

4. Экран дисплея, обогреватель, система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Стр. оригинала

Советы по безопасности	4-2
Клавиши на приборной панели – без навигационной системы	4-2
Названия основных элементов	4-3
Как пользоваться джойстиком (ручкой управления курсором) и клавишей "ENTER"	4-3
Как пользоваться клавишей "PREV"	4-3
Как пользоваться клавишей регулировки яркости "DISP"	4-3
Клавиша "DAY/NIGHT"	4-3
Как пользоваться клавишей "SETTING"	4-3
Как пользоваться клавишей "MAINT"	4-5
Как пользоваться клавишей "TRIP"	4-6
Как пользоваться клавишей "FUEL ECON"	4-6
Как пользоваться клавишей "E/M"	4-7
Клавиши на приборной панели – с навигационной системой	4-7
Названия основных элементов	4-8
Как пользоваться джойстиком (ручкой управления курсором) и клавишей "ENTER"	4-8
Как пользоваться клавишей "PREV"	4-8
Установка экрана запуска (start-up)	4-8
Как пользоваться клавишей "SETTING"	4-9
Клавиша "DAY/NIGHT"	4-12
Как пользоваться клавишей "TRIP"	4-12
Монитор заднего вида (если есть)	4-15
Как читать строчки на экране дисплея	4-16
Регулировка экрана	4-16
Полезные советы	4-16
Вентиляционные проёмы	4-17
Обогреватель и кондиционер (автоматические)	4-18
Работа в автоматическом режиме	4-19
Работа вручную	4-20
Полезные советы	4-20
Встроенный микрофильтр (если есть)	4-21
Обслуживание кондиционера	4-21
Аудиосистема	4-22
Приём ЧМ-сигналов	4-22
Приём АМ-сигналов	4-22
Приём спутникового сигнала	4-23
Меры предосторожности при работе с аудиосистемой	4-23
Приемник FM-AM-SAT с кассетным проигрывателем и проигрывателем компакт-дисков	4-26
Правила обращения с компакт-дисками	4-32
Переключатель для регулировки аудиосистемы (если есть)	4-33
Мобильная система увеселения (MES) (если есть)	4-34
Органы регулировки проигрывателя цифровых видеодисков (DVD)	4-35
Пульт дистанционного управления	4-35

Штатив для пульта дистанционного управления	4-36
Откидной экран	4-36
Воспроизведение цифрового видеодиска	4-37
Уход и техническое обслуживание	4-40
Как обращаться с цифровым видеодиском (DVD)	4-41
Антенна	4-43
Автомобильный телефон и персональная радиосвязь	4-43

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не следует производить регулировку обогревателя и кондиционера во время движения, поскольку вождение требует максимальной концентрации внимания.
- Не разбирайте систему и не вносите в нее собственные изменения, чтобы не пострадать от несчастного случая, пожара или удара электрическим током.
- Не включайте систему, если заметили какую-либо неисправность, например, обледеневший экран или отсутствие звука. Продолжение работы неисправной системы может привести к несчастному случаю, пожару или электрическому удару.
- Если Вы обнаружите какой либо посторонний предмет в оборудовании системы, разлитую жидкость, дым или запах, немедленно выключите систему и обратитесь к дилеру INFINITI. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.

КЛАВИШИ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ – БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

(рисунок SAA0715)

При использовании системы убедитесь, что двигатель автомобиля работает.

Если система будет должно время работать при выключенном двигателе (ключ зажигания в положении ON или ACC), аккумуляторная батарея полностью разрядится, и Вы не сможете запустить двигатель.

Обозначения:

Клавиша "ENTER" на приборной панели (панели управления).

Клавиша "Display" – клавиша выбора на экране, с помощью которой можно переходить к следующей функции.

Названия основных элементов

1. Клавиша регулировки яркости "DISP".
2. Клавиша регулировки яркости "DAY/NIGHT" – см. стр. 4-3 оригинала.
3. Клавиша "PREV" – см. стр. 4-3 оригинала.
4. Клавиша "SETTING" – см. стр. 4-3 оригинала.
5. Клавиша "MAINT" – см. стр. 4-5 оригинала.
6. Джойстик и клавиша "ENTER" – см. стр. 4-3 оригинала.
7. Клавиша "TRIP" – см. стр. 4-6 оригинала.
8. Клавиша "FUEL ECON" – см. стр. 4-6 оригинала.
9. Клавиша "TRIP RESET" – см. стр. 4-7 оригинала.
10. Клавиша "E/M" – см. стр. 4-7 оригинала.

Чтобы выключить экран, нажмите клавишу "DAY/NIGHT" и удерживайте её в течение около 1.5 секунд. На экране появится надпись: "CONFIRM DISPLAY OFF YES or NO" («Подтвердите, что хотите выключить дисплей: ДА или НЕТ»).

