

СОДЕРЖАНИЕ

Сиденья, ремни безопасности, подголовники и дополнительные пневмоподушки	1
Действие приборов и органов управления	2
Прежде чем сесть за руль	3
Экран дисплея, обогреватель, система кондиционирования воздуха и аудиосистема	4
Запуск двигателя и вождение	5
В критической ситуации	6
Защита от коррозии и уход за внешним видом автомобиля	7
Самостоятельное обслуживание	8
Техническое обслуживание	9
Технические характеристики и информация для пользователя	10
Алфавитный указатель	11

1. Сиденья, ремни безопасности, подголовники и дополнительные пневмоподушки

	Стр. оригинала
Сиденья	1-2
Регулировка положения переднего сиденья	1-2
Регулировка положения заднего сиденья	1-4
Регулировка подголовника	1-6
Подвижный подголовник (передние сиденья)	1-7
Подлокотник	1-7
Дополнительные средства защиты	1-8
Предосторожности при использовании дополнительных средств защиты	1-8
Предупредительные надписи о дополнительных пневмоподушках	1-19
Предупредительный световой индикатор	1-19
Ремни безопасности	1-21
Правила предосторожности	1-21
Безопасность детей	1-24
Беременные женщины	1-25
Травмированные (пострадавшие) люди	1-25
Ремни трехточечного типа с натяжителем	1-25
Ремень безопасности в центре заднего сиденья	1-25
Удлинитель ремней безопасности	1-31
Уход за ремнями безопасности	1-31
Кресла безопасности для детей	1-32
Правила предосторожности	1-32
Установка на краю и в центре заднего сиденья	1-33
LATCH (нижнее крепление и привязь для детей)	1-38
Верхняя привязь для детского кресла	1-40
Установка на переднее сиденье для пассажира	1-41

СИДЕНЬЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не ездите в машине, откинувшись на сидении. Это может быть опасным, поскольку плечевой ремень безопасности не охватывает Ваше тело. При столкновении, Вас может выбросить вперед, и ремень может повредить Вам шею. Кроме того, Вы можете проскользнуть под ремень и получить серьезные травмы внутренних органов.
- Чтобы обеспечить эффективную защиту во время движения, пассажиры должны сидеть прямо и хорошо опираться на сиденье (см. рисунок). Ремень безопасности должен быть отрегулирован. См. «Предосторожности при использовании поясных ремней безопасности».

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Нельзя регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку вождение требует полной концентрации.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут, сами того не сознавая, включить какие-либо переключатели или регуляторы или попасть в опасную ситуацию.

Практические советы

- Привод сиденья оснащен схемой защиты от перегрузки. Если во время работы он выключился, подождите 30 секунд, прежде чем вновь включить его.
- При выключенном двигателе регулировка не должна занимать слишком много времени, поскольку это может разрядить батарею.

См. параграф «Устройство автоматического позиционирования» в разделе 3 «Прежде чем сесть за руль».

Вперед и назад

Передвигая переключатель вперед или назад (см. рисунок SSS0182), отрегулируйте нужное положение сиденья.

Регулировка угла наклона спинки

Сдвигайте регулятор наклона спинки (см. рисунок SSS0182) назад до тех пор, пока не получите нужный угол наклона. Чтобы вернуть спинку в прямое положение, передвиньте регулятор вперед и сами наклонитесь вперед.

Устройство для подъема сиденья (водителя) - рисунок SSS0183

Переведите регулятор вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол и высоту подушки сиденья.

