3. Прежде чем сесть за руль

Стр. оригинала

Ключи (кроме Intelligent Key) 3-2
Ключи системы IVIS 3-2
Двери 3-3
Блокировка с помощью ключа (только двери водителя) 3-3
Блокировка изнутри с помощью кнопки 3-4
Блокировка с помощью электрического переключателя на двери 3-4
Блокировка с помощью фиксатора на задней двери 3-4
Система отпирания с помощью пульта дистанционного управления/брелка (модели без системы Intelligent Key) 3-5
Как пользоваться системой 3-5
Замена батареек 3-8
Система Intelligent Key (если есть)..... 3-9
Меры предосторожности при блокировке/деблокировке дверей . 3-11
Использование Intelligent Key 3-11
Как открыть и закрыть окна 3-13
Работа двигателя 3-13
Рабочий диапазон Intelligent Key 3-15
Предупредительные сигналы 3-16
Поиск и устранение неисправностей 3-18
Замена батареек 3-19
Использование пульта дистанционного управление/брелка 3-20
Использование механического ключа и запасного ключа 3-23
Капот 3-24
Дверь багажного отделения 3-24
Автоматическое закрытие 3-25
Крышка топливного бака 3-26
Как открыть крышку 3-26
Колпачок наливной горловины 3-27
Наклонная телескопическая рулевая колонка 3-28
Работа в автоматическом режиме 3-28
Работа вручную 3-29
Солнцезащитные козырьки 3-30
Зеркала 3-30
Зеркало в салоне 3-30
Автоматическое неослепляющее зеркало заднего вида 3-31
Внешние зеркала заднего вида 3-31
Устройство автоматического позиционирования 3-32

Стр. 3-2 оригинала

КЛЮЧИ (кроме Intelligent Key)
Рисунок SPA1420A:
Основной ключ 1 (со встроенным ретрансляторным чипом)
Silver – серебряный
Основной ключ 2 (со встроенным ретрансляторным чипом)
Silver – серебряный
Запасной ключ (со встроенным ретрансляторным чипом)
Black – черный
Key number plate – табличка с номером ключа
Wallet key – ключ для хранения в бумажнике
Key case (card type) – чехол/контейнер для ключа (типа карты)

Табличка с номером ключа прилагается к ключам. Запишите номер и храните его в надежном месте (например, в бумажнике), но не в машине. Если Вы потеряете все ключи, обратитесь за дубликатом к дилеру INFINITI, назвав номер.
Если у Вас остался хотя бы один ключ, дилер сможет изготовить дубликат с него.

Ключи системы IVIS (системы иммобилизации автомобиля)
Открыть и завести автомобиль можно только с помощью основного или запасного ключа, оснащенного ретрансляционным чипом. Ключи зарегистрированы.
Основным ключом открываются все замки в автомобиле.
Запасной ключ открывает все замки, кроме замка ящика для мелких вещей («бардачка»). Чтобы защитить свои вещи, когда даете кому-то ключ от машины, дайте ему запасной ключ.
Никогда не оставляйте ключ в машине.

Стр. 3-3 оригинала

ДВЕРИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения все двери автомобиля должны быть закрыты и заблокированы, чтобы, наряду с ремнями безопасности, обеспечить большую безопасность в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, это помогает предотвратить внезапное открытие дверей детьми и вторжение злоумышленников.
- Прежде чем открыть любую дверь убедитесь, что нет близко идущего транспорта.
- Не оставляйте детей в машине одних. Они могут нечаянно нажать какой-либо выключатель и серьезно пострадать.

Блокировка с помощью ключа (только двери водителя)
Рисунок SPA1442:
Front – перёд
LOCK – заблокировать
UNLOCK – деблокировать

Система блокировки дверей позволяет заблокировать и деблокировать все двери одновременно.

- Повернув металлический ключ (это может быть основной, механический, запасной ключ или ключ для бумажника) в замке двери водителя в направлении передней части автомобиля (капота), Вы заблокируете все двери.
- Повернув ключ в замке двери водителя на один оборот в сторону багажника, Вы деблокируете дверь водителя. Если повернуть ключ из этого положения в нейтральное (когда нужно только достать и снова вставить ключ), а затем в течение 5-ти секунд снова повернуть его в сторону багажника, можно деблокировать все двери (включая дверь багажного отделения) и крышку топливного бака.

