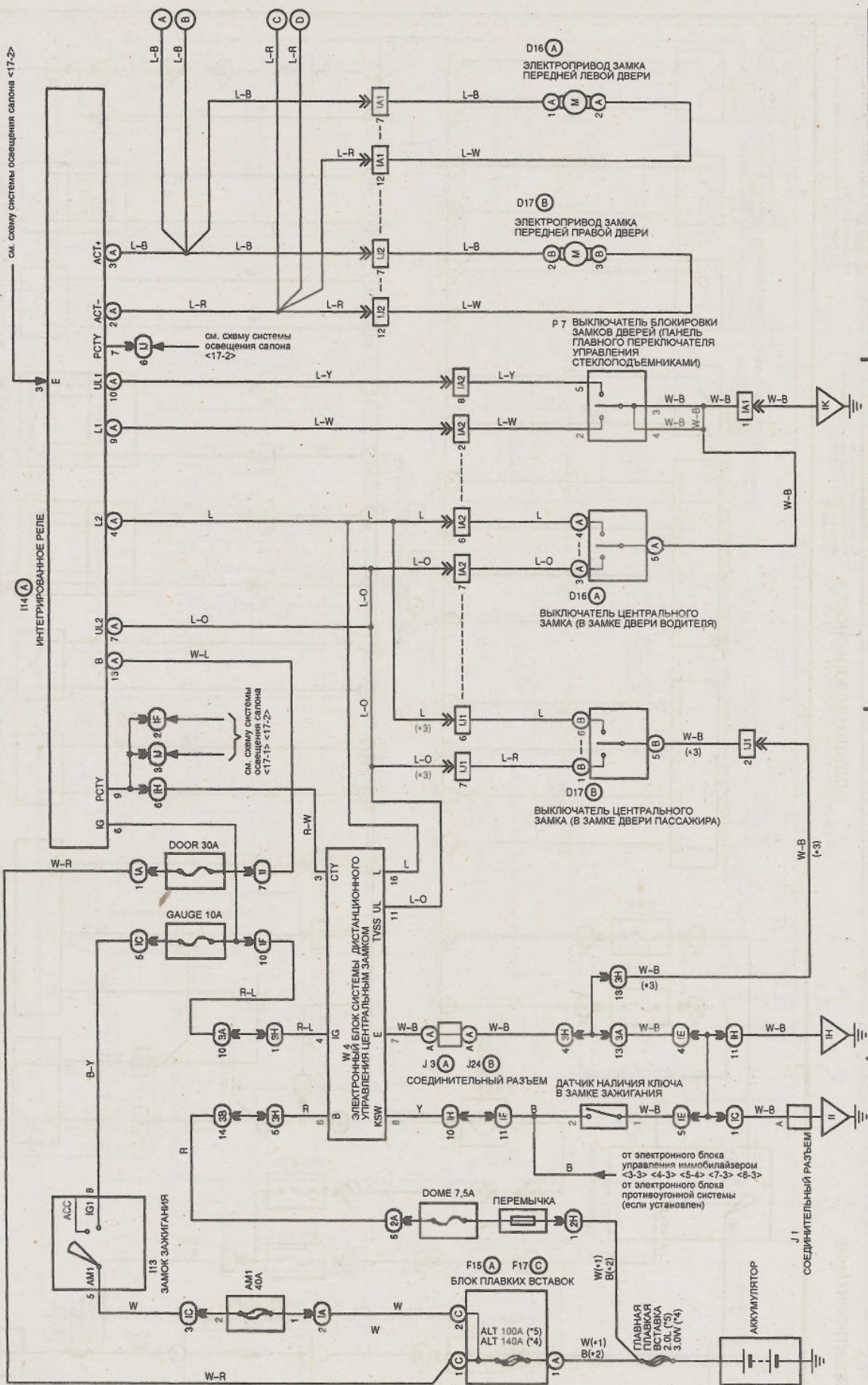


Схема 24.

4-5-8
4-5-8
4-5-8

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

8

7

6

5

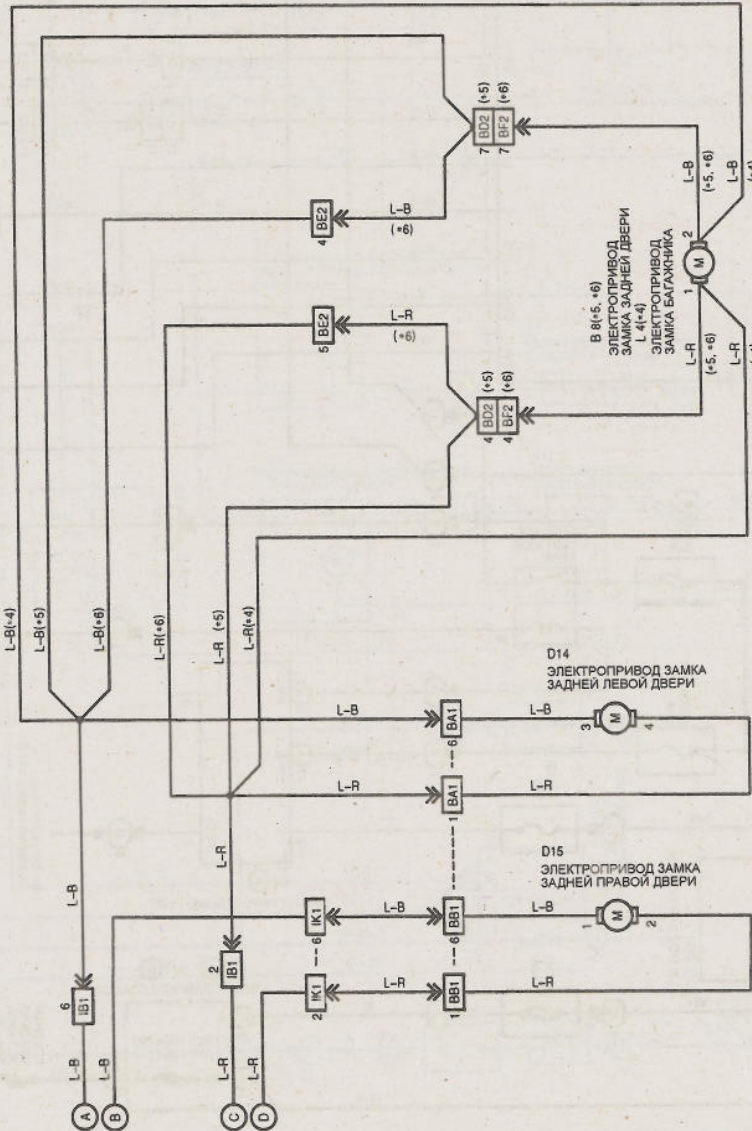
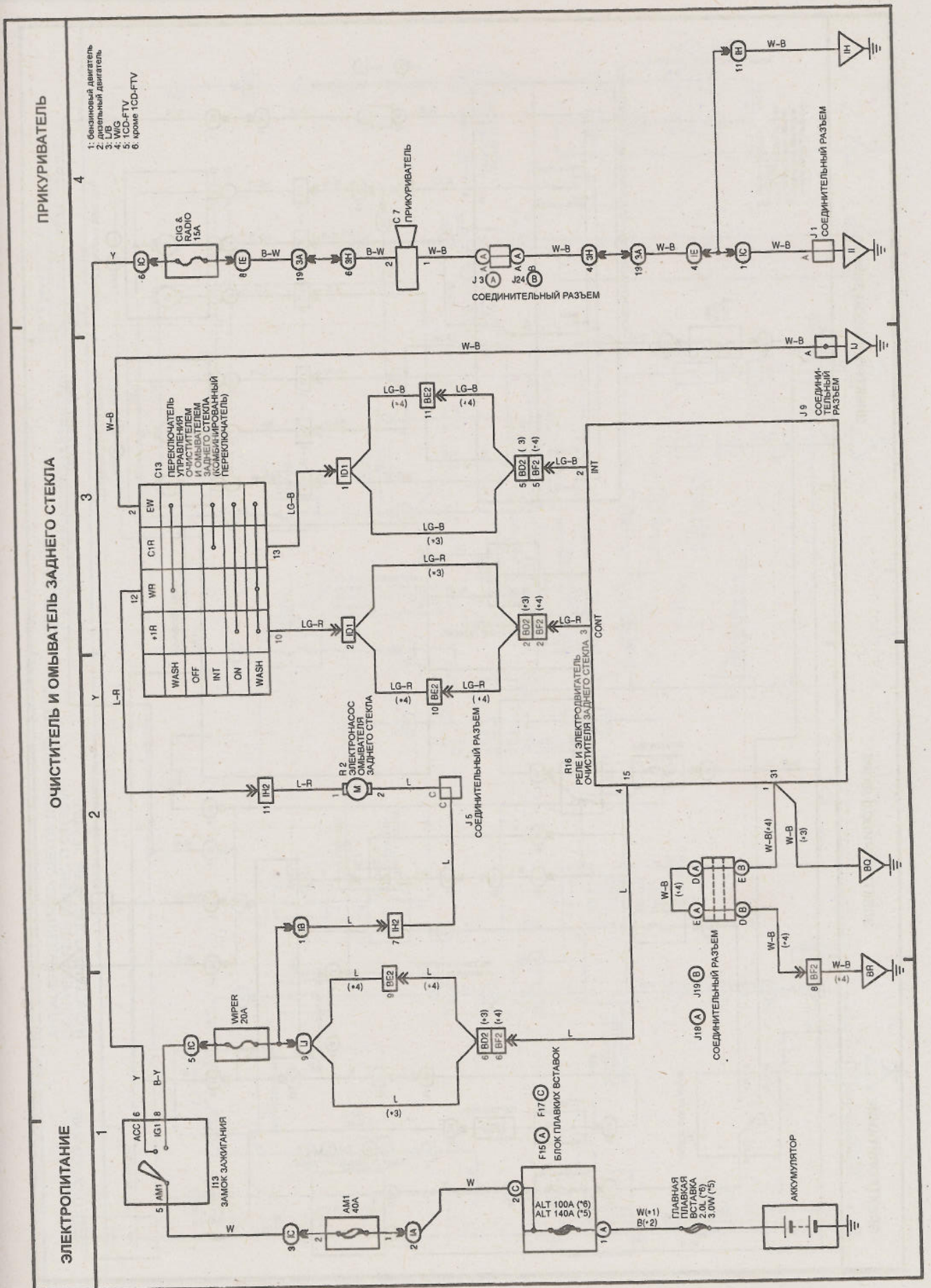


Схема 24 (продолжение).



1. Основной двигатель
2. Дополнительный двигатель
3. LB
4. WG
5. LCD-FTV
6. кроме LCD-FTV

Схема 29.

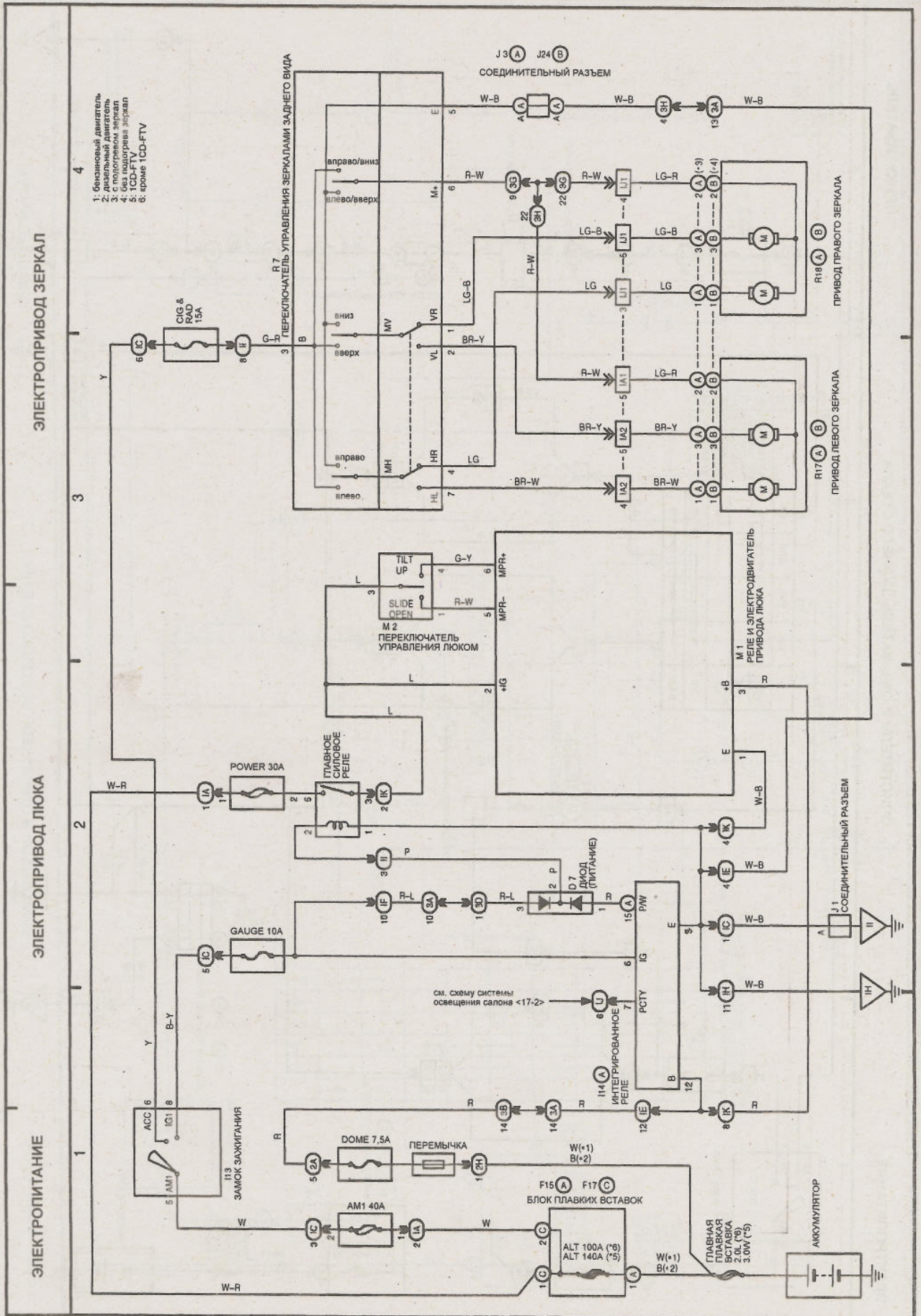


Схема 30.