Стр. 1-4 оригинала

Поясничный упор (спинки сиденья водителя) – если таковой есть

Поясничный упор обеспечивает дополнительную опору для спины водителя. Нажимая на стороны регулятора (см. рисунок SSS0242), найдите нужное положение сиденья.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Раскладывание сиденья – рисунок SSS0247

1. Снимите подголовники.
2. Отведите в сторону ремни безопасности.
3. Сняв крышку для багажа (если таковая есть), потяните за рычаг на заднем сидении (А) или за рычаг на обеих сторонах багажного отсека (В) и откиньте спинку сиденья назад.
4. После приведения спинки сиденья в нормальное положение убедитесь, что установили подголовники на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не позволяйте никому ездить в багажном отсеке или на разложенном заднем сидении. Пассажиры, находящиеся там без надлежащей защиты (т.е. не пристегнутые ремнями безопасности), могут получить серьезные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия или при резкой остановке.
- Чрезвычайно опасно находиться в багажном отсеке во время движения. Можно получить серьезные травмы и даже погибнуть.
- Никогда не позволяйте пассажирам находиться в зонах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечить наиболее эффективную защиту от травм при несчастном случае, необходимо правильно отрегулировать положение подголовников. Если по какой-либо причине их снимали, не забывайте устанавливать их на место.
- Надежно закрепляйте груз, чтобы не допустить его перемещения во время движения. Груз не должен быть выше спинки сиденья. При резкой остановке или торможении незакрепленный груз может травмировать пассажиров.
- После приведения спинки сиденья в нормальное положение убедитесь, что она надежно зафиксирована. В противном случае, при резкой остановке или дорожно-транспортном происшествии пассажир может получить травму.
- Кроме того, после приведения спинки сиденья в нормальное положение не забывайте устанавливать на место центральный разъем для крепления ремней безопасности.
- Снимайте центральный разъем для крепления ремней безопасности только в том случае, если раскладываете заднее сиденье.

Стр. 1-5 оригинала

Регулировка угла наклона заднего сиденья – рисунок SSS0248

Потяните за рычаг (1) и установите спинку сиденья под нужным углом (2).
Отрегулировав угол (2), отпустите рычаг (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не ездите в машине, откинувшись на сидении. Это может быть опасным, поскольку плечевой ремень безопасности не охватывает Ваше тело. При столкновении, Вас может выбросить вперед, и ремень может повредить Вам шею. Кроме того, Вы можете проскользнуть под ремень и получить серьезные травмы внутренних органов.
- Чтобы обеспечить эффективную защиту во время движения, пассажиры должны сидеть прямо и хорошо опираться на сиденье. Ремень безопасности должен быть отрегулирован. См. параграф «Ремни безопасности».
- Отрегулировав положение сиденья, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Стр. 1-6 оригинала

РЕГУЛИРОВКА ПОДГОЛОВНИКА

Чтобы увеличить высоту подголовника, просто потяните его вверх (см. рисунок SSS-125). Чтобы опустить подголовник, надавите на него сверху.

Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился на уровне Ваших ушей (см. рисунок SSS0178).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подголовники должны быть правильно отрегулированы, поскольку они обеспечивают существенную защиту при дорожно-транспортном происшествии. Не снимайте их. Проверяйте регулировку подголовника после того, как на Вашем месте путешествовал другой пассажир.

Стр. 1-7 оригинала

ПОДВИЖНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ (на передних сиденьях)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы обеспечить наибольшее эффективность данного средства защиты, не забывайте регулировать их положение должным образом.
- Подвижные подголовники представляют собой лишь дополнительное средство защиты. Всегда пристегивайте ремни безопасности. Ни одна система не в состоянии предотвратить все возможные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Не прикрепляйте ничего к стойкам подголовника. Это может сказаться на его подвижности.

При ударе сзади подголовник движется вперед под воздействием силы, с которой сидящий наваливается на спинку сиденья. При этом подголовник поддерживает голову сидящего, помогая предотвратить травмы от внезапного резкого движения головы и шеи.

Подвижные подголовники очень эффективны при столкновениях на низкой или средней скорости, во время которых наиболее часто встречаются именно эти виды травм.

Подвижные подголовники «работают» только в тех случаях, когда машина получает удар сзади. После столкновения подголовники возвращаются в первоначальное положение.

ПОДЛОКОТНИК

Вытяните подлокотник вперед, чтобы установить его в горизонтальное положение – см. рисунок SSS0243.