Чтобы открыть и закрыть окна:
Операции с замком двери водителя позволяют открывать и закрывать окна передних дверей одновременно.

- Чтобы открыть окна, поверните ключ в замке двери водителя в сторону багажника не позже чем через 1 секунду после того, как деблокировали дверь.
- Чтобы закрыть окна, поверните ключ в замке двери водителя в сторону капота не позже чем через 1 секунду после того, как заблокировали эту дверь.

Окна дверей открываются и закрываются при повороте ключа в замке двери водителя. Эта функция срабатывает в течение 45-ти секунд после перевода замка зажигания в положение "OFF" или открытия любой из передних дверей.

Стр. 3-4 оригинала

Блокировка изнутри с помощью кнопки – рисунок SPA1422
Чтобы заблокировать одну определенную дверь, переведите блокирующую кнопку на внутренней стороне двери в положение "LOCK", а затем закройте дверь. Чтобы деблокировать дверь, переведите кнопку в положение "UNLOCK".
При блокировке двери без помощи ключа убедитесь, что не оставили ключ в машине.

Блокировка с помощью электрического переключателя на двери – рисунок SPA1505B
Заблокировать все двери можно с помощью электрического переключателя, если перевести его в положение "LOCK", когда дверца водителя или передняя дверь пассажира открыта, а затем закрыть эту дверь.
Если электрический переключатель находится в положении "LOCK", когда передние двери открыты, а ключ зажигания находится в замке, все двери будут сначала автоматически заблокированы, а затем деблокированы.

Блокировка с помощью фиксатора на задней двери – рисунок SPA1618
Этот фиксатор помогает предотвратить случайное открытие дверей, особенно когда в автомобиле находятся маленькие дети.
Когда рычаг переключателя находится в положении "LOCK", заднюю дверь можно открыть только снаружи.

Стр. 3-5 оригинала

Система отпирания с помощью пульта дистанционного управления/брелка (модели без системы Intelligent Key)
Можно заблокировать/деблокировать все двери (включая багажник) и крышку топливного бака, и включить сигнализацию с помощью пульта дистанционного управления в виде брелка, находясь вне автомобиля.
Прежде чем заблокировать двери, убедитесь, что не оставили ключ в автомобиле.
Пульт (брелок) действует на расстоянии 10 м от автомобиля. (Фактическое расстояние зависит от реальных условий вокруг автомобиля).
К одному автомобилю может прилагаться до 4-х брелков. Чтобы получить сведения о порядке их приобретения и использования, обратитесь к дилеру.
Брелок не работает, если:

- разрядилась батарейка;
- расстояние между автомобилем и брелком превышает 10 м.

Сигнал тревоги нельзя включить, если ключ находится в замке зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы не испортить брелок:

- следите за тем, чтобы он не намокал;
- не роняйте его;
- не ударяйте его о другие предметы;
- не оставляйте его надолго в местах, где температура превышает 60°С.

На случай потери или кражи брелка мы рекомендуем стирать идентификационный код (ID code), чтобы посторонние лица не смогли деблокировать Ваш автомобиль. Чтобы узнать, как правильно стереть код, обратитесь к дилеру INFINITI.

Как пользоваться системой

Установка режима срабатывания индикатора опасности и сирены
При получении автомобиля после покупки эта установка уже совершена.
В этом случае, при нажатии клавиши “LOCK”, индикатор должен дважды мигнуть, а сирена – сработать (пискнуть один раз). При нажатии клавиши “UNLOCK” индикатор должен мигнуть один раз.
Вы можете ввести режим срабатывания только одного индикатора, для чего:
Одновременно нажмите клавиши “LOCK” и “UNLOCK” на брелке на 2 секунды (так можно переключаться с одного режима на другой).
При одновременном нажатии этих клавиш для установки режима срабатывания только одного индикатора индикатор будет мигать 3 раза, а при одновременном нажатии этих клавиш для установки режима срабатывания и индикатора, и сирены, он будет мигать один раз. Кроме того, в этом случае сирена тоже пискнет один раз.