**АНТИОБЛЕДЕНТЕЛЬ ЩЕТОК ЛОБОВОГО СТЕКЛА,
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА
И СИСТЕМА ПОДГРЕВА ЗЕРКАЛ
И СИСТЕМА ПОДГРЕВА ЗЕРКАЛ**

- 1: Физический двигатель
2: Электрический двигатель
3: Двигатель с антиобледенителем щеток лобового стекла
4: 4A-FE и 7A-FE с антиобледенителем щеток лобового стекла
5: 3S-FE

- 6: 3S-FE Бюрора, 2C-TE, 2C-T
7: 4A-FE и 7A-FE с антиобледенителем щеток лобового стекла
8: Без антиобледенителя щеток лобового стекла
9: 1CD-FTV
10: кроме 1CD-FTV

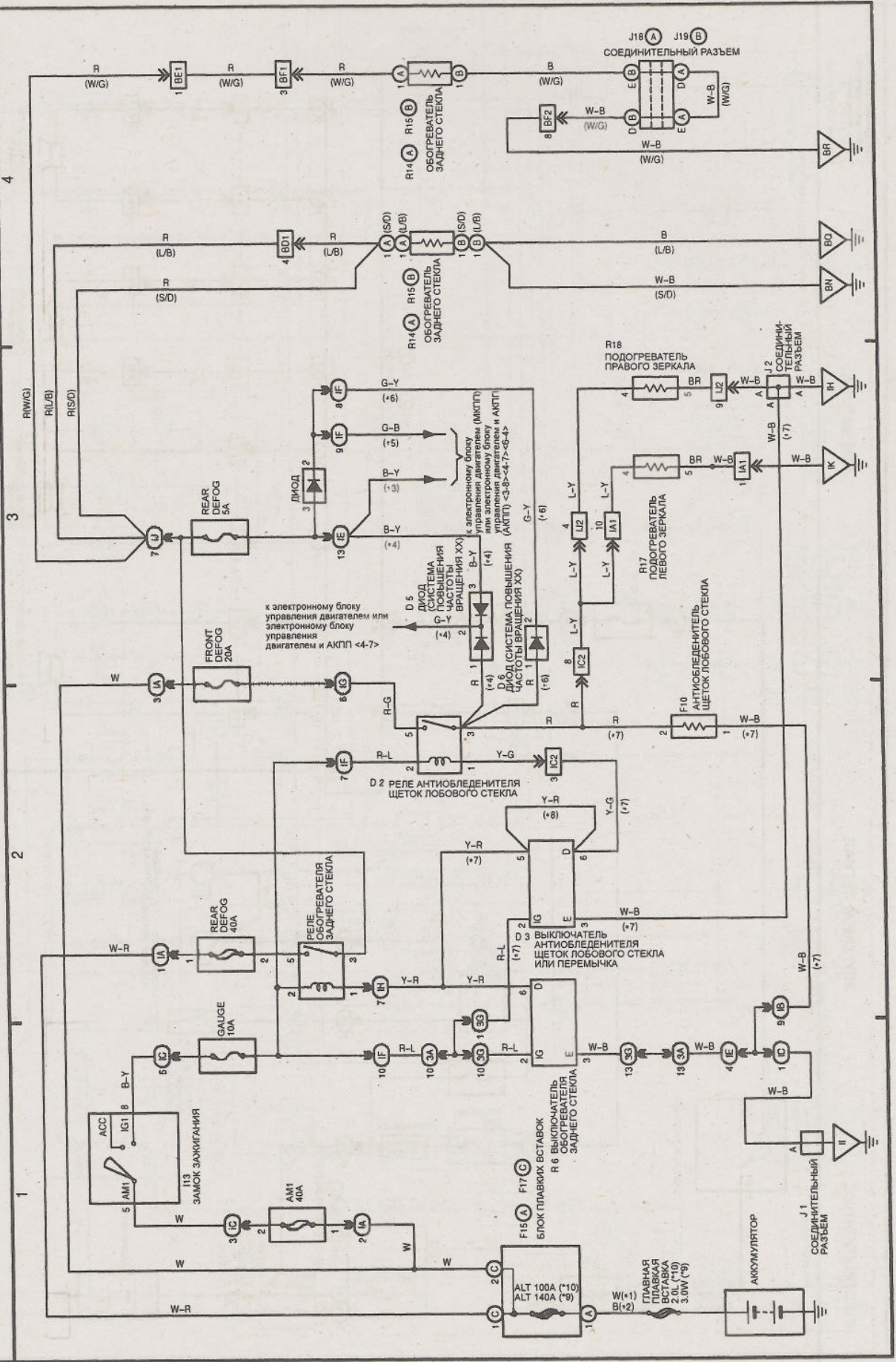


Схема 31.

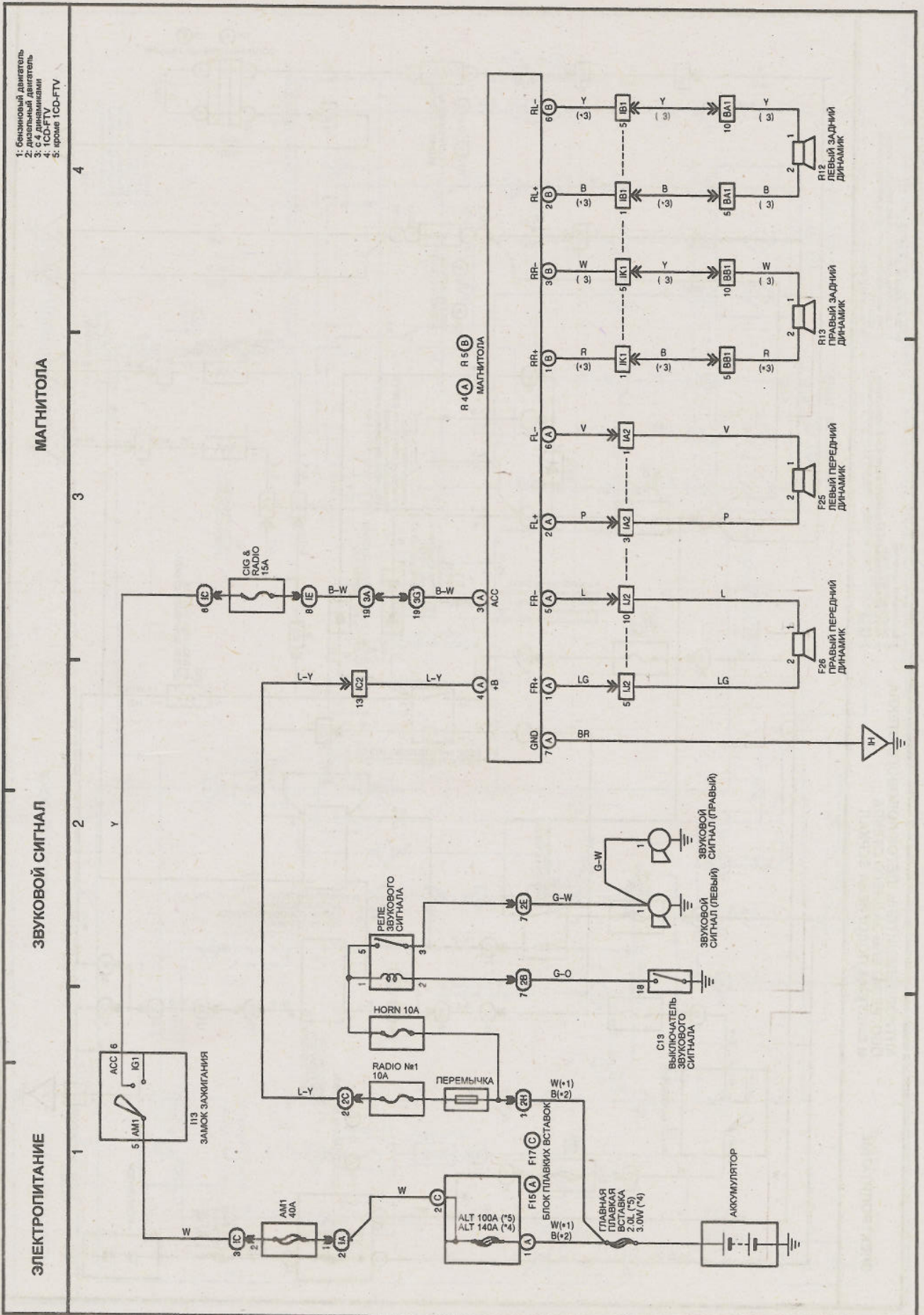


Схема 33.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

к электронному блоку управления двигателем (МКПД) или электронному блоку управления и АКПП (АКПП)
<3-8> <4-8> <5-8> <6-7>
<7-9> <8-7> <9-4>

от объединенного узла системы зажигания (*17) <2-4> от катушки зажигания (*13) <2-4> от электронного блока управления двигателем (МКПД) или электронного блока управления и АКПП (АКПП) (кроме *13, *17) <3-8>, <4-6>, <7-6>, <8-6>, <9-4>

- 1: Блокный датчик
- 2: Датчик температуры
- 3: SS-FE
- 8: SS-FE
- 10: 1CD-FTV
- 11: RFD-2C-TE
- 12: RFD-2C-TE
- 13: Европа (с нейтрализатором)
- 14: 2C-T
- 15: левая защитная панель
- 16: правая защитная панель
- 17: Датчик температуры охлаждающей жидкости (с нейтрализатором)
- 18: Европа АКПП
- 19: дизельный двигатель, 3S-FE
- 20: 4A-FE, 7A-FE
- 21: 2C-TE

А12 ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕГО ВОЗДУХА
Y-B 1 2
1 IH3
2 IH3
Y-B

см. схему системы подсветки <18-1> <18-2>

см. схему системы управления двигателем <3-8> <4-8> <5-8> <6-8> <7-10> <8-7> <9-4>

8
7
6
5

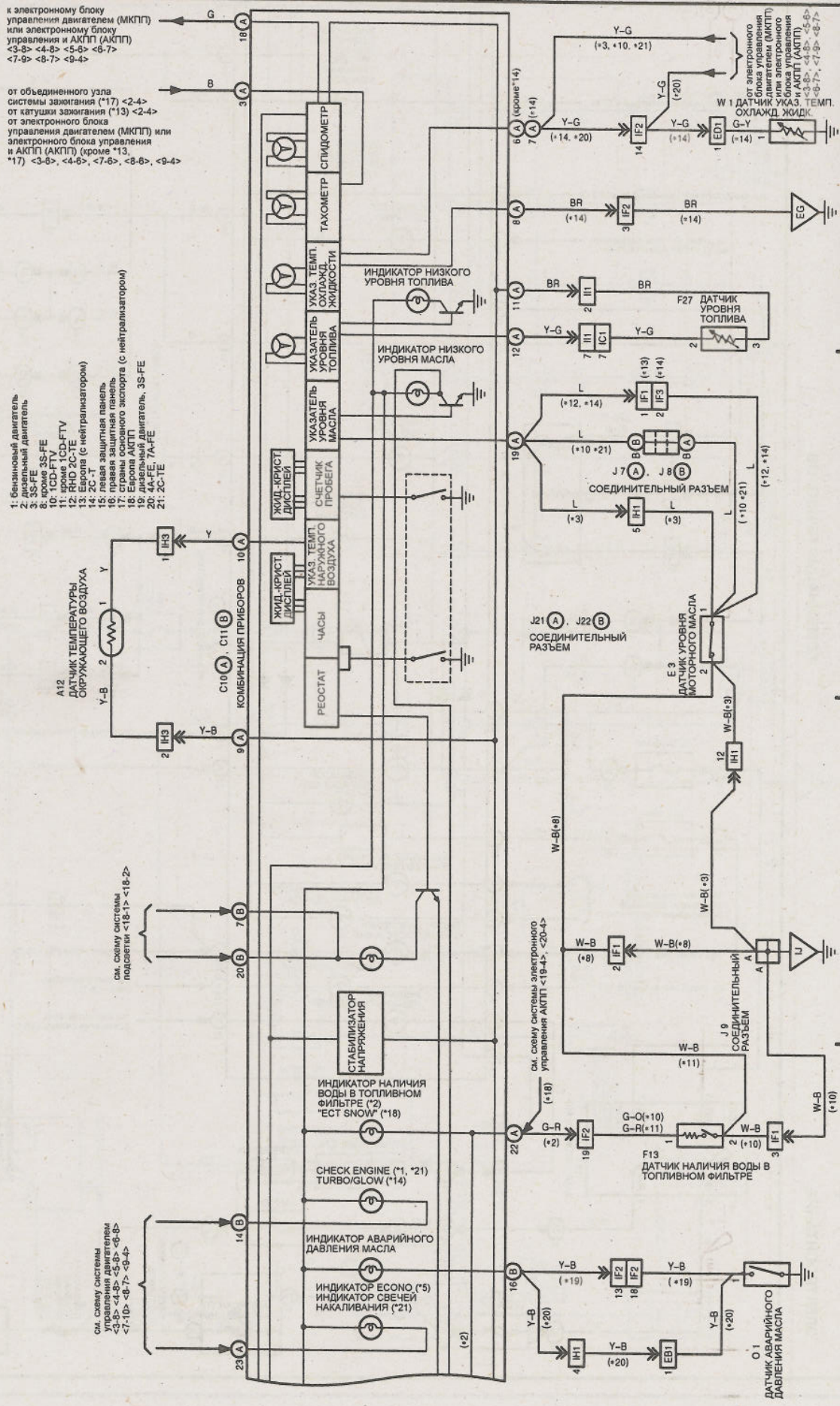


Схема 34 (продолжение).

1: 1CD-FTV
2: кроме 1CD-FTV

КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

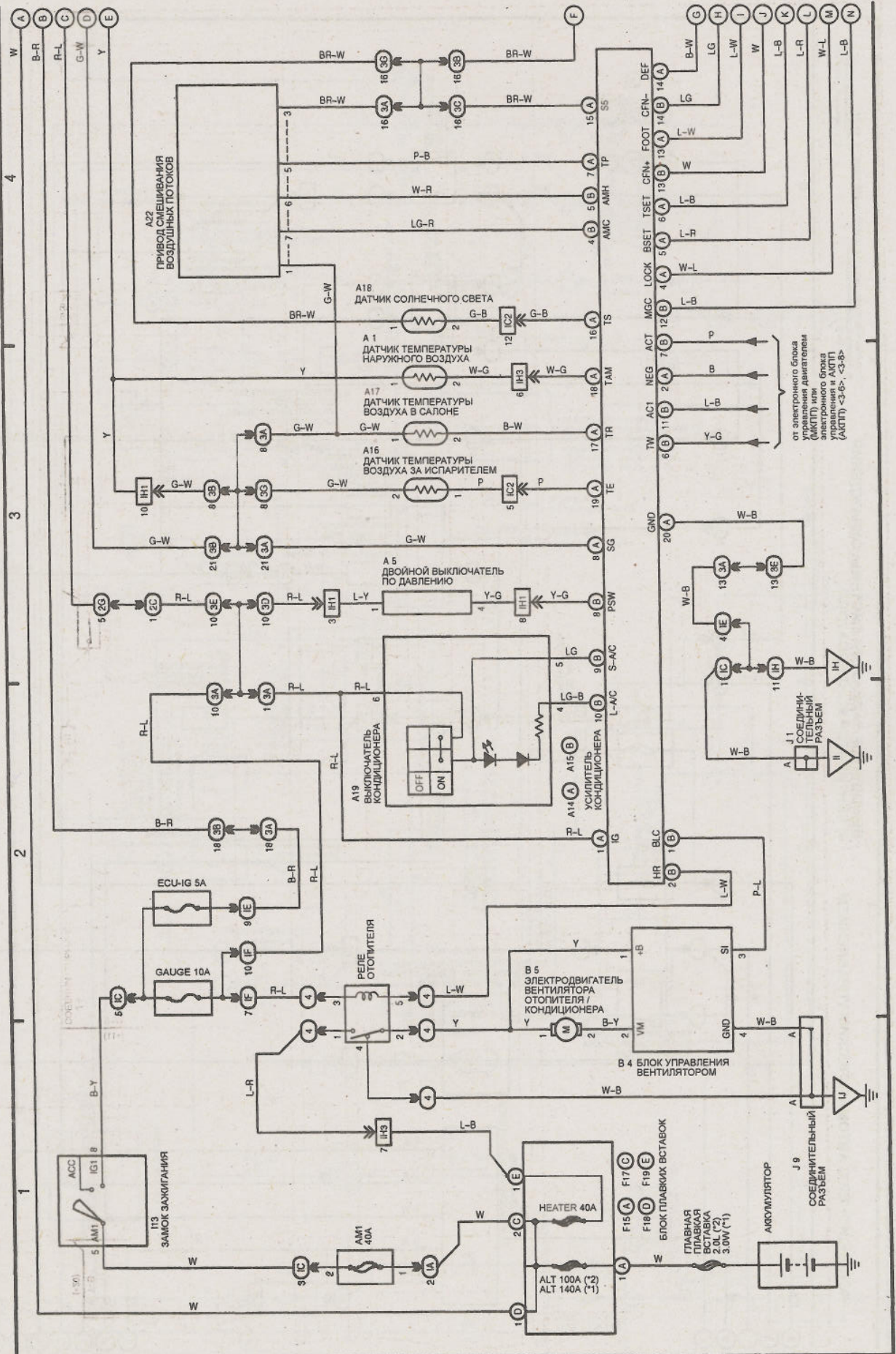


Схема 35.

ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ И ВЕНТИЛЯТОР КОНДЕНСАТОРА

КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

3: страна основного экспорта (с нейтрализатором) 6: 3S-FE
 4: Европа (с нейтрализатором) 7: бензиновый двигатель
 5: Lean Burn 8: дизельный двигатель

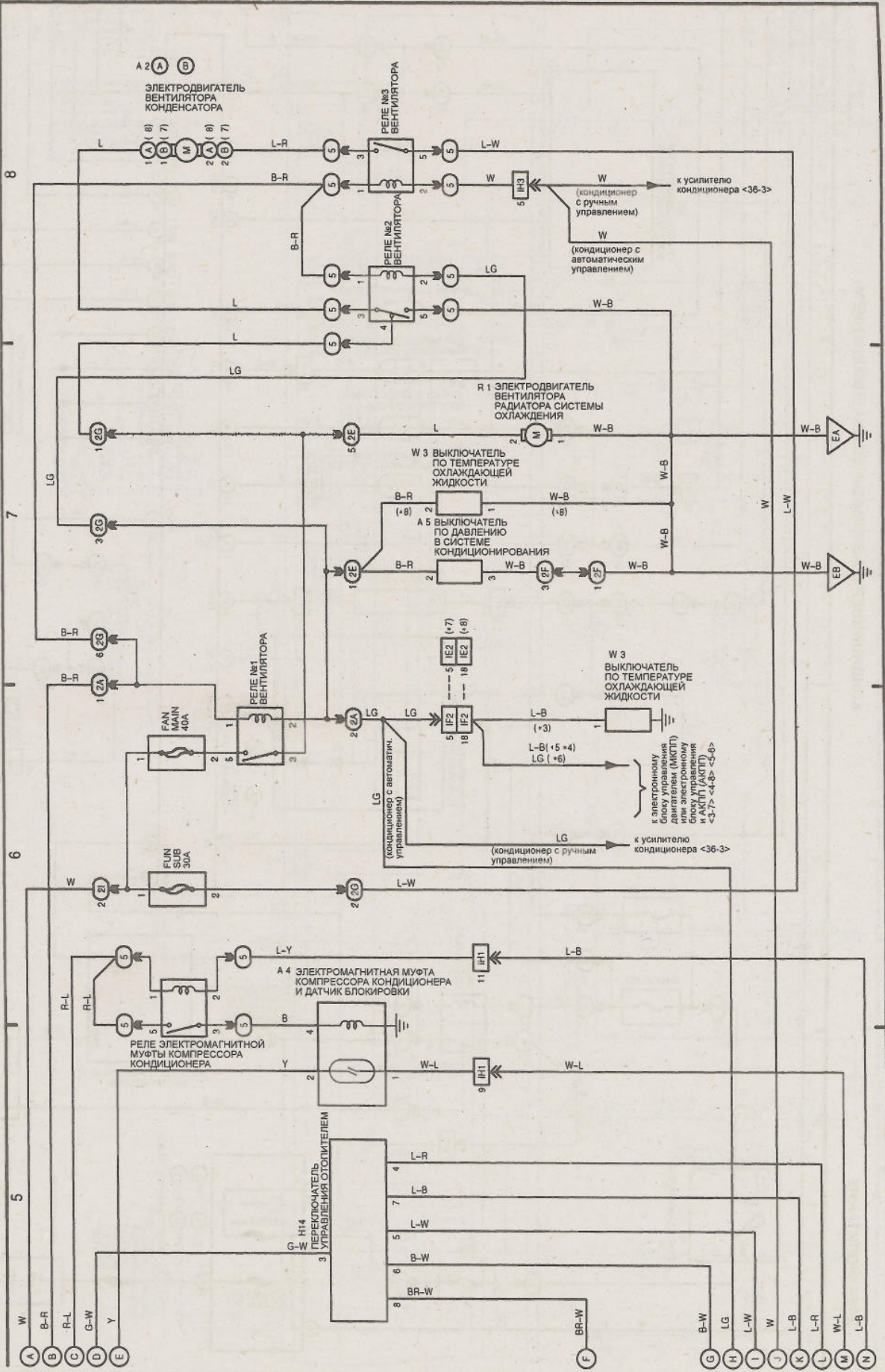
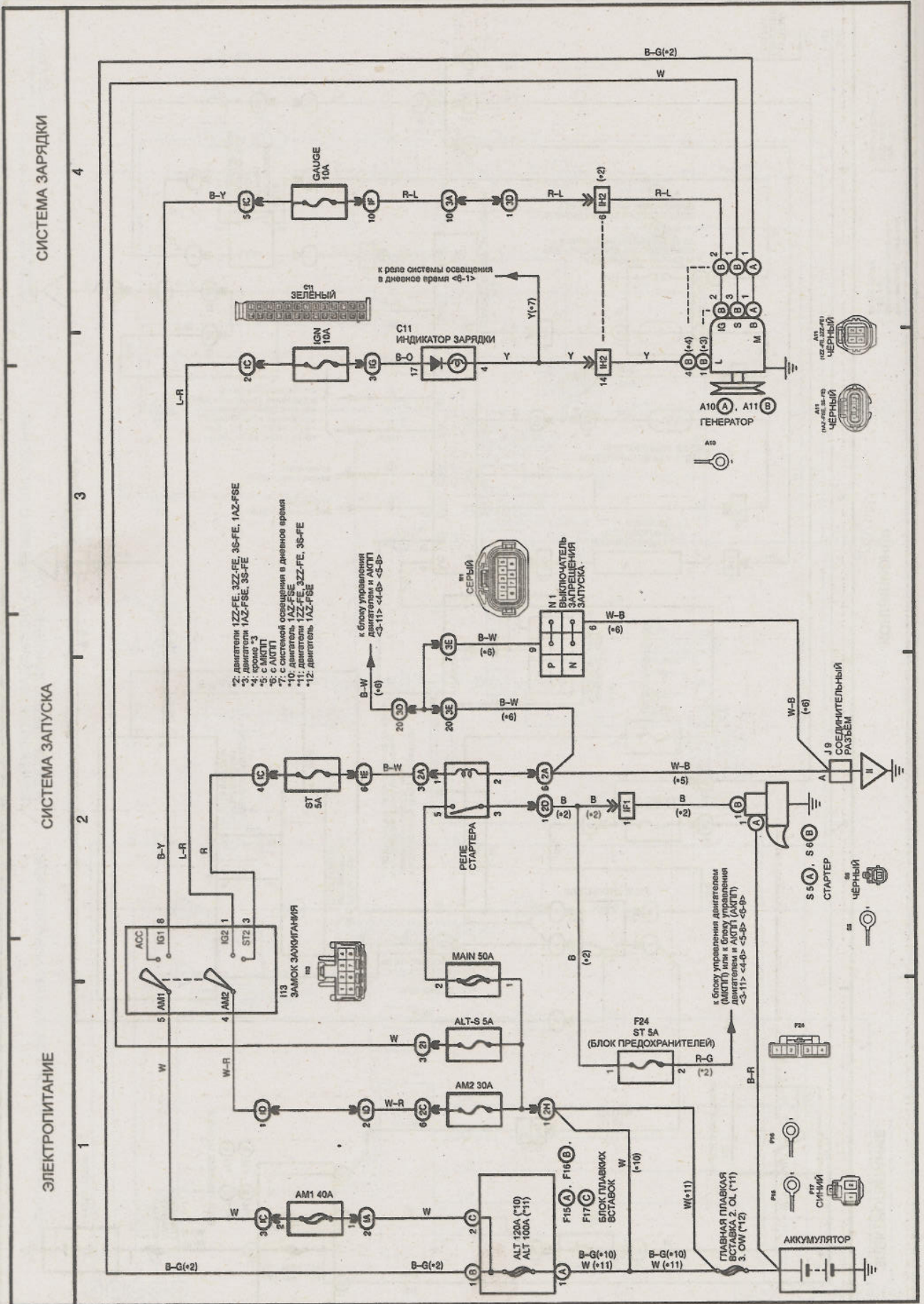


Схема 35 (продолжение).



- *2. двигатель 1AZ-FE, 3ZZ-FE, 3S-FE, 1AZ-F5E
- *3. двигатель 1AZ-F5E, 3S-FE
- *4. АКПП
- *5. с АКПП
- *7. с системой освещения в дневное время
- *10. двигатель 1AZ-F5E, 3ZZ-FE, 3S-FE
- *11. двигатель 1AZ-F5E
- *12. двигатель 1AZ-F5E

Схема 1.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (1A2-FSE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

*2: экранированный

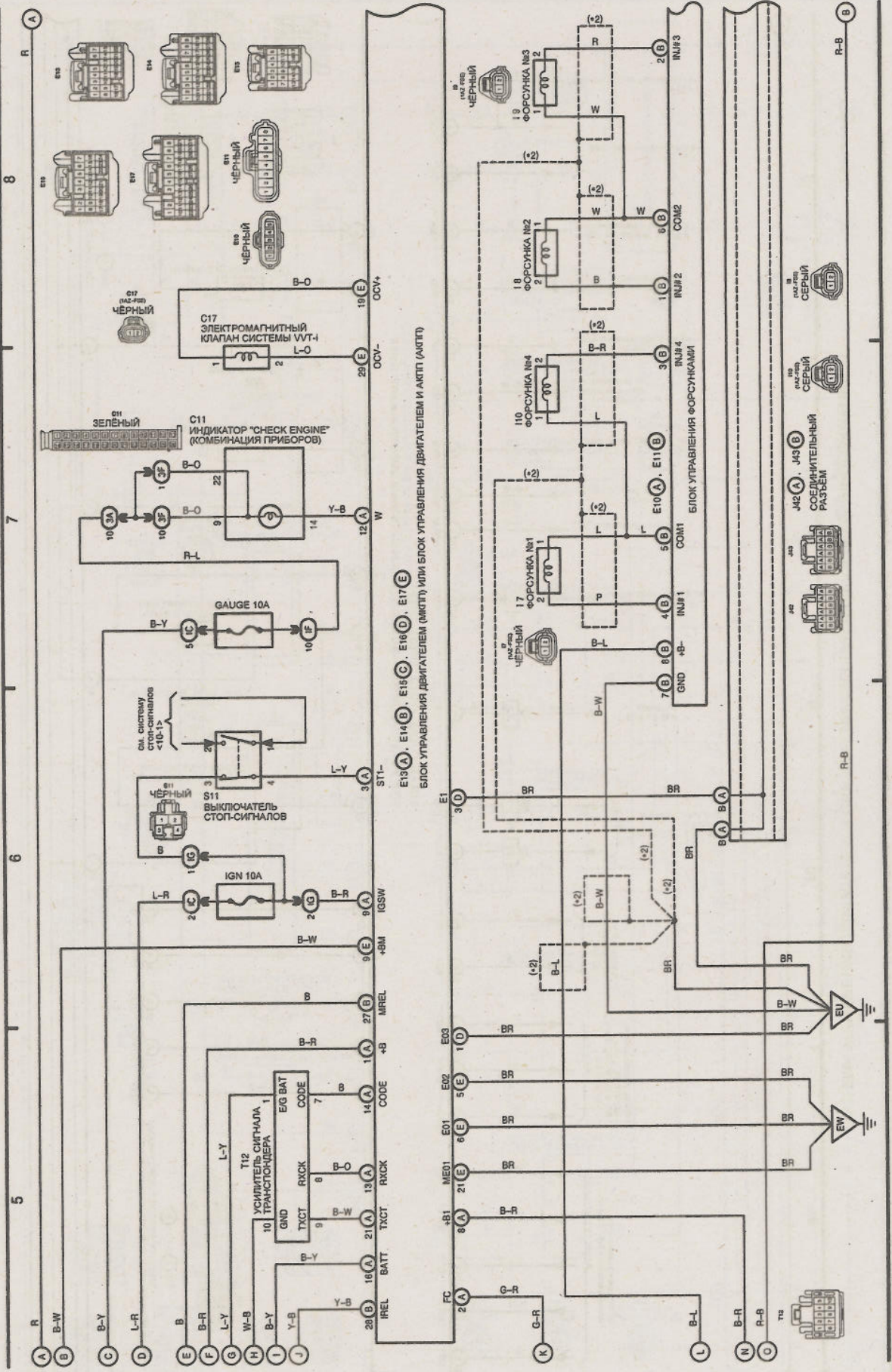
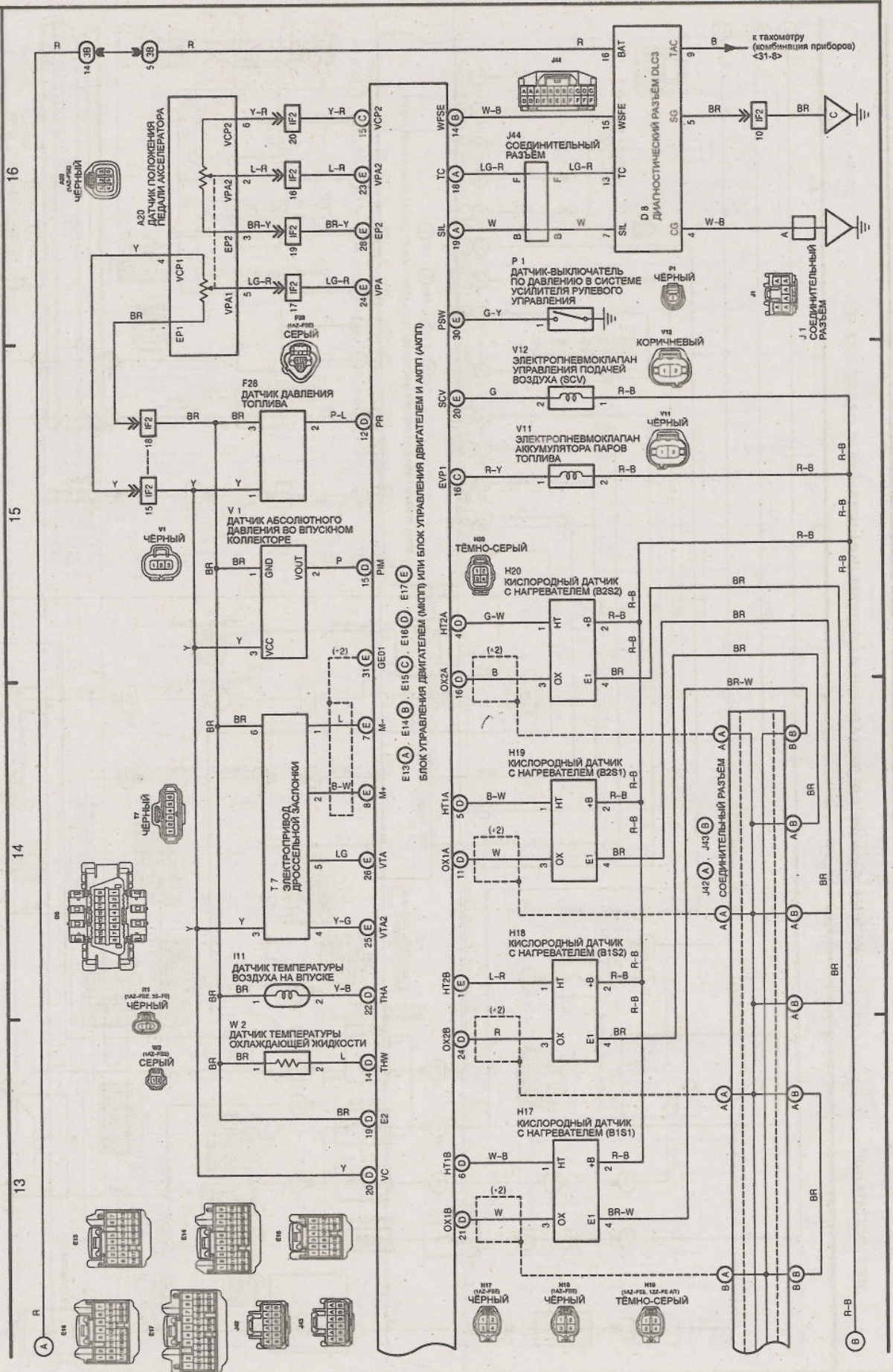