Как пользоваться джойстиком (ручкой управления курсором) и клавишей "ENTER"

Выберите элемент данных на экране дисплея с помощью джойстика. Нажимайте клавишу "ENTER", только если есть такое указание на дисплее.

Как пользоваться клавишей "PREV"

Закончите настройку:

Если нажать клавишу "PREV" после завершения настройки, она начнется сначала.

Как пользоваться клавишей регулировки яркости "DISP"

Регулировка яркости дисплея возможна лишь, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Чтобы сделать дисплей ярче, нажмите сторону "+". Чтобы сделать его темнее, нажмите сторону "-".

Клавиша "DAY/NIGHT"

Чтобы изменить яркость дисплея, нажмите клавишу "DAY/NIGHT" (День/ночь). После этого отрегулируйте яркость с помощью специальной клавиши.

Если в течение 10 секунд после нажатия клавиши "DAY/NIGHT" не производить никаких действий или нажать клавишу "PREV", дисплей вернется к предыдущим установкам.

Как пользоваться клавишей "SETTING"

Нажатие клавиши "SETTING" позволяет менять меню установок следующим образом:

- (1) DISPLAY ON/OFF
- (2) LANGUAGE
- (3) BEEP SET
- (4) SERVICE ALERT
- (5) PERSONALIZED SETTINGS MENU

DISPLAY ON/OFF

Чтобы выключить экран, выберите клавишу OFF с помощью джойстика.

На экране появится надпись: "CONFIRM DISPLAY OFF YES or NO" («Подтвердите, что хотите выключить дисплей: ДА или НЕТ»).

Если с помощью джойстика выбрать клавишу YES, Вы услышите 2 зуммерных сигнала, и через 1 секунду экран погаснет.

Чтобы включить экран, нажмите любую клавишу на панели управления кондиционером (кроме клавиши антиобледенителя заднего стекла) или кнопку аудиосистемы.

LANGUAGE

С помощью джойстика можно выбрать английский (English) или французский (Français) язык.

BEEP SET

Если с помощью джойстика выбрать клавишу "OFF", зуммерный сигнал будет отключен (за исключением некоторых предупредительных сигналов).

SERVICE ALERT

Если выбрать клавишу "ON", данные будут появляться, когда значения моторного масла (ENGINE OIL) и перестановки шин (TIRE ROTATION) достигнут ранее установленных значений для определенного пробега.

PERSONALIZED SETTINGS MENU

С помощью джойстика Вы можете ввести собственные установки для работы электронных систем:

Slide back DR seat when on exit (если есть)

Сиденье водителя автоматически отодвигается назад и возвращается в исходное положение, чтобы водителю было удобнее выйти из машины и сесть в неё.

Lift steering column on exit (если есть)

Рулевая колонка автоматически наклоняется и возвращается в исходное положение, чтобы водителю было удобнее выйти из машины и сесть в неё.

Remote unlock door logic:

Эта клавиша может разблокировать двери следующим образом:

Only the driver side door (только дверь со стороны водителя) <-> All the doors (все двери)

Horn chirp with remote*:

Эта клавиша изменяет режим срабатывания звукового сигнала при нажатии клавиши LOCK на пульте дистанционного управления в виде брелка (на брелке).

Lamps flash with remote*:

Эта клавиша изменяет режим срабатывания светового сигнала опасности при нажатии клавиши LOCK или UNLOCK на брелке.

* Если Вы измените режима срабатывания звукового или светового сигнала с помощью брелка или «умного» ключа (Intelligent Key), вернуть его обратно с помощью дисплея может быть невозможным. Используйте для этого брелок или «умный» ключ.

Auto re-lock time:

Продолжительность времени автоматического разблокирования двери можно установить. Выберите клавишу "Auto Re-Lock time", а затем установите время с помощью джойстика.

Auto headlamp sensitivity (если есть):

Автоматическое освещение можно установить по Вашему желанию.

Выберите клавишу "Sensitivity of Automatic Headlights" (чувствительность автоматических фар), а затем переместите джойстик влево (более низкое значение) или вправо (более высокое значение).

Auto headlamp off delay (если есть):

Вы можете регулировать продолжительность автоматического выключения фар в положении AUTO.

Выберите "Automatic Headlamp Off Delay", а затем переместите джойстик влево или вправо, чтобы установить нужное время.

Speed sensing wiper interval:

Эта клавиша включает и включает функцию зависимости интервалов работы стеклоочистителя от скорости движения.

Confirm reset settings:

Чтобы на дисплее возникло сообщение "Confirm Reset Settings" («Подтвердить восстановление первоначальных установок»), нажмите клавишу "Reset All Settings".

При выборе этой клавиши и нажатии клавиши "ENTER" все выбранные Вами установки вернуться к первоначальным.