РЕЖИМ (Нажмите клавиши “LOCK” и “UNLOCK” одновременно в течение 2-х секунд, чтобы переключиться)	Число сигналов при переключении	LOCK	UNLOCK
Из режима «Индикатор + сирена» в режим «ТОЛЬКО ИНДИКАТОР»	Индикатор – 3 раза	Индикатор – 2 раза	-
Из режима «Только индикатор» в режим «ИНДИКАТОР + СИРЕНА»	Индикатор – 1 раз Сирена – 1 раз	Индикатор – 2 раза Сирена – 1 раз	Индикатор – 1 раз

<u>Блокировка дверей и крышки топливного бака</u>

1. Достаньте ключ из замка зажигания. *1, *2
2. Закройте все двери. *3
3. Нажмите клавишу “LOCK” на брелке.
4. Все двери и крышка топливного бака будут заблокированы.

Когда нажата клавиша “LOCK” на брелке, все двери будут заблокированы, даже если дверь остается открытой и/или ключ зажигания находится в положении “ON”.

5. Индикатор должен дважды мигнуть, а сирена – сработать (пискнуть один раз).
    - При нажатии клавиши “LOCK”, когда все двери заблокированы, индикатор должен дважды мигнуть, а сирена – пискнуть один раз в качестве напоминания, что двери уже заблокированы.

*1: Когда ключ находится в замке зажигания, двери можно заблокировать с помощью брелка, но включить сирену нельзя.

*2: Когда ключ зажигания находится в положении “ON”, двери можно заблокировать с помощью брелка, но ввести режим срабатывания индикатора опасности и сирены нельзя.

*3: Когда двери открыты, двери можно заблокировать, но индикатор и сирена срабатывать не будут.

Стр. 3-7 оригинала

<u>Деблокировка дверей и крышки топливного бака</u> – рисунок SPA1397

1. Нажмите клавишу “UNLOCK” на брелке.
    - Дверь водителя и крышка топливного бака будут деблокированы.
    - Индикатор опасности мигнет один раз, если все двери закрыты, а ключ находится в замке зажигания в любом положении, кроме положения “ON”.
    - Освещение салона включится на 30 секунд, если переключатель освещения находится в положении “DOOR”, а ключ - в замке зажигания в любом положении, кроме положения “ON”.
2. Нажмите клавишу “UNLOCK” на брелке еще раз не позднее чем через 5 секунд после первого раза.
    - Все двери разблокированы.
    - Если все двери плотно закрыты, индикатор мигнет один раз.

Все двери будут автоматически блокированы, если не произвести одно из описанных ниже действий в течение 1 минуты после того, как Вы нажали клавишу “UNLOCK”.

- Откройте любую дверь.
- Поверните ключ зажигания в положение “ON”.

Освещение салона может выключиться через 30 секунд, если повернуть ключ зажигания в положение “ON” или заблокировать двери с помощью брелка.

Открытие окон

Нажмите клавишу “UNLOCK” на брелке.
Дверь водителя будет деблокирована.
Держите клавишу “UNLOCK” нажатой в течение 3-х секунд. Окна опустятся.
Продолжайте нажимать на клавишу “UNLOCK”, пока окна не откроются полностью.
Чтобы остановить опускание окон, отпустите клавишу “UNLOCK”.
Чтобы начать опускание окон, снова нажмите клавишу “UNLOCK” и держите её более 3-х секунд.
Окна задних дверей можно открыть через 0.5 секунд после того, как открылись окна передних дверей.

Использование сигнала тревоги

Если, находясь рядом с автомобилем, Вы почувствовали какую-то угрозу, Вы можете включить звуковой сигнал, чтобы привлечь внимание. Для этого:

1. Нажмите клавишу “PANIC” на брелке и удерживайте её более 0.5 секунды, достав ключ зажигания из замка.
2. Тревога будет звучать, а фары – гореть, в течение 30 секунд.
3. Сигнал прекратится:
    - По истечении 30 секунд;
    - При нажатии клавиши “LOCK” или “UNLOCK” или
    - При нажатии клавиши “PANIC” на брелке (дольше 0.5 секунд).