Схема 3 (продолжение 1).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (1AZ-FSE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ 3)

*2. акриловый



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (1ZZ-FE, 3ZZ-FE)

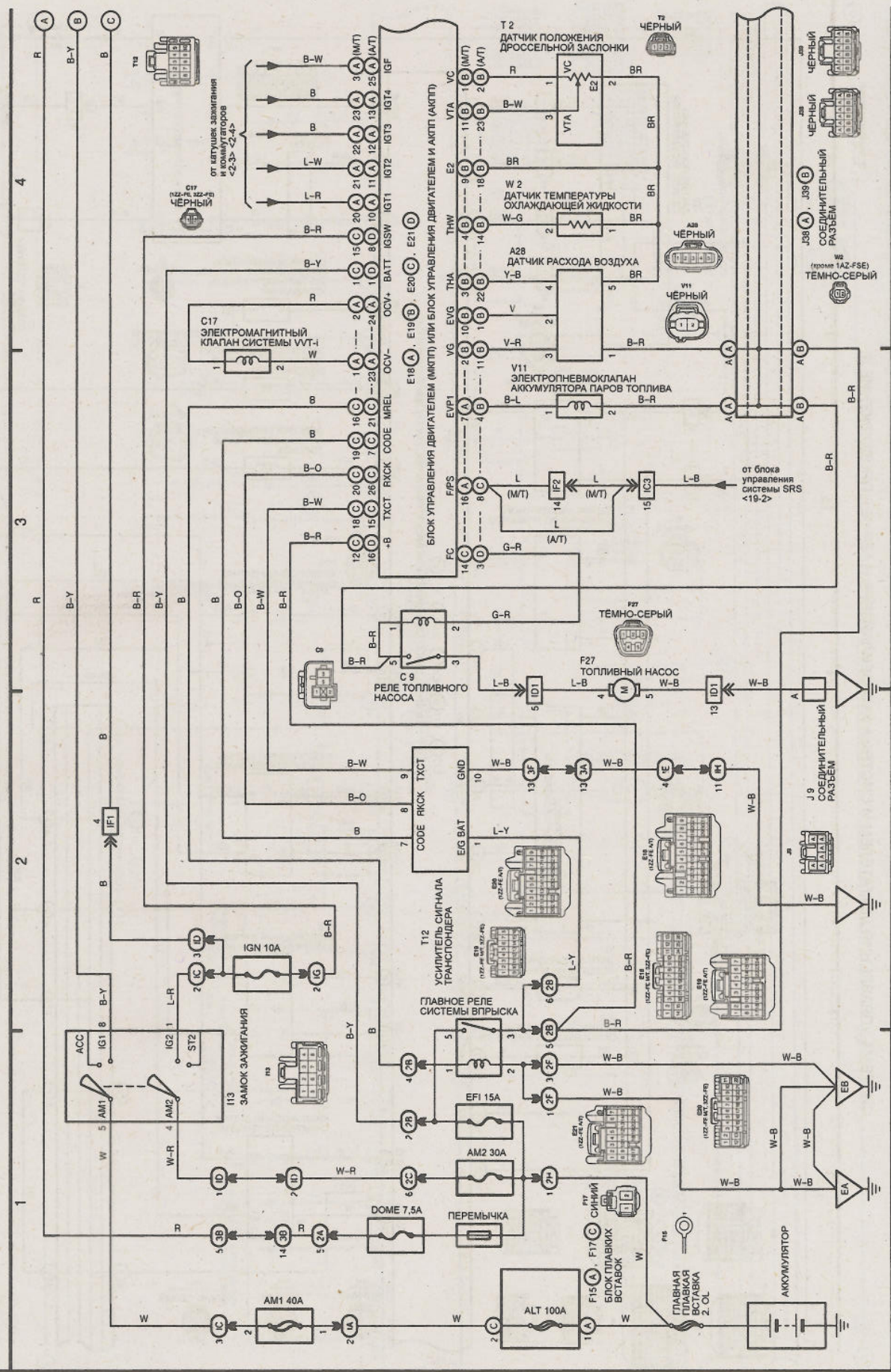


Схема 4.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (1ZZ-FE, 3ZZ-FE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- 1: экранованная
- 2: двигатель
- 3: с многофункциональным дисплеем

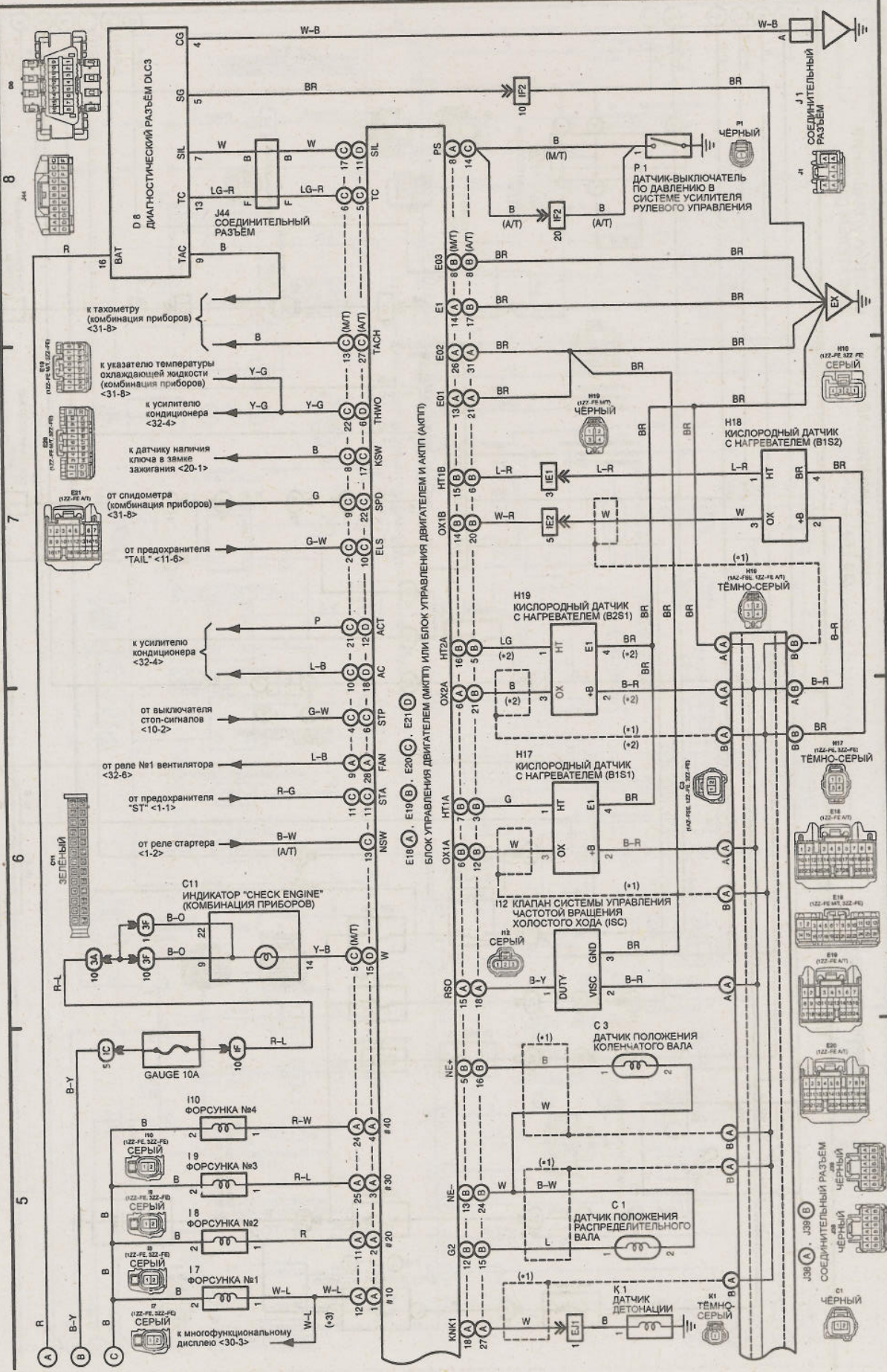


Схема 4 (продолжение).

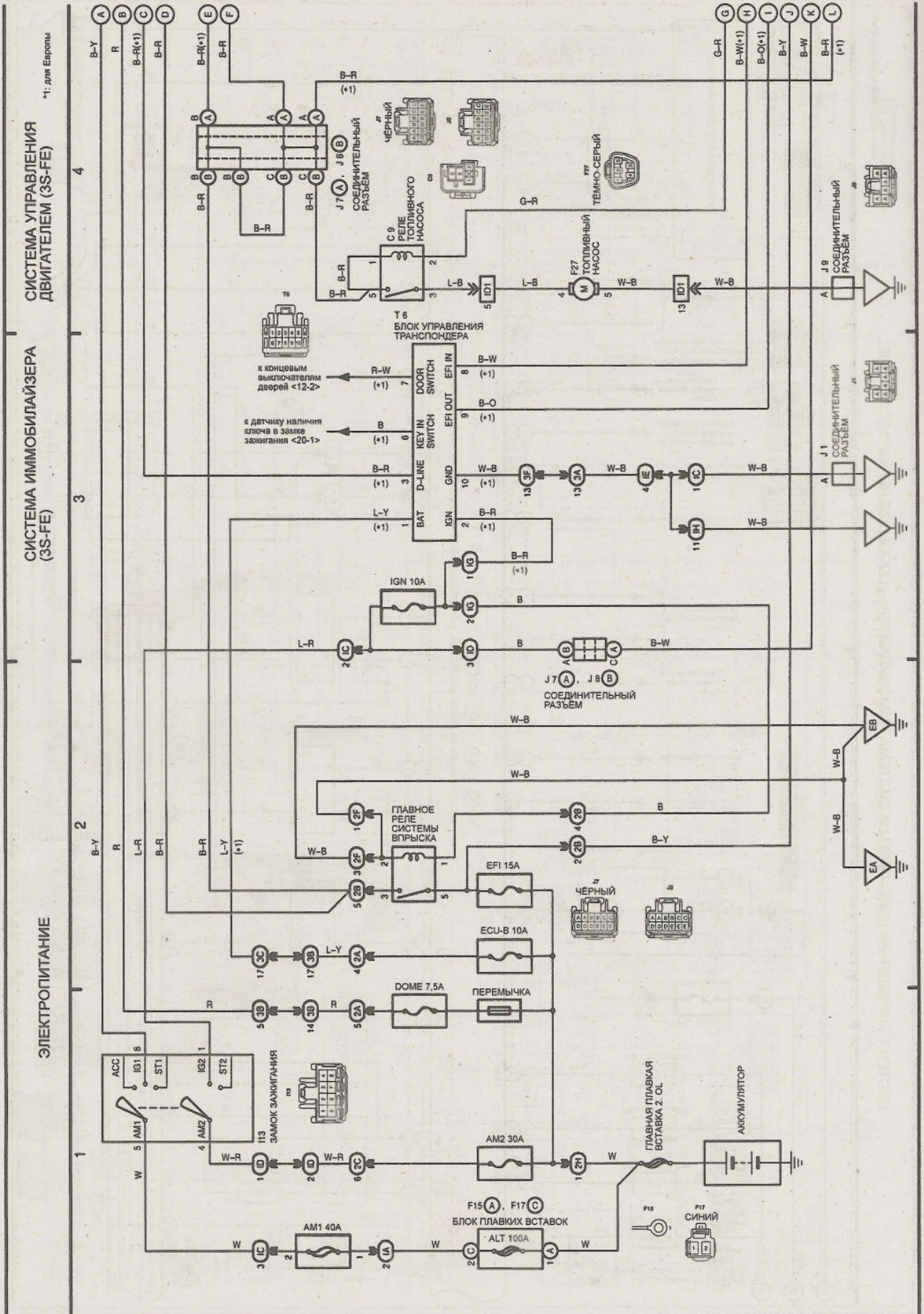


Схема 5.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (3S-FE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