Стр. 4-5 оригинала

Как пользоваться клавишей "MAINT" (техническое обслуживание)

Нажатием клавиши "MAINT" можно изменить меню технического обслуживания следующим образом:

ENGINE OIL (моторное масло) -> TIRE ROTATION -> TIRE PRESSURE (если есть)

Чтобы установить на ноль значение пробега, нажмите клавишу "MAINT" или "TRIP RESET" и удерживайте её в течение примерно 1.5 секунд.

Чтобы ввести нужное значение, переместите джойстик влево или вправо.

Сведения о давлении воздуха в шинах (если есть)

Показания давления в ** пси на экране указывают, что происходит изменение давления. После нескольких поездок давление в каждой шине возникает на экране произвольно.

Последовательность значений давления на экране не соответствует фактическому порядку расположения шин.

Давление в шинах растет и падает в зависимости от тепла, выделяемого автомобилем, и температуры воздуха.

Если давление низкое, на экране появится сообщение FLAT TIRE (спущенная шина) или CHECK ALL TIRE (проверьте все шины)

Сообщение FLAT TIRE означает, что давление воздуха в шине очень низкое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После установки запасной шины или замены колеса, давление в шинах не контролируется системой предупреждения. Чтобы повторно установить систему, обратитесь к дилеру INFINITI.

Стр. 4-6 оригинала

Как пользоваться клавишей "TRIP"

При нажатии клавиши "TRIP" на дисплее появляются следующие режимы:

TRIP 1 (TIME, DIST, AVG) -> TRIP 2 (TIME, DIST, AVG) -> OFF

Вы можете установить два типа продолжительности поездки (TIME – максимум 99 часов 59 минут), показаний одометра (DIST – мили или км) и средней скорости (AVG – миль/час или км/час).

Чтобы сбросить сделанные Вами установки TRIP1 или TRIP2, нажмите клавишу "TRIP" или "TRIP RESET" и удерживайте её около 1.5 секунд.

Как пользоваться клавишей "FUEL ECON" (экономия топлива)

Средний расход топлива (MPG или л/100 км) и расстояние до полного опустошения бака (dte – MI или км) появятся на экране при нажатии клавиши "FUEL ECON".

Average fuel consumption (средний расход топлива) (Mpg или L/100 km)

Этот режим показывает средний расход топлива с момента последней установки на «0» (сброса). Чтобы произвести установку на «0» (сброс), нажмите клавишу "TRIP RESET" или "FUEL ECON" и удерживайте её в течение 1.5 секунд.

Показания дисплея обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд и 500 км после сброса или подключения кабеля аккумуляторной батареи на дисплее будет лишь (----).

Distance to empty (расстояние до полного опустошения бака) (dte – mile or km)

Это лишь приблизительное расстояние, которое Вы сможете преодолеть до следующей дозаправки. Оно рассчитывается, исходя из количества топлива в баке и среднего расхода топлива.

Показания дисплея обновляются каждые 30 секунд.

Когда уровень топлива падает ниже, показание dte изменится на (*).

Примечание:

- Если количество топлива, долитого в бак, когда ключ зажигания находился в положении OFF, небольшое, показания дисплея могут остаться прежними.
- При подъёме в гору или по кругу, топливо в баке перемещается (плещется), что моментально сказывается на показаниях на дисплее.

Стр. 4-7 оригинала

Как пользоваться клавишей "E/M"

Вы можете изменять единицы измерения с помощью клавиши "E/M" (английские/метрические).

Единицы: США – mile (миля), °F (градусы Фаренгейта), MPG

Метрические – km (км), °C (градусы Цельсия), L/100 km (л/100 км).

Клавиши на приборной панели – с навигационной системой

(рисунок SAA0712)

При использовании системы убедитесь, что двигатель автомобиля работает.

Если система будет должно время работать при выключенном двигателе (ключ зажигания в положении ON или ACC), аккумуляторная батарея полностью разрядится, и Вы не сможете запустить двигатель.

Обозначения:

Клавиша "ENTER" на приборной панели (панели управления).

Клавиша "Display" – клавиша выбора на экране, с помощью которой можно переходить к следующей функции.

Стр. 4-8 оригинала

Названия основных элементов

1., 2., 3., 7. и 8

Информация о клавишах управления навигационной системой дана в отдельном руководстве Navigation Owner's Manual.

4. Джойстик и клавиша "ENTER" – см. стр. 4-8 оригинала.

5. Клавиша регулировки яркости "DAY/NIGHT" – см. стр. 4-12 оригинала.

6. Клавиша "SETTING" – см. стр. 4-9 оригинала.

9. Клавиша "PERV" – см. стр. 4-8 оригинала.

10. Клавиша "TRIP" – см. стр. 4-12 оригинала.

Как пользоваться джойстиком (ручкой управления курсором) и клавишей "ENTER"

Выберите элемент данных на экране дисплея с помощью джойстика. Нажимайте клавишу "ENTER", только если есть такое указание на дисплее.