Стр. 3-9 оригинала

Замена батареек – рисунок SPA1374

Стр. 3-9 оригинала

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY (если есть)

Intelligent Key («умный» ключ) использует закодированные радио сигналы для связи с автомобилем. Имея его при себе (например, в кармане или кошелке), Вы сможете заблокировать или деблокировать двери или завести двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания. Его также можно использовать в качестве пульта дистанционного управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Постоянно проверяйте наличие при Вас «умного» ключа.
- Не оставляйте его в машине.

- Срабатывание ключа зависит от окружающих условий. Иногда могут возникать сбои.
- Ключ распространяет слабые радиоволны.
  В некоторых случаях «умный ключ», равно как и любое устройство дистанционного управления, может оказаться бесполезным, и тогда Вам следует воспользоваться металлическим ключом:
  - когда есть сильный сигнал от телевизионной башни, электростанции или радиовещательной станции;
  - если Вы пользуетесь беспроводным оборудованием или мобильным телефоном;
  - если он соприкасается с металлическим материалом или покрыт им;
  - если рядом используется другое устройство дистанционного управления с помощью радиосигнала;
  - если ключ находится рядом с электроприбором, например, с персональным компьютером.
- «Умный» ключ постоянно потребляет энергию батареи, срок эксплуатации которой составляет около 2-х лет (в зависимости от условий работы). При разрядке батареи начинает мигать зелёный предупредительный сигнализатор, который гаснет через 30 секунд после поворота ключа зажигания в положение “ON”. В этом случае, баратею нужно немедленно заменить.
- Получение сильного сигнала на протяжении длительного периода быстро разряжает батарею. Не кладите «умный» ключ около электроприборов, таких как телевизоры или персональные компьютеры.

Стр. 3-10 оригинала

Рисунок SPA1625:
(A) «Умный» ключ (Intelligent Key) – 2 комплекта
(B) Механический ключ – 2 комплекта
(C) Запасной ключ – 1 комплект
(D) Ключ для бумажника и контейнер для ключа (типа карты) – 1 комплект
(E) Табличка с номером ключа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- «Умный» ключ распространяет радиоволны, которые могут создавать помехи для работы медицинского электрооборудования.
- Если Вы пользуетесь электрокардиостимулятором, Вы должны проконсультироваться с производителем этого прибора относительно возможности использования «умного» ключа.

Стр. 3-11 оригинала

Использование Intelligent Key – рисунок SPA1626
Вы можете заблокировать и деблокировать двери, даже не вынимая ключ из кармана или кошелька.

Стр. 3-12 оригинала

Рисунок SPA1627:
Чтобы заблокировать или деблокировать все двери, пользуйтесь клавишей (A), а чтобы заблокировать или деблокировать дверь багажного отделения – клавишей (B), находясь в пределах радиуса действия ключа.

Стр. 3-13 оригинала

Как открыть и закрыть окна

- Чтобы открыть окна, нажмите клавишу "UNLOCK" на «умном» ключе и удерживайте её около 3-х секунд или поверните металлический ключ в замке двери водителя в сторону багажника в течение 2-х секунд после деблокировки двери.
  Чтобы остановить открытие окон, отпустите клавишу "UNLOCK" или поверните ключ в замке двери в нейтральное положение.
- Чтобы закрыть окна, поверните ключ в замке двери водителя в сторону капота в течение 2-х секунд после блокировки двери.

Окна можно открыть или закрыть посредством поворота металлического ключа через 45 секунд после поворота ключа зажигания в положение "OFF".

Работа двигателя

Положения ручки зажигания – рисунок SPA1628
Переведя ручку в интервал (B), нажмите на неё.

LOCK (обычное положение во время стоянки)
Ручка зажигания может быть заблокирована только в положении (A).
Чтобы разблокировать ручку, нажмите на неё и поверните в положение "ACC" (D), держа в руках «умный» ключ.