1: для Европы
2: базовая комплектация
3: с многофункциональным дисплеем

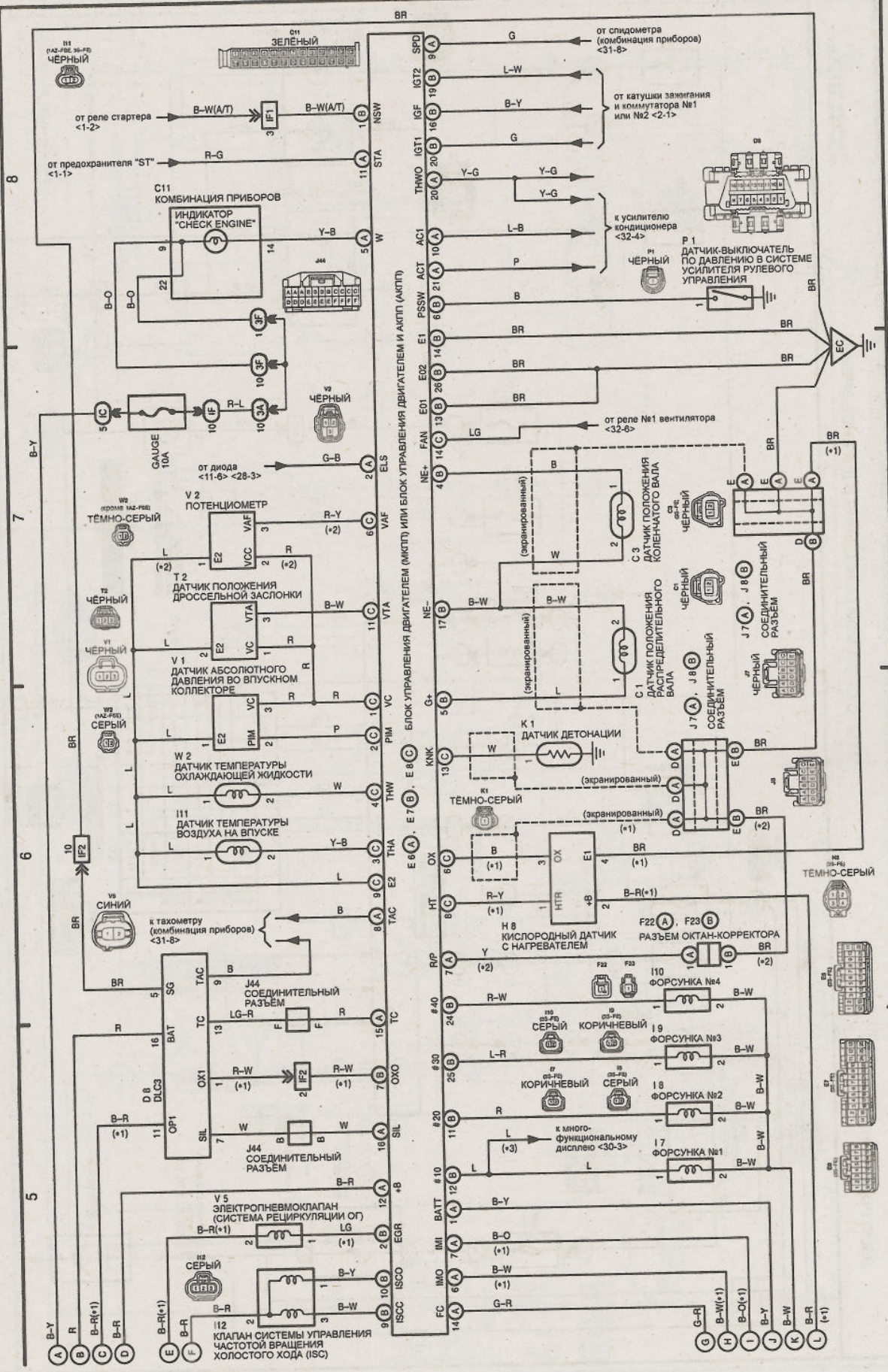


Схема 5 (продолжение).

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

7 - одан (S/D)
8 - мидрток (L/B)
9 - универсал (W/G)

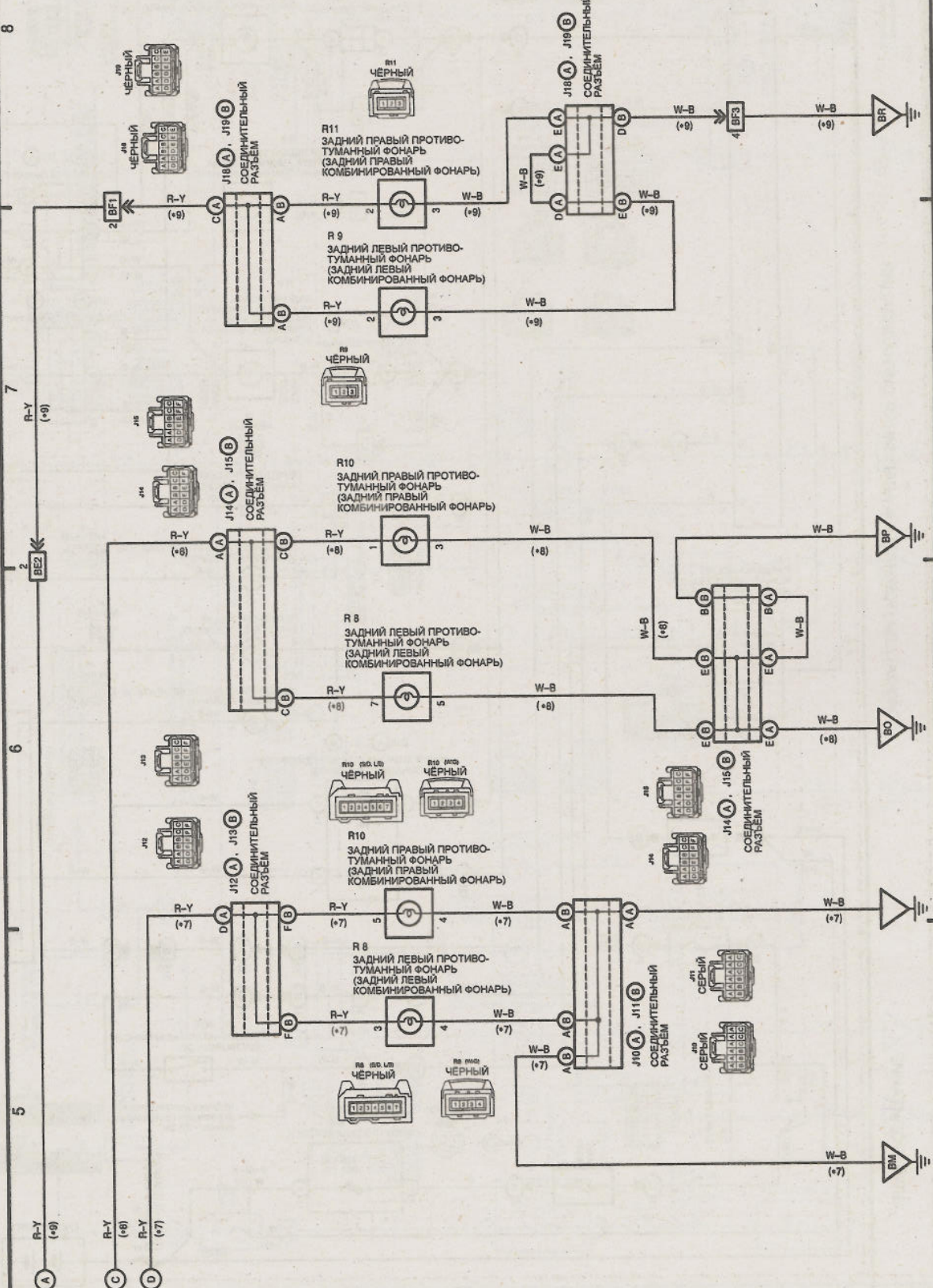


Схема 8 (продолжение).

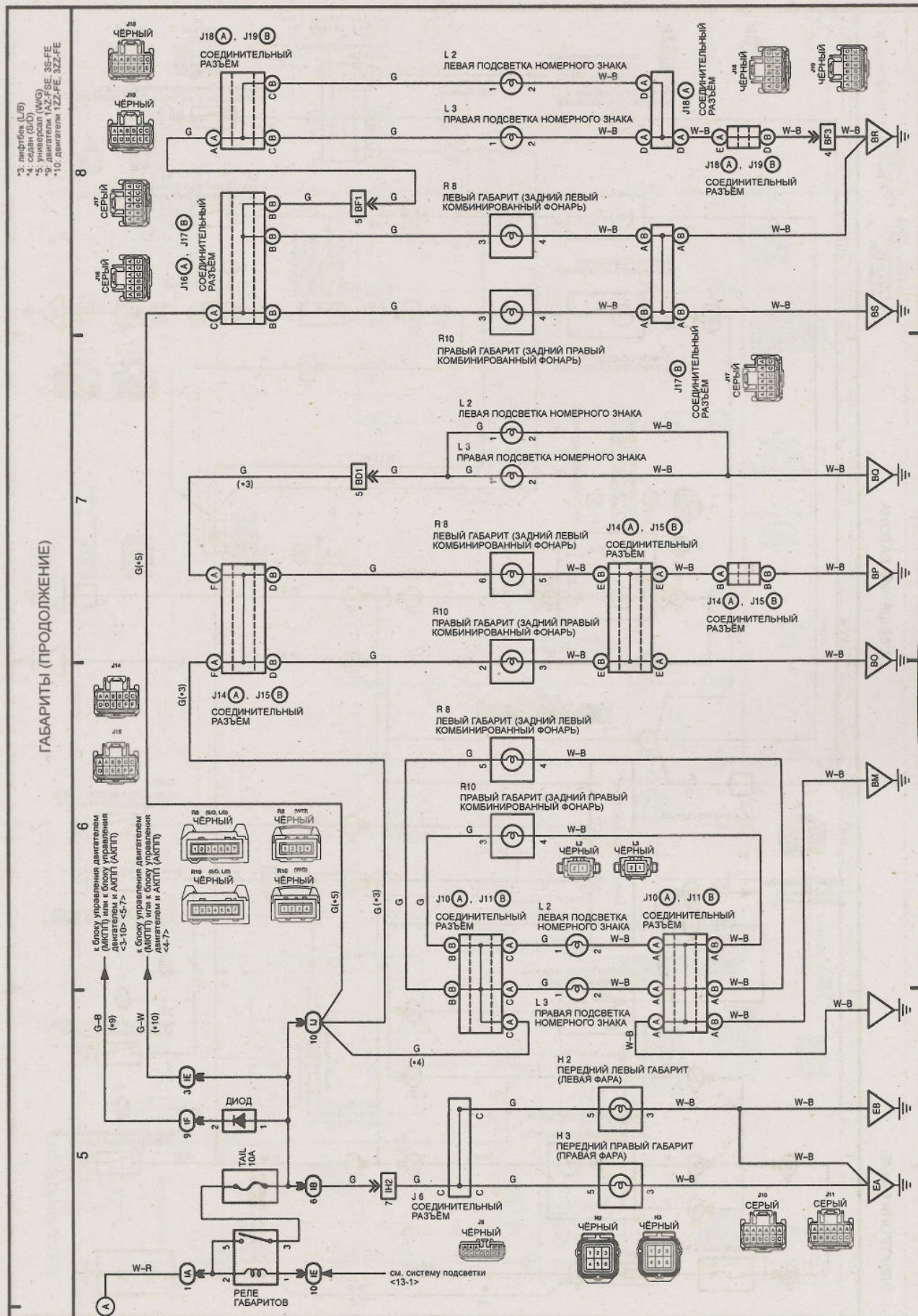


Схема 11 (продолжение).

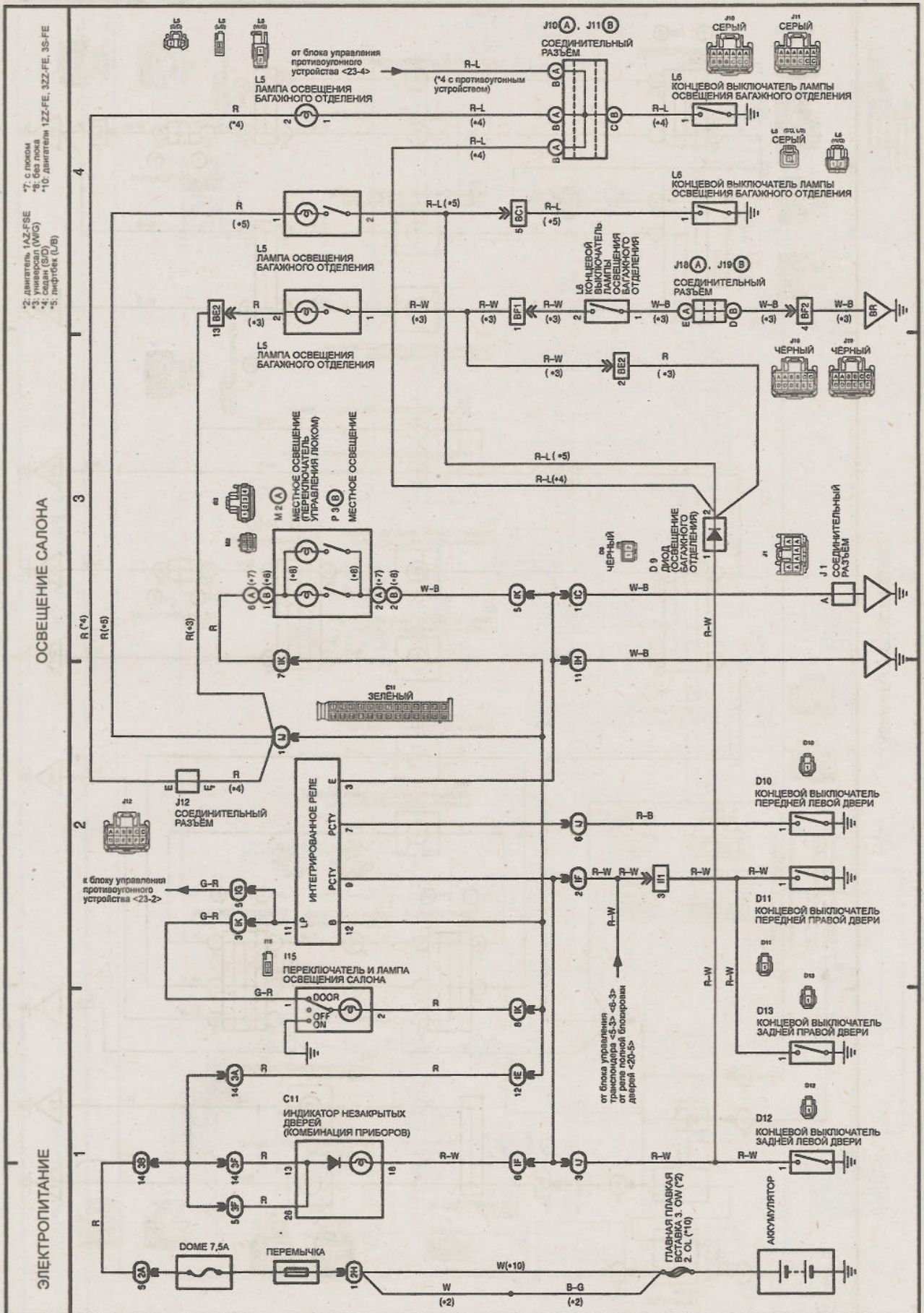


Схема 12.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКПП (1AZ-FSE)