Как пользоваться клавишей "PREV"

Эта клавиша обладает двумя функциями:

- Возврат к предыдущему экрану дисплея (отмена).

Если Вы нажмете клавишу "PREV" во время настройки, все сделанные установки будут аннулированы, и на дисплее появится предыдущий экран.

- Завершение настройки.

Если нажать эту клавишу после завершения настройки, она начнется с начала, а на дисплее появится экран контроля климата или режима работы аудиосистемы.

Установка экрана запуска

При повороте ключа зажигания в положение "ACC" на дисплее появляется предупреждение "SYSTEM START-UP" (запуск системы). Прочтите предупреждение и выберите ответ "I AGREE" (согласен) (если Вы работаете на английском) или "ENTER" (если Вы работаете на французском языке). Нажмите клавишу "ENTER".

Если не нажать клавишу "ENTER", система не сможет перейти к следующему этапу.

Если Вы не нажмете эту клавишу или клавишу экрана в течение 1 минуты, автоматически появится экран TRIP.

Как перейти к следующему этапу, см. в отдельном руководстве Navigation Owner's Manual.

Для моделей, оснащенных навигационной системой, ссылка *1 означает, что нужно обратиться к руководству Navigation Owner's Manual.

Как пользоваться клавишей "SETTING"

Экран "SETTING" (рисунок SAA0701) появляется при нажатии клавиши "SETTING".

"Display" settings (установки дисплея)

Экран "DISPLAY SETTINGS" появляется при нажатии клавиши "SETTING", выборе клавиши "Display" и нажатии клавиши "ENTER".

Яркость/контрастность/фон карты:

Чтобы отрегулировать яркость и контрастность изображения на экране, выберите клавишу "Brightness/contrast" (яркость/контрастность) и нажмите "ENTER". Теперь Вы можете сделать изображение темнее (Darker) или светлее (Brighter), а контрастность ниже (Lower) или выше (Higher) с помощью джойстика.

Функция «фон карты» (Map Background) предусмотрена для моделей, оснащенных навигационной системой. Пожалуйста, обратитесь к руководству Navigation Owner's Manual.

Display Off:

Чтобы выключить экран, нажмите клавишу "SETTING" и выберите клавишу "Display" или "Display Off". Индикатор "Display Off" станет янтарного цвета. Если при выключенном экране нажать клавишу любого режима, экран включится снова. Экран выключается автоматически через 5 секунд после выполнения операции на карте в режимах Audio, HVAC (обогреватель и кондиционер), SETTING или VEHICLE INFO.

Чтобы включить экран, нажмите клавишу "SETTING" и выберите "Display" или "Display Off", после чего нажмите клавишу "ENTER".

Установка дисплея Audio или HVAC:

С помощью джойстика выберите "Audio" (аудиосистема) или "HVAC" (обогреватель и кондиционер). На экране появятся установки для выбранной Вами функции.

Чтобы вернуться к экрану SETTING, нажмите клавишу "SETTING" или "PREV".

Vehicle electronic systems (электронные системы автомобиля)

Это меню может появиться только тогда, когда ключ зажигания находится в положении ON. Если ключ в положении "ACC", вызвать это меню невозможно.

Экран VEHICLE ELECTRONIC SYSTEMS (рисунок SAA0703) появится, если установить джойстик на "Vehicle Electronic Systems" и нажать клавишу "ENTER".

Вы можете установить режим работы разных электронных систем с помощью джойстика и клавиши "ENTER".

Световой индикатор загорается и гаснет всякий раз при нажатии клавиши "ENTER".

Индикатор загорается – ON

Индикатор гаснет – OFF.

Adjust driver seat when exiting vehicle (если есть):

Сиденье водителя автоматически отодвигается назад и возвращается в исходное положение, чтобы водителю было удобнее выйти из машины и сесть в неё.

Lift steering column when exiting vehicle (если есть):

Рулевая колонка автоматически наклоняется и возвращается в исходное положение, чтобы водителю было удобнее выйти из машины и сесть в неё.

Selective door unlock (если есть «умный» ключ)/Remote unlock driver's door first:

Эта функция обеспечивает разблокировку дверей следующим образом:

ON (только дверь со стороны водителя) <-> OFF (все двери)

ON (только дверь, определенная при нажатии кнопки) <-> OFF (все двери)

Стр. 4-11 оригинала

Keyless remote response – Horn* (звуковой сигнал)

Эта клавиша изменяет режим срабатывания звукового сигнала при нажатии клавиши LOCK на «умном» ключе (Intelligent Key) или на пульте дистанционного управления в виде брелка (на брелке).

Keyless remote response – Lights* (фары)

Эта клавиша изменяет режим срабатывания светового сигнала опасности при нажатии клавиши LOCK или UNLOCK на брелке.