ACC (оснащение) (D):
Это положение позволяет включить электрооборудование, например, радиоприёмник, во время работы двигателя.

ON (обычное рабочее положение) (E):
Включение системы зажигания и электрооборудования.

START (F):
Запуск двигателя. Сразу после запуска, отпустите ручку. Она автоматически вернутся в положение "ON".
Ручку зажигания нельзя вернуть в положение "LOCK", если рычаг управления коробкой передач находится в положении "P". (Её можно повернуть только в положение (C)).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не оставляйте автомобиль, когда ручка зажигания находится в положении "ACC" или "ON", а двигатель долгое время не работает. Так можно разрядить аккумулятор.

Стр. 3-14 оригинала

Запуск двигателя – рисунок SPA1629
Прежде чем начать движение, убедитесь, что взяли с собой «умный» ключ.

1. Уверенно нажмите педаль тормоза.
2. Медленно нажмите на ручку зажигания.
   Когда сигнализатор (а) на приборной панели загорится зелёным светом, можно поворачивать ручку зажигания.
3. Поверните ручку зажигания в положение “START”, и двигатель заведется.
4. Когда двигатель заведется, отпустите ручку зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не запускайте двигатель, находясь вне автомобиля. Сначала как следует сядьте на водительское сиденье.

- Если нажать на ручку зажигания при следующих обстоятельствах, сигнализатор (а) на приборной панели загорится красным. Нельзя поворачивать ручку, если:
  - Вы не взяли с собой «умный» ключ;
  - батарея «умного» ключа разряжена;
  - у Вас с собой «умный» ключ от другого автомобиля.
- Когда сигнализатор станет зелёным, медленно поверните ручку зажигания. Если делать это быстро, она может застрять, и тогда будет трудно повернуть её.
- Двигатель может не завестись, если «умный» ключ находится:
  - в «бардачке» или в кармане на двери;
  - на приборной панели;
  - где-то в углу салона.
- Если возникли сложности с поворотом ручки зажигания, сделайте следующее:
  - снова попытайтесь вдавить её и медленно повернуть;
  - поверните ручку, одновременно медленно поворачивая рулевое колесо влево или вправо.

Остановка двигателя
1. Переведите селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) в положение “P”.
2. Поверните ручку зажигания в положение “ACC”.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Покидая автомобиль, на забудьте сделать следующее:
- Переведите селекторный рычаг в положение “P” (в противном случае, будет невозможно повернуть ручку зажигания в положение “LOCK”).
- Поверните ручку зажигания в положение “LOCK”.
- Поставьте машину на стояночный тормоз, чтобы предотвратить неожиданное движение и тяжелые травмы.

Рабочий диапазон Intelligent Key

Рабочий диапазон ключа при блокировке/деблокировке дверей – рисунок SPA1651
Внешние датчики расположены во внешних зеркалах заднего вида и на двери багажного отделения.
Блокировка/деблокировка передней двери:
(1) 1 м от внешнего зеркала заднего вида
(2) 40 см от ручки двери
Блокировка/деблокировка двери багажника:
(3) 80 см от ручки двери

Рабочий диапазон ключа для запуска двигателя – рисунок SPA1652

Предупредительные сигналы

При блокировке/деблокировке дверей:
Если Вы услышите предупредительный звуковой сигнал, убедитесь, что:
- Ручка зажигания находится в положении "LOCK"
- «Умный» ключ не остался в салоне машины.
- Двери плотно закрыты.
- Селекторный рычаг установлен в положение "P".

Стр. 3-17 оригинала

При остановке двигателя – рисунок SPA1630
Когда сигнализатор "P" (b) на приборной панели мигает красным светом:
- Проверьте, что селекторный рычаг находится в положении "P", когда ручка зажигания находится в позиции "P".

Если при открытии дверцы водителя постоянно раздается сигнал, проверьте что:
- Селекторный рычаг находится в положении "P", а ручка зажигания – в положении "LOCK".
- В замке зажигания нет механического или запасного ключа.