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

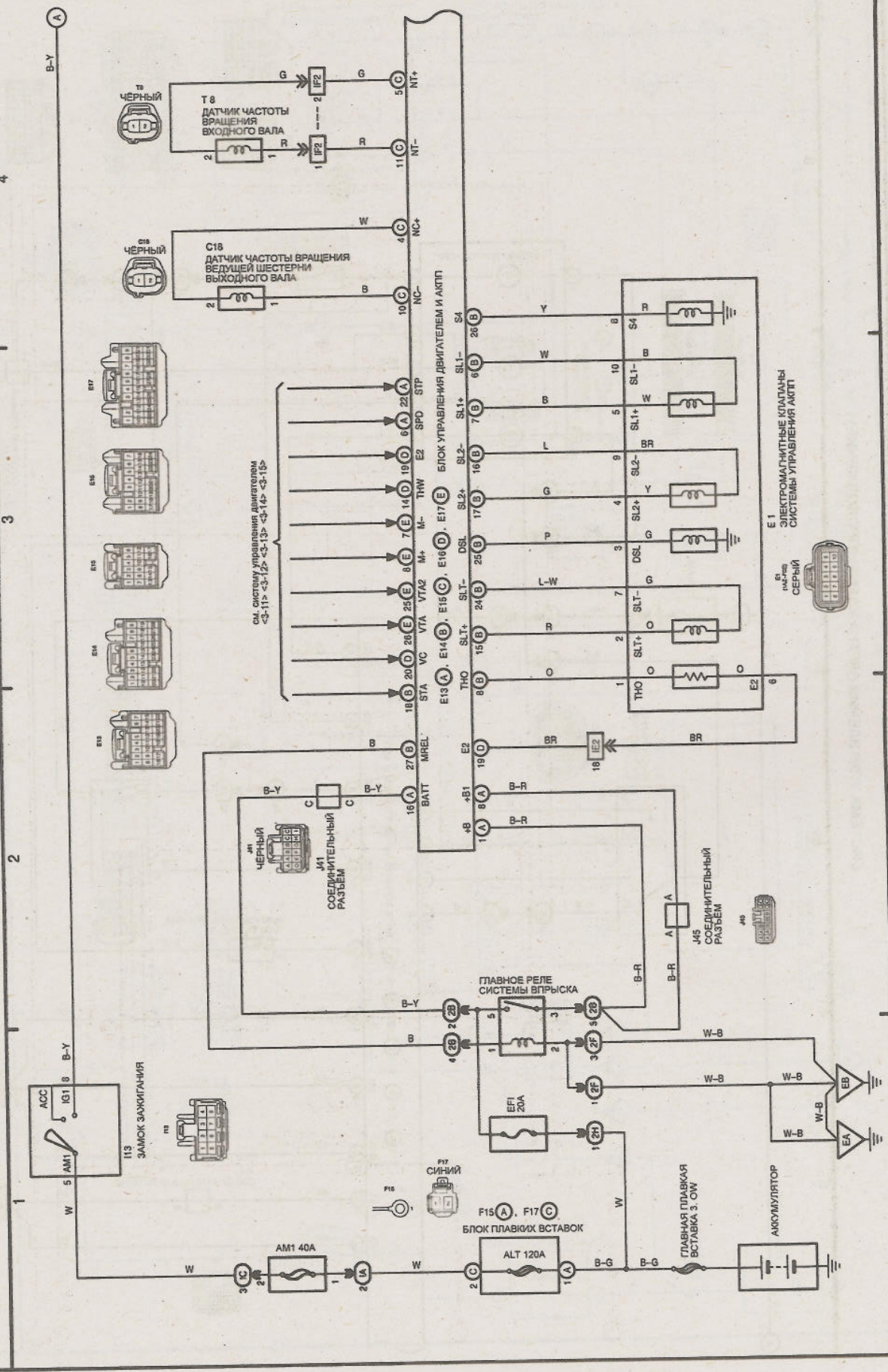


Схема 14.

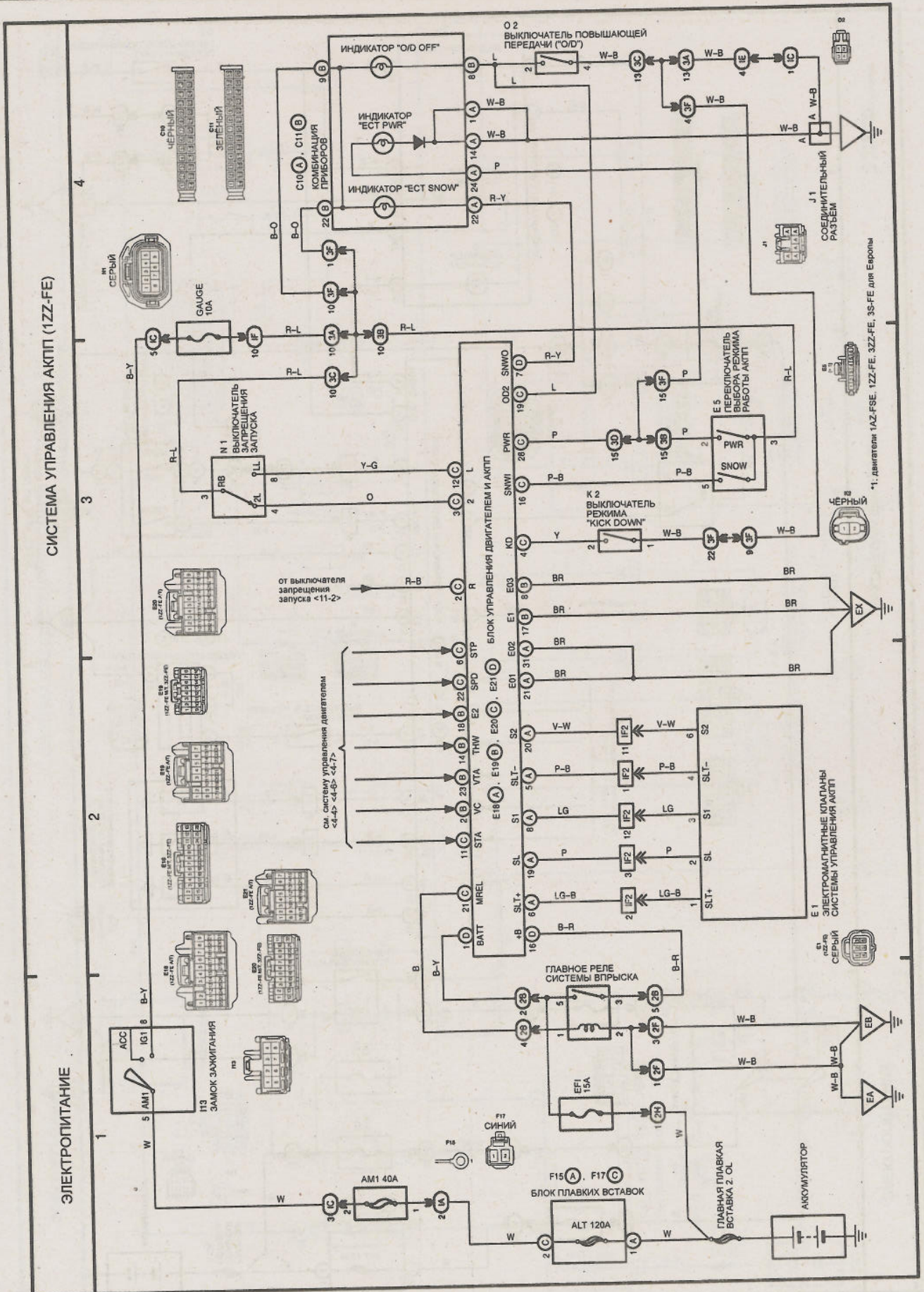


Схема 15.

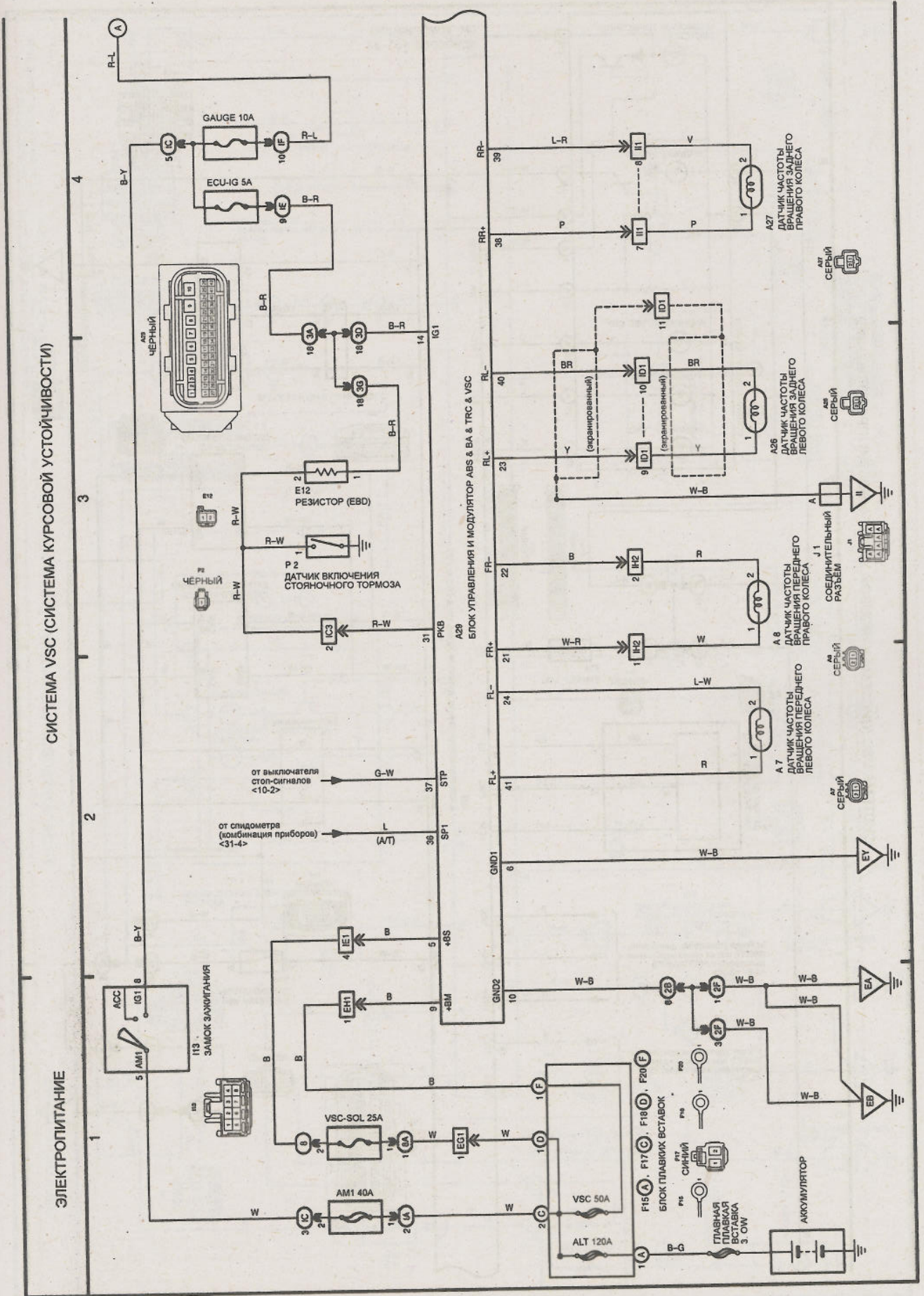


Схема 17.

СИСТЕМА VSC (СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

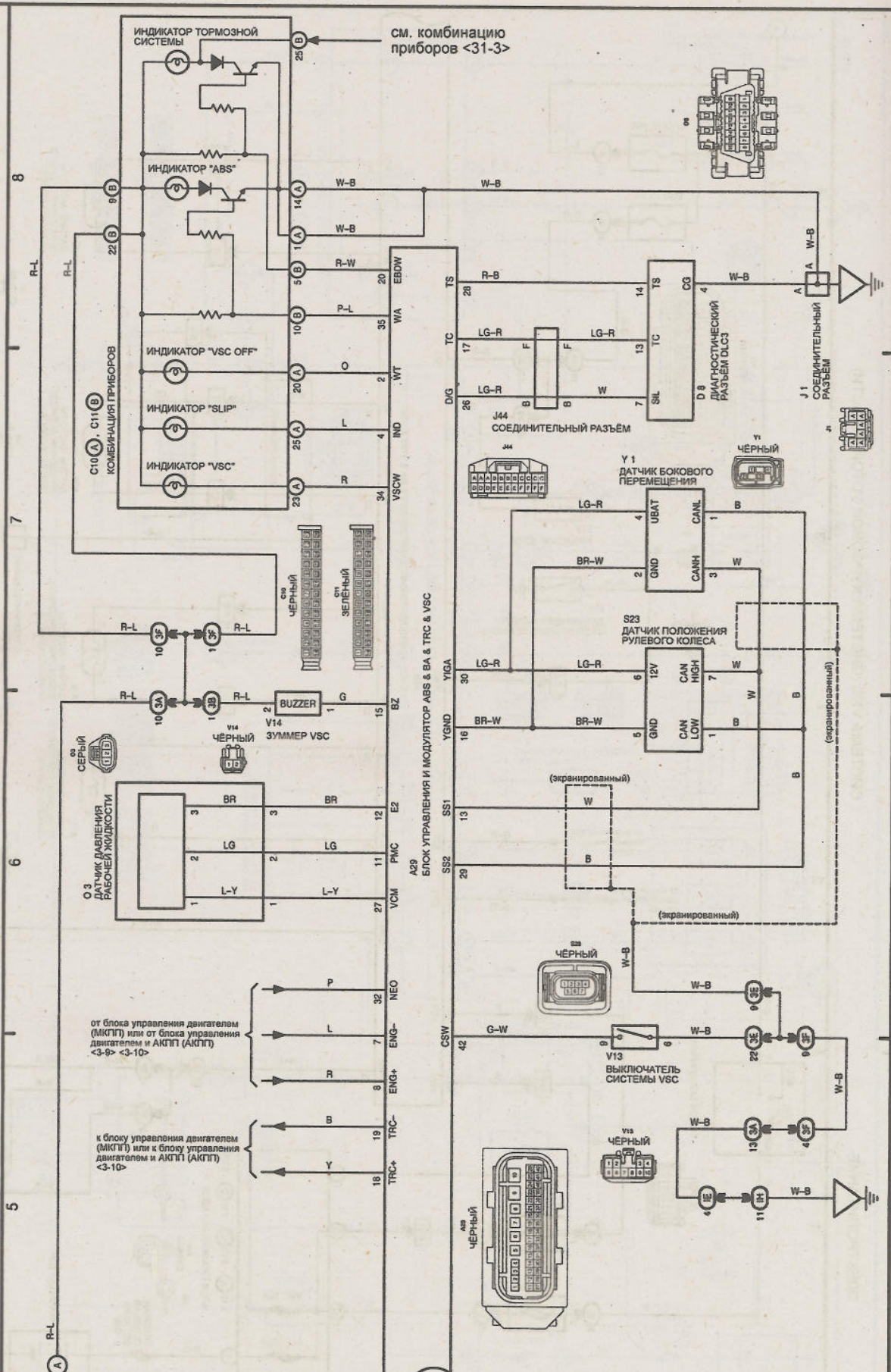


Схема 17 (продолжение).