* Если Вы измените режима срабатывания звукового или светового сигнала с помощью брелка или «умного» ключа (Intelligent Key), вернуть его обратно с помощью дисплея может быть невозможным. Используйте для этого брелок или «умный» ключ.

Auto re-lock time:

Продолжительность времени автоматического разблокирования двери можно установить. Выберите клавишу "Auto Re-Lock time", а затем установите время с помощью джойстика.

Sensitivity of automatic headlights (если есть)

Автоматическое освещение можно установить по Вашему желанию.

Выберите клавишу "Sensitivity of Automatic Headlights" (чувствительность автоматических фар), а затем переместите джойстик влево (более низкое значение) или вправо (более высокое значение).

Auto headlamp off delay (если есть):

Вы можете регулировать продолжительность автоматического выключения фар в положении AUTO.

Выберите "Automatic Headlamp Off Delay", а затем переместите джойстик влево или вправо, чтобы установить нужное время.

Speed dependent wiper:

Эта клавиша включает и включает функцию зависимости интервалов работы стеклоочистителя от скорости движения.

Intelligent Key lock response – Sound (если есть)

Вы можете выбрать звук при срабатывании ключа во время блокировки дверей. Чтобы изменить звук, выберите функцию "Intelligent Key lock response – Sound" и нажмите клавишу "ENTER".

Intelligent Key unlock response – Sound (если есть)

Это функция включает или отключает звук при разблокировке дверей с помощью «умного» ключа (Intelligent Key).

Intelligent Key engine start function (если есть)

Если функция "Intelligent Key Engine Start" (запуск двигателя с помощью «умного» ключа) отключена (OFF), ручку зажигания нельзя переместить из положения LOCK даже с помощью «умного» ключа. В этом случае, Вы можете завести двигатель только механическим ключом зажигания.

Intelligent Key lock/unlock function (если есть)

Отмена или включение блокировки/разблокировки дверей с помощью «умного» ключа.

Стр. 4-12 оригинала

Return All Settings to Default (возврат всех установок по умолчанию)

Если выбрать эту функцию и нажать клавишу "ENTER", все установки, введенные в меню VEHICLE ELECTRONIC SYSTEMS, вернуться к первоначальным значениям, т.е. к значениям по умолчанию.

SYSTEM SETTINGS (рисунок SAA0707)

Language/Unit (язык/единица измерения)

Экран LANGUAGE/UNIT появится, если выбрать "Language/Unit" и нажать клавишу "ENTER".

Язык: английский или французский

Единицы: США – mile (миля), °F (градусы Фаренгейта), MPG

Метрические – km (км), °C (градусы Цельсия), L/100 km (л/100 км).

Выбрать нужный язык или единицу измерения можно с помощью джойстика и клавиши "ENTER".

Beep setting (настройка зуммерного сигнала)

Если введена эта функция (горит световой индикатор), зуммерный сигнал будет звучать при нажатии любой звуковой клавиши.

Клавиша "DAY/NIGHT"

Чтобы изменить яркость дисплея, нажмите клавишу "DAY/NIGHT" (День/ночь). После этого отрегулируйте яркость с помощью специальной клавиши.

Если в течение 10 секунд после нажатия клавиши "DAY/NIGHT" не производить никаких действий или нажать клавишу "PREV", дисплей вернется к предыдущим установкам.

Стр. 4-13 оригинала

Как пользоваться клавишей "TRIP"

При нажатии клавиши "TRIP" на дисплее появляются следующие режимы:

Предупредительное сообщение (если есть) ->

См. рисунок SAA0696: TRIP1 ("Elapsed Time"/прошедшее время, "Driving Distance"/расстояние, "Average Speed"/средняя скорость) -> TRIP2 ("Elapsed Time"/прошедшее время, "Driving Distance"/расстояние, "Average Speed"/средняя скорость) ->

См. рисунок SAA0728: FUEL ECONOMY ("Average Fuel Economy"/средняя экономия топлива, "Distance to Empty"/расстояние до полного опустошения бака) ->

См. рисунок SAA0697: MAINTENANCE ("Engine Oil"/моторное масло, "Tire Rotation"/перестановка шин и давление в шинах – если такой режим есть) -> OFF. Чтобы увидеть на дисплее введенный интервал обслуживания, выберите "Engine Oil" или "Tire Rotation" с помощью джойстика и нажмите клавишу "ENTER".

Стр. 4-14 оригинала

Чтобы ввести интервал обслуживания, с помощью джойстика выберите "Maintenance Schedule"/график техобслуживания и передвиньте джойстик вправо или влево.

Чтобы сбросить показания, выберите "RESET" с помощью джойстика и нажмите клавишу "ENTER".

Чтобы автоматически получить на дисплее MAINTENANCE INFORMATION (информация о техобслуживании), когда автомобиль совершит установленный пробег, выберите "Display Maintenance Notification" и нажмите клавишу "ENTER".