При разрядке батареи:
В этом случае сигнализатор (a) мигает зелёным светом в течение 30 секунд после поворота ручки зажигания в положение "ON".
Чтобы заменить батарею, мы рекомендуем обращаться к дилеру INFINITI.
Если Вы заблокировали все двери с помощью электрического выключателя, оставив «умный» ключ в машине, все двери будут немедленно разблокированы, а Вы услышите предупреждающий звуковой сигнал, когда закроете дверь.

Стр. 3-19 оригинала

Замена батареек – рисунки SPA1631 и SPA1655

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Следите за тем, чтобы дети не проглотили батарейки или снимающиеся детали.

1. Вставьте плоскую отвертку (A), обернутую в ткань, в щель (B) в углу и осторожно поверните её, чтобы отделить верхнюю часть от нижней.
2. Замените батарейку.
    - Не прикасайтесь к схеме.
    - Проверьте полярность.
3. Плотно закройте крышку.
4. Чтобы проверить работу ключа, понажимайте кнопки.

Стр. 3-21 оригинала

Использование ключа в качестве пульта дистанционного управление

См. выше

Блокировка дверей и крышки топливного бака – рисунок SPA1653

1. Достаньте механический или запасной ключ из замка зажигания, если он там есть. *1
2. Закройте все двери. *2
3. Нажмите клавишу "LOCK" (A) на «умном» ключе.
4. Все двери (включая дверь багажного отделения) и крышка топливного бака будут блокированы.

Когда нажата клавиша "LOCK" на брелке, все двери будут заблокированы, даже если ключ зажигания находится в положении "ON".

5. Индикатор должен дважды мигнуть, а сирена – сработать (пискнуть один раз).
    - При нажатии клавиши "LOCK", когда все двери заблокированы, индикатор должен дважды мигнуть, а сирена – пискнуть один раз в качестве напоминания, что двери уже заблокированы.

*1: Двери блокируются «умным» ключом, когда механический или запасной ключ находится в замке зажигания или когда ручка зажигания нажата.

*2: Двери не блокируются «умным» ключом, когда какая-либо дверь открыта.

Деблокировка дверей и крышки топливного бака:

1. Нажмите клавишу "UNLOCK" (B) на «умном» ключе один раз.
    - Дверь водителя и крышка топливного бака разблокированы.
    - Индикатор опасности мигнет один раз, если все двери закрыты, а ключ находится в замке зажигания в любом положении, кроме положения "ON".
    - Освещение салона включится на 30 секунд, если переключатель освещения находится в положении "DOOR", а ключ - в замке зажигания в любом положении, кроме положения "ON".
2. Нажмите клавишу "UNLOCK" еще раз не позднее чем через 5 секунд после первого раза.
    - Все двери разблокированы.
    - Если все двери плотно закрыты, индикатор мигнет один раз.

    Все двери будут автоматически блокированы, если не произвести одно из описанных ниже действий в течение 1 минуты после того, как Вы нажали клавишу "UNLOCK".

- Откройте любую дверь.
- Поверните ключ зажигания в положение “ON”.
- Освещение салона может выключиться через 30 секунд, если повернуть ключ зажигания в положение “ON” или заблокировать двери с помощью брелка.

Открывание окон: см. выше

Использование сигнала тревоги
Если, находясь рядом с автомобилем, Вы почувствовали какую-то угрозу, Вы можете включить звуковой сигнал, чтобы привлечь внимание. Для этого:

1. Нажмите клавишу “PANIC” (C) на «умном» ключе и удерживайте её более 0.5 секунды, достав ключ зажигания из замка или нажав на ручку зажигания.
2. Тревога будет звучать, а фары – гореть, в течение 30 секунд.
3. Сигнал прекратится:

- По истечении 30 секунд;
- При нажатии клавиши “LOCK” или “UNLOCK” или
- При нажатии клавиши “PANIC” (дольше 0.5 секунд).

Стр. 3-23 оригинала

Использование механического ключа и запасного ключа
Если нельзя воспользоваться «умным» ключом, возьмите металлический ключ, чтобы блокировать или деблокировать двери, и возьмите механический или запасной ключ, чтобы завести двигатель.