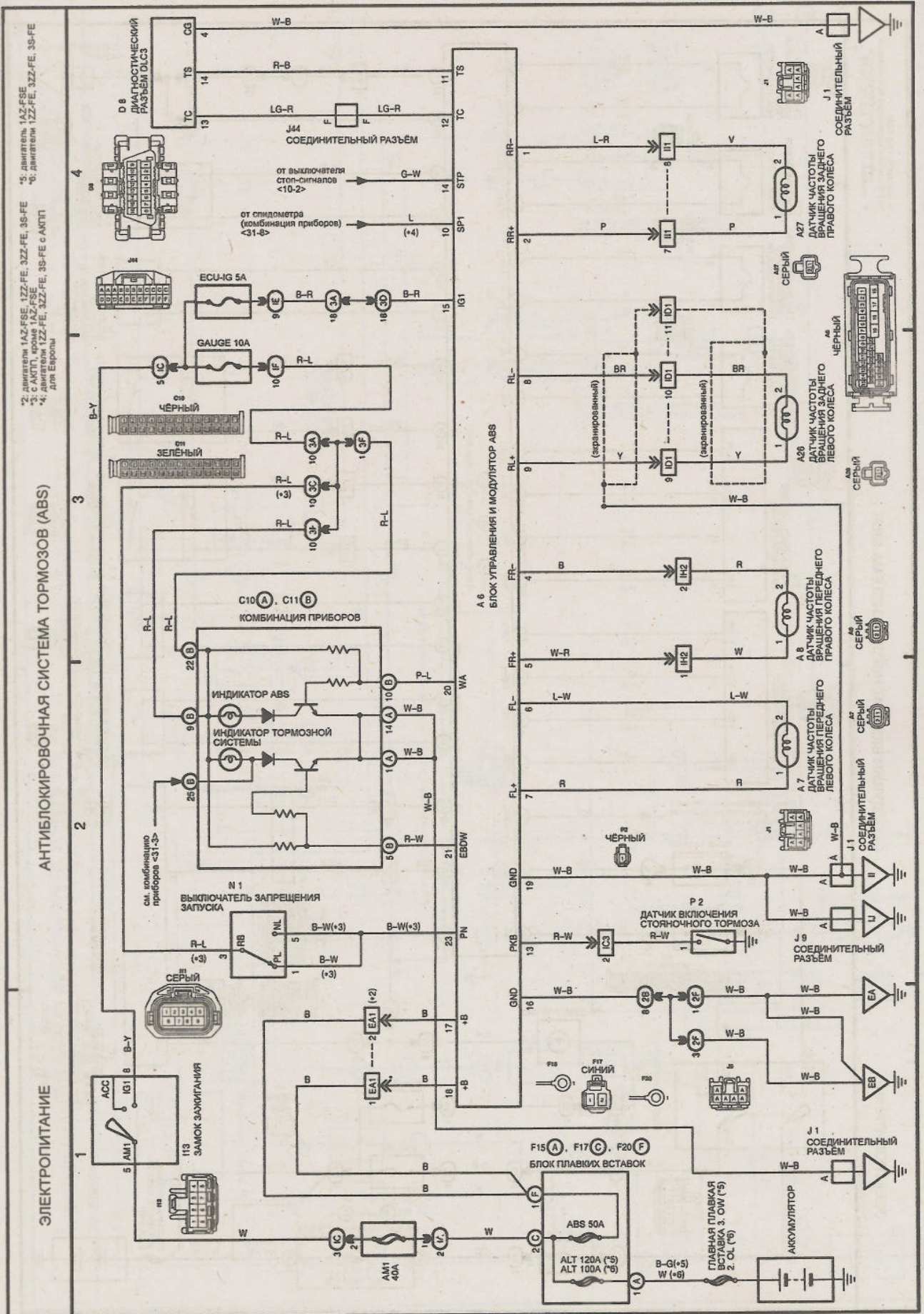
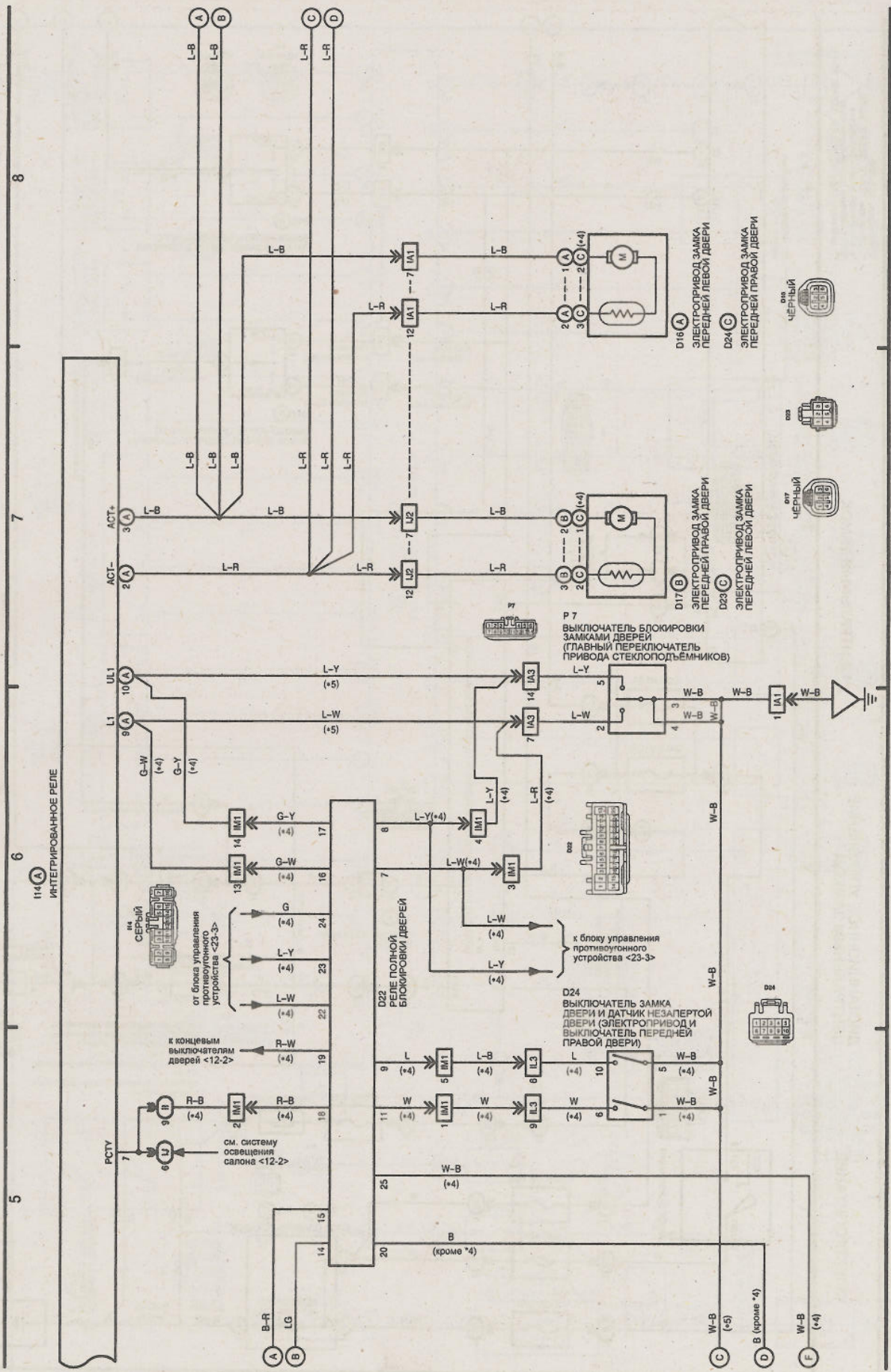


Схема 18.

*4: с системой полной блокировки
*5: без системы полной блокировки

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)



8

7

6

5

Схема 20 (продолжение 1).

*4: с системой полной блошировки
 *5: без системы полной блошировки
 *9: садан (S/D)
 *10: лифтбек (L/B)
 *11: универсал (W/G)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

9 10 11 12

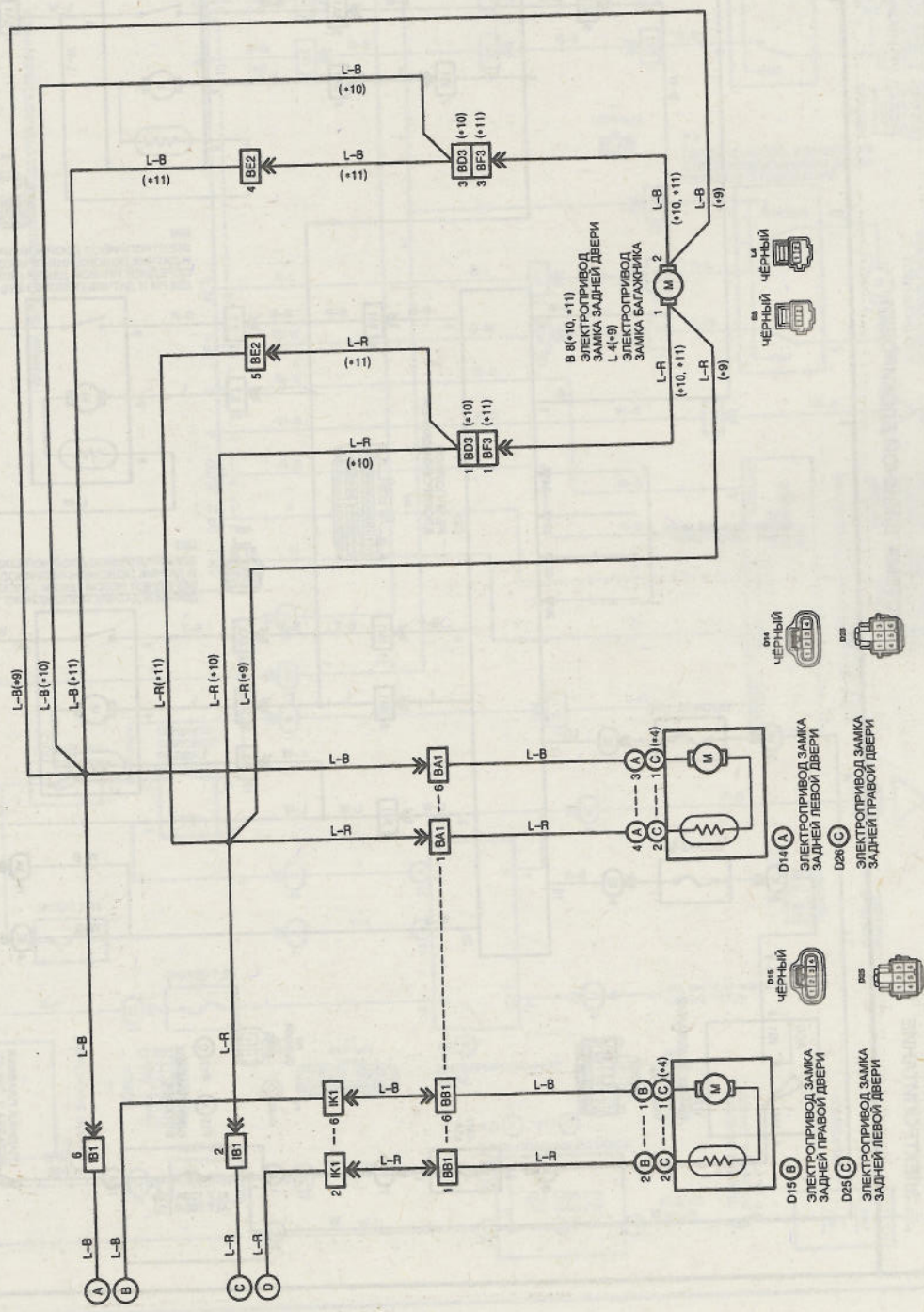
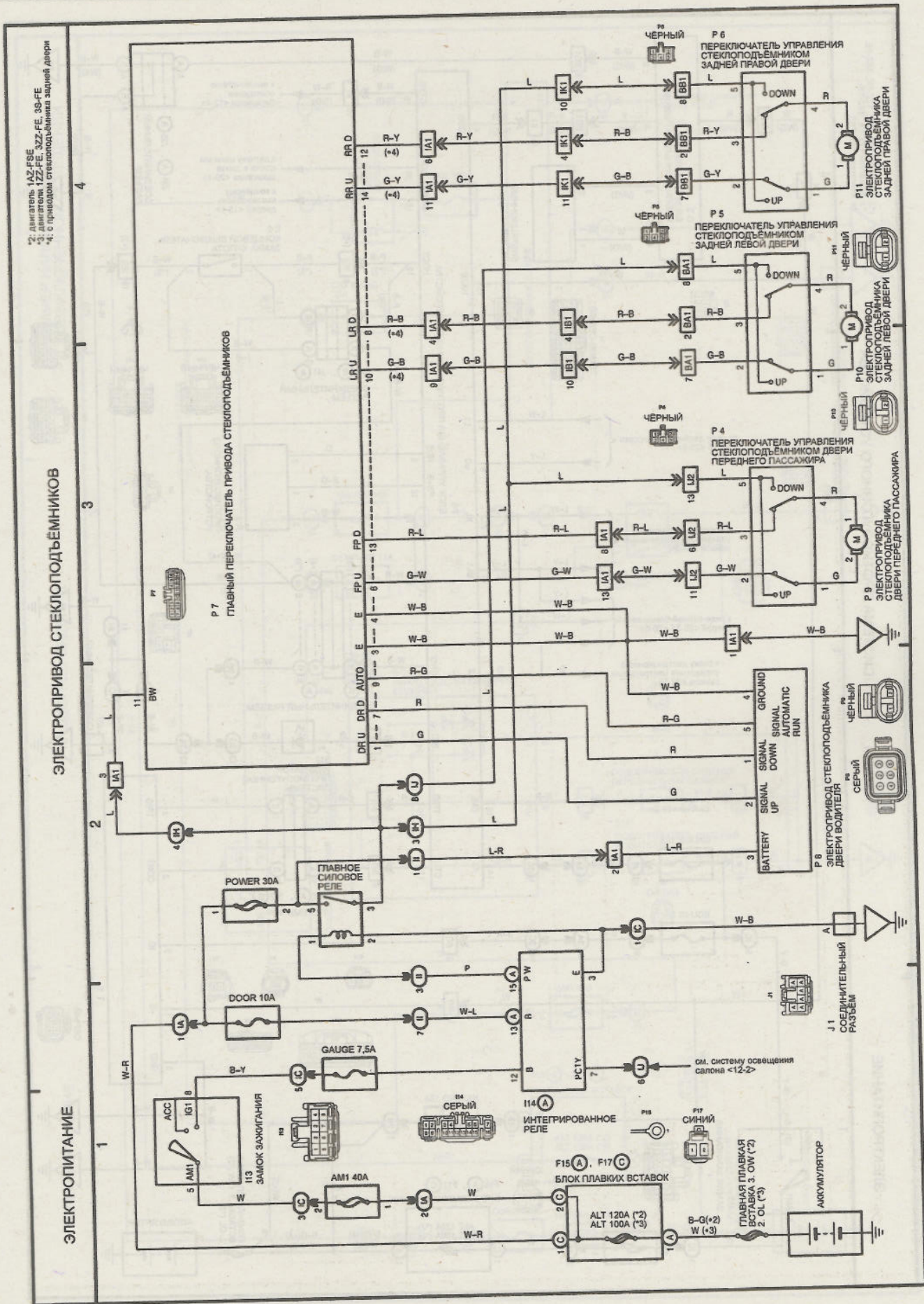


Схема 20 (продолжение 2).