Стр. 1-8 оригинала

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Предосторожности при использовании дополнительных средств защиты

К дополнительным средствам защиты водителя и пассажира относятся пневмоподушки, срабатывающие при лобовом столкновении, дополнительные пневмоподушки переднего сиденья, срабатывающие при боковом ударе, пневмоподушки, срабатывающие при определенных ударах в бок и ремни безопасности с предварительным натяжением на передних сиденьях.

Дополнительные пневмоподушки, срабатывающие при лобовом столкновении: они помогают смягчить удар, направленный в лицо и грудь водителя и пассажира на переднем сидении при лобовом столкновении.

Дополнительные пневмоподушки, срабатывающие при ударе в бок автомобиля: они помогают смягчить удар, направленный в область груди водителя и пассажира на переднем сидении при боковом ударе. Подушки накачиваются с той стороны, куда пришелся удар.

Дополнительные пневмоподушки, срабатывающие при определенных видах бокового удара: они помогают смягчить удар, направленный в область головы пассажиров, сидящих на переднем сиденье и на краю заднего сиденья при некоторых боковых столкновениях. Подушки накачиваются с той стороны, куда пришелся удар.

Все вышеперечисленные средства обеспечивают лишь **дополнительную защиту** и **не могут заменить** собой ремни безопасности. Ремни безопасности и положение сиденья водителя всегда должны быть отрегулированы так, чтобы все действия водителя с рулевым колесом и органами управления на панели и дверце были легкими и не причиняли беспокойства или неудобств.

После включения зажигания (переключатель – в положение ON), загорается предупредительный световой индикатор. Индикатор гаснет примерно через 7 секунд после срабатывания средства защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обычно дополнительные пневмоподушки, предназначенные для защиты при лобовом столкновении, не надуваются в случае бокового удара, удара сзади, переворота или несильного лобового столкновения. Чтобы уменьшить риск или тяжесть травмы при различных дорожно-транспортных происшествиях, необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Ремни безопасности и дополнительные пневмоподушки наиболее эффективны, когда Вы сидите прямо. Пневмоподушка надувается с большой силой. Если Вы не пристегнуты ремнем, наклонились вперед или сидите боком, риск получить травму или погибнуть значительно возрастает. Кроме того, серьезную или смертельную травму может нанести сама подушка, если Вы окажетесь прямо перед ней, когда она надувается. Всегда сидите, плотно прижавшись к спинке кресла, стараясь находиться как можно дальше от руля управления или приборной панели. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности.
- Скобки ремней безопасности сиденья водителя и переднего сиденья оснащены датчиками, показывающими, зафиксировано сиденье или нет. Система пневмоподушки контролирует серьезность столкновения и, исходя из того, как используется ремень безопасности, надувает подушки. Несоблюдение требования о ношении ремня безопасности подвергает водителя и пассажиров риску получения серьезной травмы при дорожно-транспортном происшествии.
- Держите руки на внешней стороне рулевого колеса. В противном случае, при срабатывании пневмоподушки можно получить травму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не позволяйте детям ездить, не пристегнув их ремнями безопасности. Кроме того, не разрешайте им протягивать руки и выглядывать из окна. Не нужно держать их на коленях или на руках. На рисунках даны некоторые примеры опасного положения детей во время движения. Дети младшего и среднего школьного возраста всегда должны ездить на заднем сидении и быть пристегнуты ремнем безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обычно дополнительные пневмоподушки, предназначенные для защиты при лобовом столкновении, не надуваются в случае бокового удара, удара сзади, переворота или несильного лобового столкновения. Чтобы уменьшить риск или тяжесть травмы при различных дорожно-транспортных происшествиях, необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- На рисунках даны примеры опасного положения водителя и пассажиров во

время движения.

- Не закрывайте задние сиденья чехлами, чтобы не создать препятствия для срабатывания пневмоподушки.