Чтобы достать механический ключ – рисунок SPA1654

- Освободите фиксатор “UNLOCK” на обратной стороне «умного» ключа и достаньте механический ключ.
- Чтобы вставить механический ключ в «умный», защелкните фиксатор “LOCK” и убедитесь, что механический ключ не движется.

Блокировка/деблокировка дверей металлическим ключом (механическим, запасным или для бумажника)
Чтобы заблокировать/деблокировать двери, вставьте металлический ключ в замок двери водителя как обычный ключ.

Запуск двигателя механическим ключом:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Вставьте механический или запасной ключ в замок/ручку зажигания.
3. Поверните ручку в положение “START” и запустите двигатель.
4. Как только двигатель заработает, отпустите ручку.

Когда двигатель выключен, заблокированное рулевое колесо разблокировать нельзя.

Стр. 3-24 оригинала

КАПОТ – рисунок SPA1268

1. Чтобы открыть капот, нажмите на ручку привода замка капота под приборной панелью; капот слегка приподнимется.
2. Потяните рычаг вперед и приподнимите капот.
3. Закрыв капот, убедитесь, что он надежно закрыт.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ – рисунок SPA1619

Автоматическое закрытие: Если слегка надавить на дверь багажника так, чтобы только прикрыть её, она автоматически закроется.
Не прикладывайте при этой чрезмерного усилия, чтобы не повредить механизм.

Стр. 3-25 оригинала

Рычаг для открытия двери багажника (рисунок SPA1620): Если дверь не открывается вследствие того, что разряжен аккумулятор, сделайте следующее:

1. Убедите крышку/покрытие внутри багажника с помощью подходящего инструмента.
2. Сдвиньте рычаг, как показано на рисунке, чтобы открыть дверь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда проверяйте, надежно ли закрыта дверь багажника, чтобы предотвратить её внезапное открытие во время движения, а также попадание в салон опасных выхлопных газов.

Стр. 3-26 оригинала

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Как открыть крышку – рисунок SPA1621
Чтобы открыть крышку топливного бака, деблокируйте ее, как сказано ниже, а затем нажмите на её левую сторону:

- Дважды нажмите клавишу “UNLOCK” на брелке или «умном» ключе.
- Нажмите выключатель на ручке двери водителя.
- Вставьте металлический ключ в замок дверцы и поверните ключ на два оборота по часовой стрелке.
- Нажмите выключатель на ручке двери водителя.

Чтобы заблокировать крышку, закройте её и заблокируйте дверь.

Стр. 3-27 оригинала

Колпачок наливной горловины – рисунок SPA1622
Затяните колпачок наливной горловины оснащен по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.
Во время заправки кладите колпачок (A) на специальный держатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При определенных условиях бензин чрезвычайно взрывоопасен, поэтому во избежание несчастного случая всегда выключайте двигатель, а также не курите, не допускайте образования искр и не пользуйтесь открытым огнем и даже электронными приборами во время заправки.
- Топливо может находиться под давлением, поэтому открывайте колпачок наливной горловины очень осторожно.
- Для замены используйте только оригинальные колпачки INFINITI.
- Не заливайте бензин в дроссель, чтобы завести автомобиль.

Стр. 3-28 оригинала

НАКЛОННАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА
Рисунок SPA1623

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не регулируйте рулевую колонку во время движения. Вы можете потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

Угол наклона рулевой колонки
Поднимая или опуская рычаг, отрегулируйте угол наклона рулевой колонки.

Автоматический подъем
Система автоматического позиционирования приподнимает колонку, чтобы водителю было удобнее выходить из машины и садиться за руль.

Телескопическое действие
С помощью рычага можно выдвинуть колонку вперед или чуть задвинуть назад.

Рисунок SPA 1633:
Чтобы отрегулировать угол наклона колонки (C) вручную, воспользуйтесь рычагом (A).
Чтобы отрегулировать положение (D), воспользуйтесь рычагом (B).

Стр. 3-30 оригинала

Солнцезащитные козырьки – рисунок SPA1592.