Сведения о давлении воздуха в шинах (если такая функция есть)

Значение давления в **пси на экране указывает на то, что давление измеряется. После нескольких поездок давление в каждой шине будет представлено на экране произвольно.

Последовательность значений давления на экране не соответствует фактическому порядку расположения шин.

Давление в шинах растет и падает в зависимости от тепла, выделяемого автомобилем, и температуры воздуха.

Если давление низкое, на экране появится сообщение FLAT TIRE (спущенная шина) или CHECK ALL TIRE (проверьте все шины)

Сообщение FLAT TIRE означает, что давление воздуха в шине очень низкое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После установки запасной шины или замены колеса, давление в шинах не контролируется системой предупреждения. Чтобы повторно установить систему, обратитесь к дилеру INFINITI.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (если есть)

Когда селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) находится в положении "R" (задний ход), на мониторе можно увидеть то, что находится сзади автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Камера заднего вида – это лишь одно из средств сделать вождение удобнее, но она не может заменить собой навык вождения задним ходом и не может использоваться для смены полосы движения (ряда). Всегда будьте осторожны и не торопитесь. Двигайтесь медленно.
- Фактическое расстояние несколько отличается от того, какое может казаться на экране.
- Не ставьте ничего на камеру заднего вида, которая установлена около подсветки номерного знака.
- При мытье автомобиля сильной струей воды, старайтесь обходить камеру струей. Иначе, вода может попасть внутрь и образовать конденсат на объективе или вызвать другие неполадки и даже пожар или электрический удар.
- Не ударяйте камеру – это очень точный прибор. Вы можете повредить её, вызвать пожар или пострадать от удара электрическим током.
- Для чистки камеры не пользуйтесь спиртом, бензином или растворителями.

Как читать строчки на экране дисплея

Строчки на экране монитора показывают дорожный просвет и расстояние.

Они указывают контрольное расстояние до объектов: 0.5 м (красная), 1 м (желтая), 2 м (зелёная) и 3 м (зеленая) от нижней части монитора.

Дорожный зазор на мониторе несколько шире фактического зазора.

Регулировка экрана

Чтобы отрегулировать качество изображения, см. раздел «Как пользоваться клавишей "SETTING"».

- Если трудно разглядеть предметы сзади из-за тенистости местности, нажмите клавишу "ENTER", чтобы сделать предметы на мониторе ярче.
- Чтобы изменить яркость, нажмите клавишу "ENTER" еще раз, поверните выключатель в положение "OFF" или установите селекторный рычаг в положение "REVERSE" и подождите 10 секунд.

Полезные советы

- При переводе селекторного рычага (рычага управления коробкой передач) в положение "R" предметы на экране автоматически сменяются картинкой с камеры заднего вида, но радио слушать можно.
- После перевода селекторного рычага в положение "R" и обратно изображение может быть искажено некоторое время.

- Если температура слишком высокая или низкая, изображение может быть нечетким. Это нормально.
- Если в камеру попадает сильный прямой луч света, его можно не увидеть на дисплее достаточно четко.
- Вертикальные линии могут быть видны на предметах на экране. Это объясняется тем, что бампер отражает сильный свет (рисунок SAA0666) . Это нормально.
- Экран может мерцать под воздействием люминесцентного излучения. Это тоже нормально.
- Реальные цвета предметов могут быть несколько искажены на мониторе.
- Если ночью контрастность предметов низкая, нажмите клавишу "ENTER", чтобы сделать предметы ярче.
- В темном месте или ночью предметы на мониторе могут быть нечеткими.
- Если на камеру налипла грязь или снег, её необходимо очистить, поскольку это скажется на изображении.
- Чтобы очистить камеру от грязи, вытрите её сначала тканью, смоченной в мягком растворе моющего средства, а затем – сухой тканью.
- Если на камеру попал воск, немедленно удалите его чистой тканью, смоченной в мягком растворе моющего средства.

Стр. 4-17 оригинала

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ПРОЁМЫ – рисунки SAA0708 (впереди) и SAA0709 (сзади)

Отрегулируйте направление воздушного потока.

- (A): Этот символ показывает, что вентиляционные проемы закрыты, когда переключатель переведен влево.
- (B): Этот символ показывает, что вентиляционные проёмы открыты, когда переключатель переведен вправо.