Стр. 1-14 и 1-15 оригинала

1. Датчик зоны столкновения
2. Дополнительные пневмоподушки, срабатывающие при определенных видах бокового столкновения
3. Модули дополнительных пневмоподушек, срабатывающих при боковом столкновении
4. Диагностическое сенсорное устройство
5. Натяжитель ремня безопасности
6. Датчик спутниковой связи
7. Модули дополнительных пневмоподушек, срабатывающих при определенных видах бокового столкновения

Система дополнительной пневмоподушки, срабатывающей при лобовом столкновении

Дополнительная пневмоподушка водителя расположена в центре рулевого колеса, а дополнительная пневмоподушка для пассажира на переднем сиденье вмонтирована в приборную панель над ящиком для мелких вещей («бардачком»). Эти пневмоподушки срабатывают при очень сильном лобовом столкновении. Система оборудована двухступенчатыми нагнетателями воздуха для надувания обеих пневмоподушек (водителя и пассажира), которые срабатывают в зависимости от степени тяжести столкновения, а также от того, используется при этом ремень безопасности или нет. Если пассажир на переднем сидении пристегнут, может сработать только одна подушка. Это не означает, что система неисправна. Если у Вас есть вопросы о работе пневмоподушек, обратитесь к дилеру INFINITI.

При срабатывании подушки можно услышать довольно неприятный звук, после которого появится дым. Этот дым безвреден и не означает, что начался пожар. Однако старайтесь не вдыхать его, поскольку он может вызвать раздражение и удушье. Люди, страдающие легочными заболеваниями, должны как можно раньше выбраться на свежий воздух.

Эти подушки, наряду с ремнями безопасности, помогают смягчить удар и сохранить жизнь и здоровье людей, но при надувании они могут повредить лицо или нанести другие травмы.

После срабатывания подушка быстро сдувается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не кладите ничего на приборную панель, а также не помещайте никакие предметы между приборной панелью и пассажиром на переднем сидении. Посторонние предметы могут помешать срабатыванию пневмоподушки.
- Сразу после срабатывания элементы системы очень горячие. Не прикасайтесь к ним, чтобы не обжечься.
- Не вносите никаких изменений в конструкцию и электропроводку системы.
- Все работы по ремонту системы должны производиться только квалифицированными сотрудниками в мастерских INFINITI.

- Треснувшее лобовое стекло следует немедленно заменить, иначе, оно может повлиять на срабатывание пневмоподушки.
- Чтобы облегчить идентификацию проводов системы, они окрашены в желтый и оранжевый цвета.

Стр. 1-16 и 1-17 оригинала

Системы дополнительных пневмоподушек, срабатывающих при боковом столкновении

Эти пневмоподушки расположены на наружной стороне спинки передних сидений и в продольных лонжеронах крыши (см. рисунок SSS0190), и предназначены для срабатывания при сильном боковом столкновении, хотя степень повреждения автомобиля не всегда является показателем надлежащей работы системы.

При срабатывании подушки можно услышать довольно неприятный звук, после которого появится дым. Этот дым безвреден и не означает, что начался пожар. Однако старайтесь не вдыхать его, поскольку он может вызвать раздражение и удушье. Люди, страдающие легочными заболеваниями, должны как можно раньше выбраться на свежий воздух.

Эти подушки, наряду с ремнями безопасности, помогают смягчить удар и сохранить жизнь и здоровье людей, но при надувании они могут повредить лицо или нанести другие травмы.

После срабатывания подушка быстро сдувается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ – см. выше.

Стр. 1-18 и 1-19 оригинала

Ремни безопасности с предварительно установленным натяжением (для передних сидений)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Ремни безопасности с предварительно установленным натяжением не подлежат повторному использованию. Их нужно заменять вместе с натяжителем как единый узел.
- Если при лобовом столкновении ремни не сработали, их надлежит проверить и, при необходимости, заменить в мастерской INFINITI.
- Любые работы по ремонту или замене этих ремней, равно как их утилизация, должны производиться только специалистами в мастерских INFINITI.