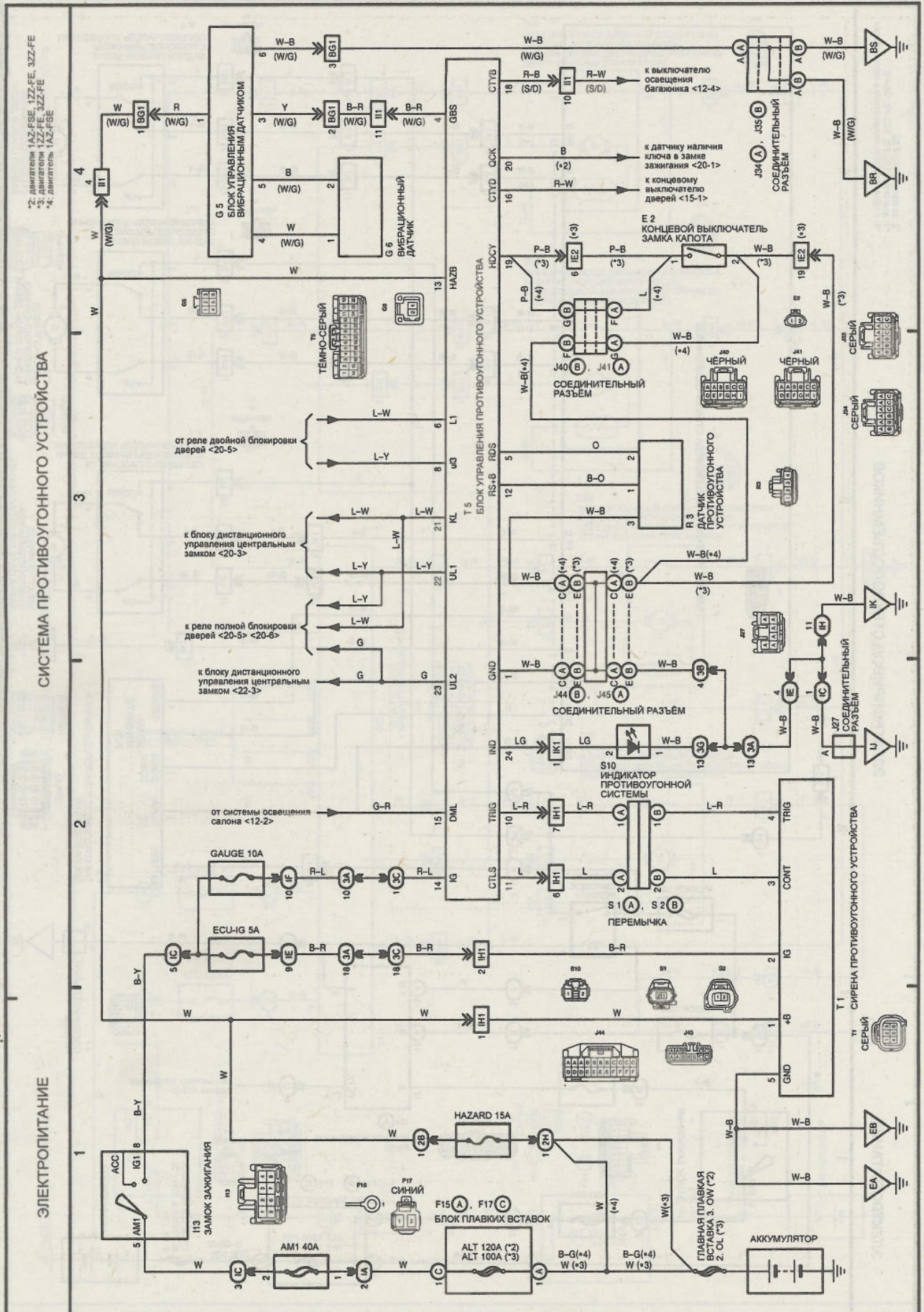


Схема 23.

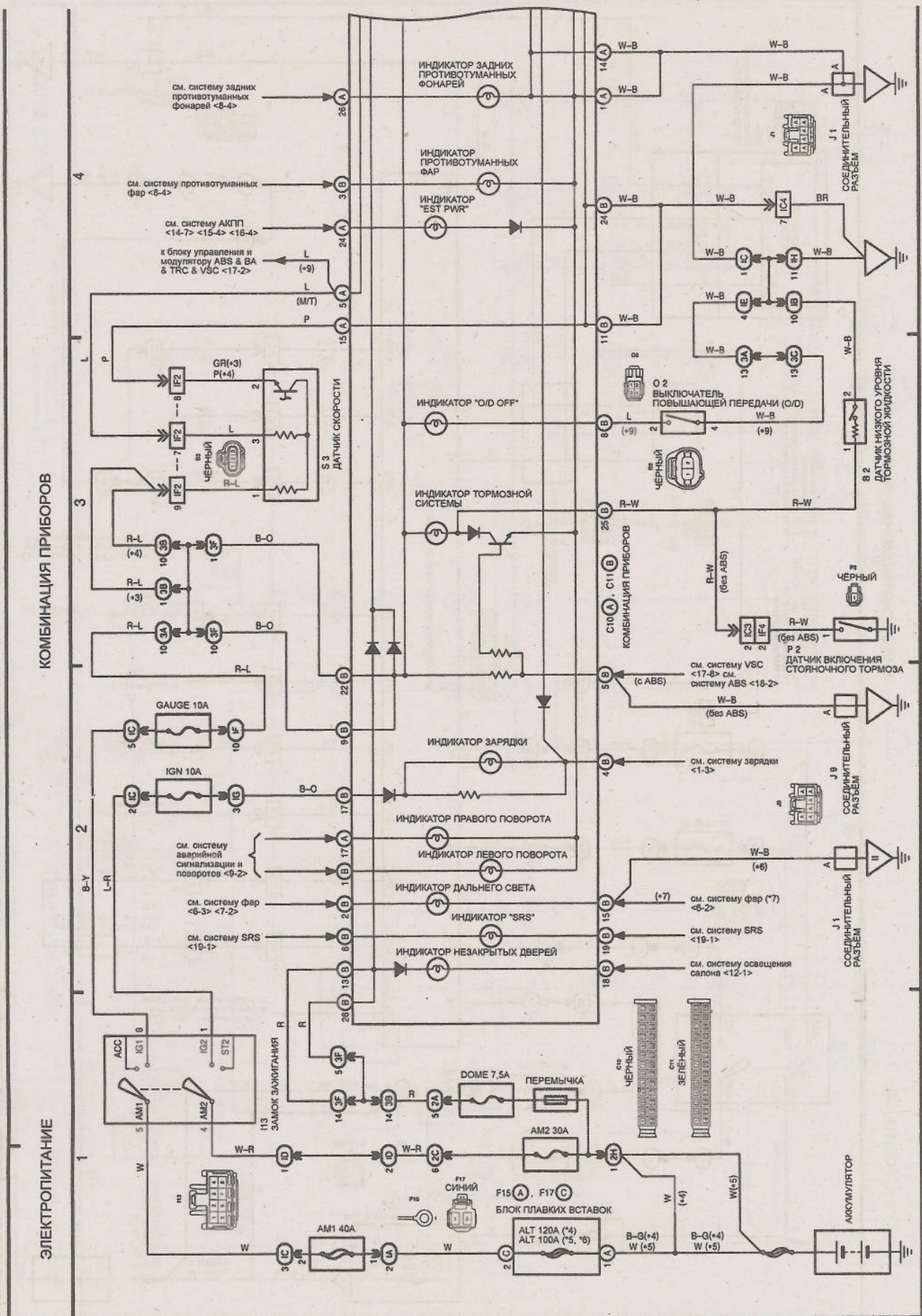
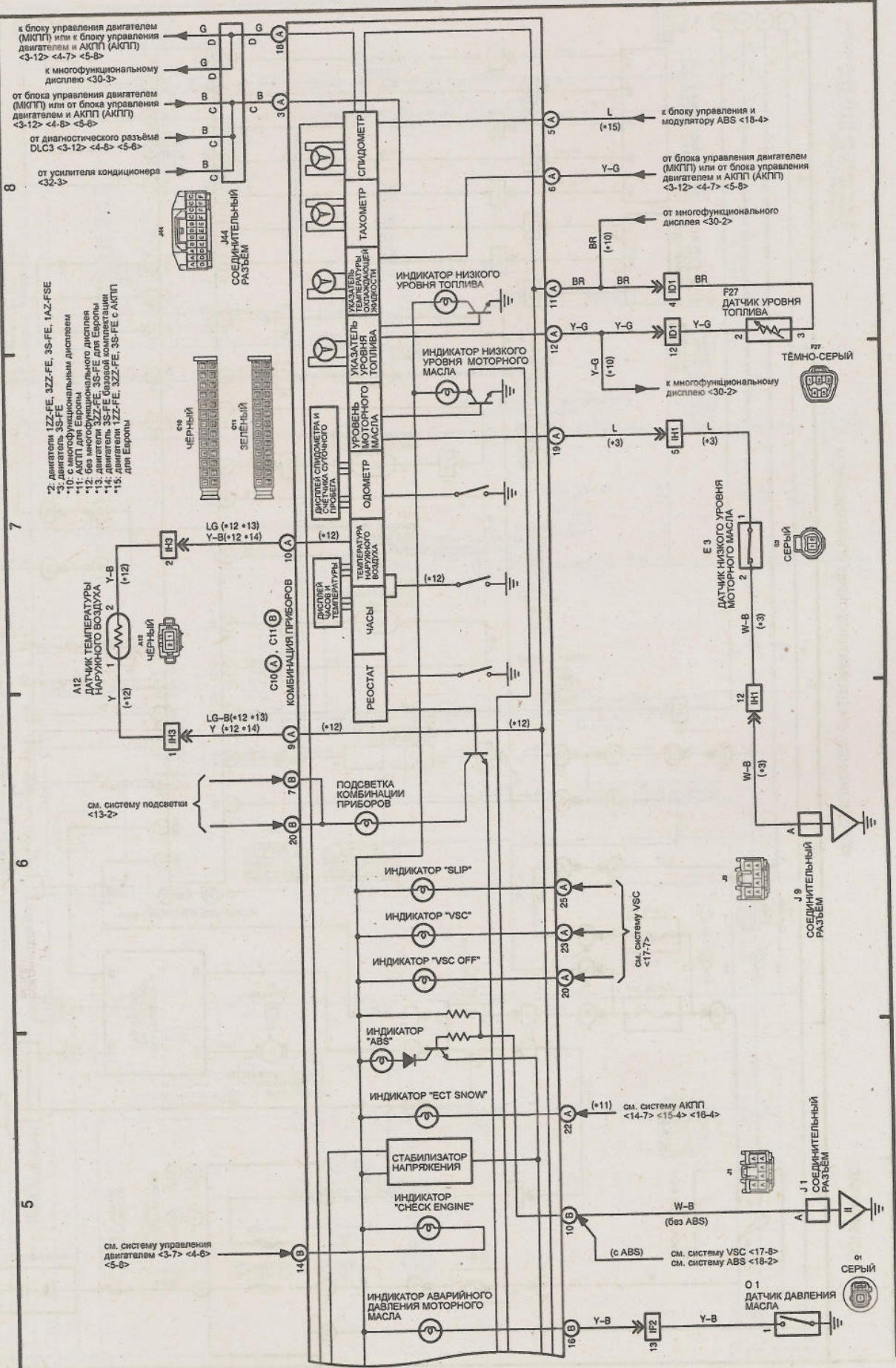


Схема 31.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



- 2. двигатель 1Z2-FE, 3Z2-FE, 3S-FE, 1AZ-FSE
- 3. двигатель 1Z2-FE
- 4. многофункциональный дисплей
- 10. АКПП для Европы
- 11. АКПП для Европы
- 12. без многофункционального дисплея
- 13. двигатель 3Z2-FE, 3S-FE для Европы
- 14. двигатель 1Z2-FE, 3Z2-FE, 3S-FE с АКПП для Европы
- 15. двигатель 1Z2-FE, 3Z2-FE, 3S-FE с АКПП для Европы

8

7

6

5

Схема 31 (продолжение).

КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

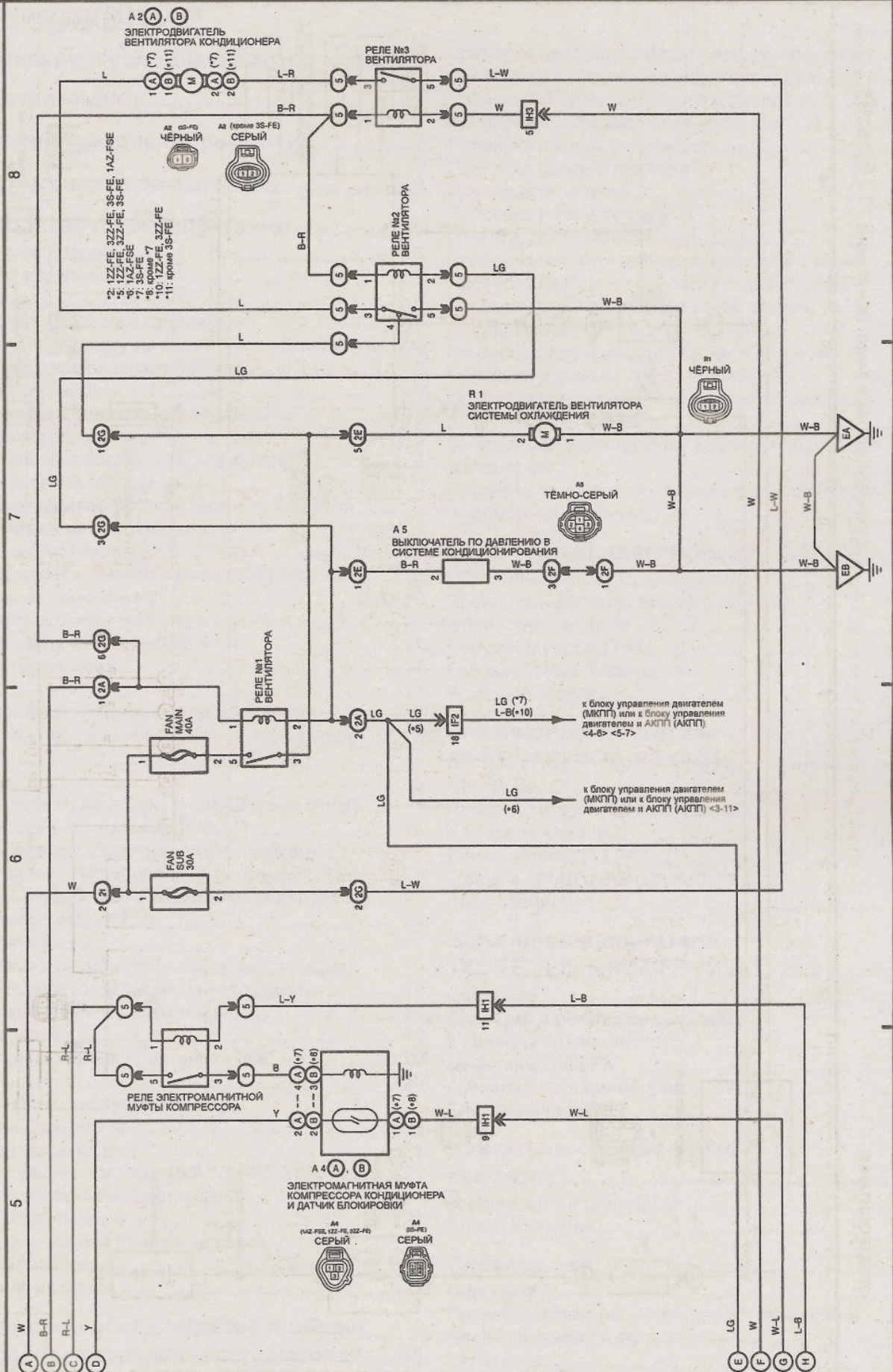


Схема 32 (продолжение).