Стр. 4-18 оригинала

ОБОГРЕВАТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР (автоматические)

См. рисунок SAA0710:

1. Клавиша регулировки температуры (только водитель или водитель и пассажир)
2. Клавиша включения ("ON") автоматической регулировки климата/температуры ("AUTO")
3. Клавиша подачи наружного воздуха
4. Клавиша включения переднего обогревателя (антиобледенителя)
5. Клавиша включения/выключения ("ON/OFF") кондиционера ("A/C")
6. Клавиша регулировки скорости вращения вентилятора
7. Клавиша ручной регулировки потока воздуха ("MODE")
8. Клавиша регулировки температуры (на стороне пассажира)
9. Клавиша выключения ("OFF") системы регулировки климата/температуры
10. Клавиша рециркуляции воздуха
11. Клавиша включения обогревателя (антиобледенителя) заднего стекла
12. клавиша включения/выключения ("ON/OFF") регулировки температуры со стороны пассажира ("DUAL")

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Функция охлаждения работает, только когда работает двигатель.
- Не оставляйте детей, беспомощных взрослых и животных в машине одних. В жаркий солнечный день температура в машине быстро поднимается, что может стать причиной тяжелых и даже смертельных травм.
- Не пользуйтесь рециркуляцией слишком долгое время, поскольку воздух в салоне может стать спёртым, а окна – запотеть.
- Не следует регулировать обогреватель и кондиционер во время движения, поскольку вождение требует максимальной концентрации внимания.

Работа в автоматическом режиме

Охлаждение и/или сухое отопление (AUTO)

Этим режимом можно пользоваться весь год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру. Распределение воздушного потока и скорость вращения вентилятора тоже регулируются автоматически.

1. Нажмите клавишу "AUTO" (на дисплее появится "AUTO").
2. Нажмите клавишу установки температуры, чтобы ввести нужное значение.
 - Отрегулируйте температуру (24°C).
 - Температура в салоне будет поддерживаться автоматически. Распределение воздушного потока и скорость вращения вентилятора тоже будут регулироваться автоматически.
3. Можно установить температуру, пользуясь отдельными клавишами на стороне водителя и пассажира. Если нажать клавишу "DUAL" или клавишу регулировки температуры на стороне пассажира, загорится индикатор "DUAL. Чтобы отключить регулировку температуры на стороне пассажира, нажмите клавишу "DUAL".

Обогрев (A/C OFF)

Если Вам нужен только обогрев (без кондиционирования), используйте этот режим.

1. Нажмите клавишу "A/C" (на дисплее появится "A/C OFF", а индикатор "A/C" погаснет).
2. С помощью клавиши регулировки установите нужную температуру.
 - Температура в салоне будет поддерживаться автоматически. Распределение воздушного потока и скорость вращения вентилятора тоже будут регулироваться автоматически.
 - Не устанавливайте температуру ниже температуры наружного воздуха, иначе, система может работать со сбоями.
 - Не рекомендуется, если окна запотели.

Предотвращение обледенения и запотевания

1. Нажмите клавишу (4). (Загорится индикатор).
2. С помощью клавиши регулировки установите нужную температуру.
 - Чтобы быстро удалить лед с наружной стороны окон, нажмите клавишу регулировки скорости вращения вентилятора ▲ и установите максимальное значение.

- Как только ветровое стекло очистится, нажмите клавишу "AUTO", чтобы вернуться в автоматический режим работы.
- Когда нажата клавиша (4), кондиционер автоматически будет работать при температуре окружающего (наружного) воздуха выше – 5°C, чтобы предотвратить запотевание ветрового стекла, а режим рециркуляции воздуха автоматически отключится.

Наружный воздух втягивается в салон, чтобы мешать процессу запотевания.

Стр. 4-20 оригинала

Работа вручную

Регулировка скорости вращения вентилятора

Чтобы регулировать скорость вращения вентилятора вручную, нажмите клавишу "...". (см. оригинал).

Чтобы вернуться в автоматический режим, нажмите клавишу "AUTO".

Рециркуляция воздуха

Чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите клавишу рециркуляции (10). Это невозможно, если включен передний обогреватель.

Свежий воздух

Нажмите клавишу (3), чтобы воздух извне поступал в салон. Загорится соответствующий индикатор.

Автоматический контроль поступающего воздуха

В режиме "AUTO" контроль поступающего воздуха осуществляется автоматически. Чтобы перейти в ручной режим, нажмите клавишу (10) или (3). Чтобы вернуться в автоматический режим, нажмите освещенную клавишу на 2 секунды. Оба индикатора (рециркуляции и свежего воздуха) мигнут дважды, после чего контроль поступающего воздуха будет опять контролироваться автоматически.

Регулировка воздушного потока

При нажатии клавиши "MODE" воздушные потоки поступают следующим образом (см. оригинал):

- : воздушные потоки из центрального и бокового вентиляционных проемов;
- : воздушные потоки из центрального и бокового вентиляционных проемов и из половых отверстий;
- : воздушные потоки, в основном, из половых отверстий;
- : воздушные потоки из обогревателя (антиобледенителя) и половых отверстий.

Чтобы выключить систему

Нажмите клавишу "OFF".

Полезные советы

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя и температура наружного воздуха низкие, воздушный поток из половых отверстий может появиться только

через 150 секунд. Однако это не является поломкой. После того как температура охлаждающей жидкости поднимется, нормальная работа системы восстановится.