Эти ремни срабатывают вместе с дополнительной пневмоподушкой при некоторых видах лобового столкновения, помогая удержать пассажира на месте.

Механизм натяжения помещен в тот же корпус, что и натяжитель поясного ремня безопасности. Ремни используются также как и обычные.

При срабатывании этих ремней можно услышать довольно неприятный звук, после которого появится дым. Этот дым безвреден и не означает, что начался пожар. Однако старайтесь не вдыхать его, поскольку он может вызвать раздражение и удушье. Люди, страдающие легочными заболеваниями, должны как можно раньше выбраться на свежий воздух.

В случае какой-либо неисправности механизма натяжения, предупредительный индикатор (см. рисунок SPA1097) на приборной панели либо мигает, либо включится на 7 секунд. Он будет постоянно гореть после поворота ключа зажигания в положение ON или START. В этом случае надлежит проверить механизм натяжения в ближайшей мастерской INFINITI.

Предупредительные надписи о дополнительных пневмоподушках

Эти надписи находятся на солнцезащитных козырьках и на стойке кузова, как показано на рисунке SPA0945C.

Стр. 1-21 – 1-23 оригинала

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила предосторожности

Фирма INFINITI настоятельно рекомендует, чтобы водитель и пассажиры всегда были пристегнуты ремнями безопасности, даже если сиденье оборудовано пневмомодушкой. При несоблюдении этого требования увеличивается вероятность тяжелых травм при дорожно-транспортном происшествии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Плечевой ремень должен пересекать грудь. Он не должен проходить под мышкой или слишком плотно облегать шею.
- Поясной ремень должен быть как можно ниже на бедрах, но не на талии, чтобы в случае дорожно-транспортного происшествия не повредить внутренние органы пассажира.
- Не допускайте использования ремня сразу двумя или тремя людьми, даже если это дети.
- После того, как Вы застегнули замок ремня, убедитесь, что ремень закреплен надежно и не перекручен.
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья назад. Ремни обеспечивают максимальную защиту, когда спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Старайтесь не повредить ленту и металлические детали ремня. Следите, чтобы они не были прижаты сиденьем или дверьми.
- Периодически осматривайте ремни. Проверяйте, нет ли разрывов или потертостей. Поврежденные части должны быть заменены. Не разбирайте и не изменяйте конструкцию ремней.
- После любого столкновения проверяйте состояние детского кресла. Если оно сильно повреждено, его надлежит немедленно заменить.

Стр. 1-24 и 1-25 оригинала

Безопасность детей

Защиту детей должны обеспечивать взрослые.

Выбор средства защиты зависит от возраста и физического развития ребенка. Как правило, дети младше 1 года, чей вес менее 9 кг, должна находиться в специальном детском кресле на заднем сидении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Дети нуждаются в специальной защите. Обычные ремни могут не подходить им. Плечевой ремень может находиться слишком близко к лицу или шее ребенка или недостаточно крепко охватывать его бедра. В случае дорожно-транспортного происшествия это может стать причиной серьезной или смертельной травмы, поэтому всегда пользуйтесь специальным детским креслом.

Мы рекомендуем, чтобы дети всегда находились на заднем сидении. По статистическим данным о дорожно-транспортных происшествиях, дети гораздо реже получают травмы, если находятся в специальном кресле на заднем сидении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения не разрешайте детям вставать на сиденьях на ноги или на колени. При столкновении или резком торможении дети могут серьезно пострадать.

Беременные женщины

Мы рекомендуем беременным женщинам пользоваться ремнем безопасности, однако перед этим необходимо посоветоваться с врачом, под наблюдением которого находится женщина. В этом случае, ремень следует осторожно застегнуть в наиболее низком положении на бедрах, а не на животе.

Травмированные люди

Мы рекомендуем пользоваться ремнем, но в зависимости от степени тяжести травмы. В любом случае, сначала необходимо посоветоваться с врачом.