ЗЕРКАЛА

Зеркало заднего вида, установленное в салоне автомобиля
Рисунок PD1006M: Day – день
Night – ночь
Положение “Night” предназначено для уменьшения степени ослепления светом фар идущих сзади машин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Пользуйтесь этим положением, только когда это действительно необходимо, поскольку оно несколько снижает четкость изображения.

Стр. 3-31 оригинала

Автоматическое неослепляющее зеркало заднего вида – рисунок SPA1448
Это зеркало предназначено для автоматического изменения степени отражения в зависимости от яркости (силы света) фар идущих сзади машин (положение "ON"). Если выбрано положение "OFF", оно служит как обычное зеркало.

Внешние зеркала заднего вида – рисунки SPA1449 и MPA0008

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- На самом деле, предметы, отражающиеся в зеркале на стороне пассажира, ближе, чем кажутся, поэтому при повороте вправо будьте осторожны. Если пользоваться только этим зеркалом, можно совершить аварию. Чтобы правильно оценить расстояние, пользуйтесь зеркалом в салоне или посмотрите через плечо.

Внешние зеркала работают, только когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Чтобы выбрать правое или левое зеркало, сдвиньте переключатель в соответствующую сторону.

Стр. 3-32 оригинала

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ
Эта система разработана так, что обеспечивает автоматическое перемещение сиденья водителя, рулевой колонки и зеркал на дверях, когда селекторный рычаг установлен в положение "P" (остановка), для большего удобства водителя.

Сиденье водителя автоматически перемещается назад, а рулевое колесо поднимается:

- При открытии двери водителя после извлечения ключа из замка зажигания или установки ручки зажигания в положение "LOCK".
- При открытии двери водителя, когда ключ установлен в положении "LOCK".
- При повороте ключа из положения "ACC" в положение "ON".

Сиденье водителя и рулевое колесо возвращаются на место:

- При установке ключа в замок зажигания или нажатии на ручки зажигания после того, как дверь закрыта.
- После того, как дверь закрыта; при этом ключ должен находиться в положении "LOCK".
- Когда ключ или ручка зажигания установлены в положение "ACC" или "ON"; при этом дверь водителя открыта.

Рисунок SPA1624:
Можно ввести в память два варианта позиционирования. Для этого:

1. Установите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение “P” (остановка).
2. Включите зажигание (“ON”).
3. Отрегулируйте положение сиденья водителя, внешних зеркал и рулевой колонки вручную. При этом не меняйте положения ключа зажигания (только “ON”).
4. Нажмите клавишу SET на 5 секунд, а затем клавишу 1 или 2.
   Загорится соответствующий индикатор (1 или 2), и будет гореть в течение 5 секунд. Если в течение этого времени нажать клавишу “UNLOCK” на брелке или «умном» ключе, позволит соединить выбранное запоминающее устройство (1 или 2) с брелком или ключом.
   После завершения связи, индикатор должен мигать (около 5 секунд).
   Всякий раз, когда Вы будете деблокировать дверь с помощью другого ключа или брелка, сиденье и рулевое колесо будут перемещаться автоматически, но при повороте ключа или ручки зажигания в положение “ON”, сиденье, рулевое колеса и зеркала будут принимать положение, введенное в память брелка или ключа, использованного для деблокировки двери.

Чтобы подтвердить ввод данных в память:

- Включите зажигание и нажмите кнопку “SET”. Если данные не были введены, индикатор загорится на 0.5 секунды. Если были, он будет гореть около 5-ти секунд.
- Если отсоединен провод аккумулятора или перегорел предохранитель, данные будут стерты. В этом случае:

1. Откройте и закройте дверь водителя несколько раз. При этом ключ зажигания должен быть в положении “LOCK”.
2. Повторите процедуру запоминания.

Чтобы выбрать одно из введенных в память положений:

1. Установите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение “P”.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите до упора клавишу 1 или 2.

Сиденье, зеркала и рулевая колонка примут нужное положение. При этом сначала индикатор будет мигать, а затем – гореть постоянно в течение 5-ти секунд.

Система не работает, если скорость автомобиля выше 7 км/час.