Датчик на приборной панели (рисунок SAA0642) помогает поддерживать постоянную температуру; не ставьте ничего на датчик или рядом с ним.

Стр. 4-21 оригинала

Встроенный микрофильтр (если есть)

Система кондиционирования оснащена микрофильтром, который собирает грязь, цветочная пыльца, пыль и пр. Чтобы обеспечить надлежащую работу системы, меняйте фильтр в соответствии с графиком техобслуживания. Чтобы заменить фильтр, обратитесь к дилеру INFINITI.

Обслуживание кондиционера

Система кондиционирования использует хладагент, безвредный для окружающей среды и не разрушающий озоновый слой планеты.

Для надлежащего обслуживания системы необходимо использовать подходящие хладагенты и смазочные материалы, которые Вы можете приобрести у дилера INFINITI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Хладагент в системе кондиционирования находится под большим давлением. Чтобы избежать травм и повреждения кондиционера, обслуживание должны производить только квалифицированные техники.

Стр. 4-22 оригинала

АУДИОСИСТЕМА

Приемник FM-AM-SAT с кассетным проигрывателем и проигрывателем компакт-дисков – рисунок SAA0711

1. Клавиша SEEK/APS REW, APS FF/TRACK CHANGE (поиска/обратной перемотки/ускоренная перемотка вперед/смена дорожки)
2. Клавиша RADIO TUNE/FF-REW (настройка радиостанции/ускоренная перемотка вперед/обратная перемотка)
3. Клавиша CD LOAD (загрузка компакт-диска)
4. Клавиша FM-AM band select (выбора полосы частот, отведенных для ЧМ-АМ-радиовещания)
5. Клавиша CD/REAR AV play (воспроизведение компакт-дисков)
6. Клавиша TAPE play (воспроизведение записей на магнитной ленте)
7. Клавиша выбора полосы спутникового вещания "SAT" – если есть
8. Клавиша выбора станций (ЧМ/АМ/SAT)/установки и извлечения компакт-диска или воспроизведения компакт-диска
9. Клавиша CD EJECT
10. Клавиша PROG (программа)/RPT (повтор)
11. Клавиша выбора ранее выбранной станции A.B.C.
12. Клавиша "PAUSE/MUTE" (пауза/приглушение звука)
13. Регулятор "ON-OFF/VOLUME" (вкл.-выкл./громкость)

14. Прорезь для компакт-дисков
15. Регулятор тембра, баланса (Dolby)

Стр. 4-35 оригинала

Органы регулировки проигрывателя цифровых видеодисков (DVD) – рисунок SAA0717

Проигрыватель цифровых видеодисков имеет следующие органы регулировки:

1. Клавиша EJECT (для извлечения дисков)
2. Прорезь для установки дисков
3. Клавиша ENTER (ввод)
4. Выключатель "ON/OFF"
5. Клавиша MODE (режим)
6. Гнезда ввода
7. Клавиша STOP
8. Клавиша PLAY/PAUSE (воспроизведение/пауза)
9. Клавиша MENU (меню)
10. Клавиша DISPLAY (дисплей)
11. Клавиши навигации

Пульт дистанционного управления

На пульте дистанционного управления находятся следующие регуляторы:

1. Клавиша "ON-OFF" (вкл.-выкл.)
2. Клавиша STOP
3. Клавиша NEXT TRACK/CHAPTER и PREVIOUS TRACK/CHAPTER («следующая дорожка/глава» и «предыдущая дорожка/глава»)
4. Клавиша TITLE (заголовок)
5. Клавиша ENTER (ввод)
6. Клавиша DISPLAY (дисплей)
7. Клавиша MODE (режим)
8. Клавиша SUBTITLE (подзаголовок)
9. Клавиша AUDIO (звук)
10. Клавиша ANGLE (угол)
11. Клавиша CLEAR (стереть)
12. Клавиша PAUSE (пауза)
13. Клавиша PLAY (воспроизведение)
14. Клавиша FAST FORWARD/FAST REVERSE (ускоренная перемотка вперед/назад)
15. Клавиша MENU (меню)
16. Клавиши навигации
17. Клавиша RETURN (обратный ход)
18. Цифровые клавиши

Штатив для пульта дистанционного управления – рисунок SAA0747

Откидной экран – рисунок SAA0719

Гнездо для наушников – рисунок SAA0720

Порядок замены батареек в пульте дистанционного управления – рис. SAA0722

Установка антенны – рисунок SAA0648

Автомобильный телефон и персональная радиосвязь

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не рекомендуется разговаривать по мобильному телефону, если Вы за рулем, поскольку вождение требует максимальной концентрации внимания.
- Если Вам все-таки нужно позвонить, используйте специальный держатель для мобильного телефона.
- Если Вы должны делать записи во время разговора, остановитесь у обочины, прежде чем записывать что-то.