Ремни трехточечного типа с натяжителем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не ездите в машине, откинувшись на сидении. Это может быть опасным, поскольку плечевой ремень безопасности не охватывает Ваше тело. При столкновении, Вас может выбросить вперед, и ремень может повредить Вам шею. Кроме того, Вы можете проскользнуть под ремень и получить серьезные травмы внутренних органов.
- Ремни обеспечивают максимальную защиту, когда спинки сидений находятся в вертикальном положении. Всегда сидите прямо и правильно регулируйте натяжение ремня.

Стр. 1-26 и 1-27 оригинала

Как застегнуть ремень безопасности

1. Отрегулируйте ремень.
2. Медленно вытяните ремень из натяжителя и вставьте язычок в фиксатор (пряжку) до щелчка – рисунок SS0102.

- Натяжитель разработан так, чтобы блокировать ремень при внезапной остановке или ударе. Поэтому только медленное движение позволит вытянуть ремень и обеспечит свободу движений пассажира на сидении.
3. Расправьте поясной ремень так, чтобы он проходил по бедрам.
 4. Подтяните плечевую часть ремня к натяжителю, чтобы он плотнее обхватил тело – рисунок SSS0061.

Как отстегнуть ремень

Чтобы отстегнуть ремень, нажмите кнопку фиксатора на пряжке (рисунок SSS0021) и дайте ремню свободно втянуться в катушку натяжителя.

Ремень безопасности в центре заднего сиденья

Ремень безопасности в центре заднего сиденья оснащен соединительным язычком (1) и лапкой для фиксации ремня (2) (см. рисунок SSS0240). Чтобы обеспечить безопасность, оба крепления должны быть надежно зафиксированы.

Снятие ремня безопасности заднего сиденья

Когда Вы хотите разложить заднее сиденье, можно снять ремень безопасности следующим образом (см. рисунок SSS0249):

1. Снимите соединительный язычок (1), вставив подходящий предмет типа ключа, в соединительную пряжку (A).
2. Сложите соединительное звено (2), как показано на рисунке.
3. Затем закрепите язычок в натяжителе (3) на потолке.

Стр. 1-30 и 1-31 оригинала

Чтобы установить ремень безопасности на место, действуйте в обратном порядке, как показано на рисунке SSS0250.

Удлинитель ремней безопасности

Если из-за особенностей фигуры или положения при вождении невозможно правильно застегнуть ремень безопасности, рекомендуется воспользоваться удлинителем (200 мм длиной), но приобретать их нужно **только** у дилера INFINITI.

Уход за ремнями безопасности

- Следите за тем, чтобы ремни были чистыми и сухими. Для их чистки используйте слабый мыльный раствор. Никогда не применяйте отбеливатели, красители или абразивные средства – они могут уменьшить прочность ремня.
- Периодически осматривайте ремни и их металлические части, такие как пряжки, язычки, натяжители и фиксаторы.

Кресла безопасности для детей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Дети всегда должны находиться в кресле безопасности на заднем сидении.
- Никогда не держите детей на руках или на коленях. Даже самый сильный взрослый не в состоянии противодействовать силам, которые возникают в момент столкновения. Ребенок может упасть между пассажиром и какой-либо частью автомобиля.
- Никогда не устанавливайте кресло на переднее сиденье. При срабатывании пневмоподушка может нанести ребёнку серьезную и даже смертельную травму.
- Кресло должно быть надежно закреплено, чтобы снизить риск получения травмы при резком торможении или столкновении.
- Установив кресло, проверьте его крепление, прежде чем усадить ребёнка. Наклоните его в одну сторону, потом в другую. Потяните его на себя. Кресло не должно сдвигаться более чем на 25 мм.
- Помните, что оставленное в закрытой машине кресло может сильно нагреться, поэтому проверьте его поверхность и металлические части, прежде чем усадить в него ребенка.

Порядок установки кресла показан на рисунках на стр. 1-34 – 1-38 оригинала.