

## 5. Запуск двигателя и вождение

	Стр. оригинала
Предосторожности при запуске и вождении .....	5-2
Выхлопной газ (окись углерода) .....	5-2
Каталитический нейтрализатор .....	5-3
Система предупреждения о низком давлении воздуха в шинах (если есть) .....	5-3
Предупреждение о спущенной шине .....	5-4
Замок зажигания (модели, не оснащенные системой Intelligent Key) ....	5-8
Положения ключа .....	5-8
Система полной блокировки автомобиля (IVIS) .....	5-9
Ручка зажигания (модели, оснащенные ключом IVIS) .....	5-9
Положение ручки зажигания .....	5-10
Прежде чем запустить двигатель .....	5-11
Запуск двигателя .....	5-11
Вождение .....	5-12
Автоматическая трансмиссия (коробка передач) .....	5-12
Стояночный тормоз .....	5-15
Регулировка средней (эксплуатационной) скорости .....	5-16

## **ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ И ВОЖДЕНИИ**

### **Выхлопной газ (окись углерода)**

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат окись углерода (угарный газ), которая не имеет цвета и запаха, но очень опасна. Вдыхание окиси углерода может привести к потере сознания и даже к смерти.
- Если Вам кажется, что выхлопные газы попадают в салон, откройте все окна и немедленно отправляйтесь на станцию техобслуживания, чтобы проверить автомобиль.
- Не запускайте двигатель в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на длительное время.
- Следите за тем, чтобы во время движения дверь багажника была плотно закрыта, иначе в салон могут попасть выхлопные газы. Если необходимо вести автомобиль с открытой дверью багажника, откройте все окна, установите переключатель рециркуляции в положение "OFF", а регулятор вентиляции на максимальное значение.

### **Каталитический нейтрализатор**

Каталитический нейтрализатор – это специальное устройство, установленное в выхлопной системе для уменьшения содержания вредных веществ в выхлопных газах.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Выхлопные газы имеют очень высокую температуру. Следите за тем, чтобы во время работы двигателя возле трубы не находились люди, животные или легковоспламеняющиеся материалы.
- Не останавливайтесь (даже ненадолго) возле легковоспламеняющихся предметов или материалов, таких как сухая трава, бумага или ветошь.
- Используйте только неэтилированный бензин.
- Следите за уровнем топлива в баке. Слишком низкий уровень топлива может вызвать перебои в работе двигателя, что, в свою очередь, ведет к перегрузке нейтрализатора.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, произведите техосмотр как можно скорее.
- Не заводите двигатель толканием или буксиром.

### **Система предупреждения о низком давлении воздуха в шинах (если есть)**

Ваш автомобиль может быть оборудован системой предупреждения, которая показывает давление во всех шинах (кроме запасной) на экране дисплея с помощью сигнала, направляемого датчиками, установленными на каждом колесе.

Система начинает работать, когда скорость автомобиля становится выше 32 км/час. Система также определяет внезапное падение давления (например, если во время движения спустилась шина).

Следите за показаниями дисплея и, при необходимости, отрегулируйте давление в шинах.

### **Предупреждение о спущенной шине (FLAT TIRE)**

Если давление в шинах низкое (ниже 26 пси, 180 кПа), включается система предупреждения, и либо загорится предупредительный световой индикатор, либо на экране появится предупредительная надпись FLAT TIRE.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Если во время движения замигает световой индикатор низкого давления в шинах или на экране появится надпись FLAT TIRE, не совершайте резких манёвров и быстрого торможения, снижайте скорость постепенно и осторожно сверните с дороги в безопасное место. Возможно, произошла серьезная поломка, которая может привести к дорожно-транспортному происшествию и тяжелым травмам. Проверьте давление во всех четырех колесах и отрегулируйте давление в положении COLD (т.е. когда шина холодная), указанном на табличке шины. Если шина спущена, как можно быстрее замените её запасной.
- После установки запасной шины или замены колеса, давление в шинах не контролируется системой предупреждения. Чтобы повторно установить систему, обратитесь к дилеру INFINITI.
- Не впрыскивайте в шины никакую жидкость или аэрозоль, поскольку это может вызвать сбой в работе датчиков давления в шинах.

Стр. 5-8 оригинала

### **ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ** (модели, не оснащенные системой Intelligent Key)

Рисунок SSD0083F

Замок зажигания разработан так, что ключ нельзя повернуть в положение "LOCK", если селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) не установлен в позицию "P" (остановка, стоянка).

Доставая ключ зажигания из замка, убедитесь, что селекторный рычаг находится в положении "P". Иначе Вы не сможете повернуть ключ в положение "LOCK".

Если Вы не можете повернуть ключ зажигания в положение "LOCK", то чтобы достать ключ, сделайте следующее:

1. Установите селекторный рычаг в положение "P".
2. Осторожно поверните ключ зажигания в направлении "ON".
3. Поверните ключ в положение "LOCK".
4. Достаньте ключ.

Если ключ вынут из замка зажигания, селекторный рычаг уже нельзя перевести в положение "P". **Двигать селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) можно только, когда включено зажигание ("ON") и нажат ножной педальный тормоз.**

Между положениями "LOCK" и "ACC" если положение "OFF", хотя оно не обозначено на цилиндре замка (см. рисунок). Это положение блокировки рулевого колеса.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, поверните его примерно на 1/6 оборота по часовой стрелке от прямого положения.

**Иной способ заблокировать рулевое колесо – повернуть ключ зажигания в положение "LOCK" и достать его. Чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ и плавно поверните, одновременно слегка поворачивая руль влево и вправо.**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Никогда не доставайте и не поворачивайте ключ зажигания в положение "LOCK" во время движения. Это приведет к блокировке рулевого колеса и потере управления.

#### **Положения ключа**

Замок оснащен устройством противоугонной блокировки рулевого колеса.

LOCK (обычное положение во время стоянки) (0)

Достать ключ зажигания можно, только когда он установлен в это положение.

OFF (1)

Выключение двигателя без блокировки рулевого колеса.

Замок зажигания разработан так, что ключ нельзя повернуть в положение "LOCK", если селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) не установлен в позицию "P".

ACC (оснащение/оборудование) (2)

Это положение позволяет включить электрооборудование, например, радиоприёмник, во время работы двигателя.

ON (обычное рабочее положение) (3)

Включение системы зажигания и электрооборудования.

START (4)

Запуск двигателя.

Стр. 5-9 оригинала

#### **Система полной блокировки автомобиля (IVIS)**

Эта система позволяет завести двигатель без зарегистрированного ключа IVIS.

Если Вам не удалось сделать это, возможно, из-за помех, созданных другим ключом IVIS, сигнала автоматизированного устройства взимания дорожного сбора и пр., повторите попытку следующим образом:

1. Оставьте ключ зажигания в положении "ON" на 5 секунд.
2. Поверните его в положение "OFF" или "LOCK" и подождите секунд 10.
3. Снова повторите действия, описанные в пунктах 1 и 2.
4. Вновь попробуйте завести двигатель, держа ключ подальше от источника помех.

Если после этого двигатель завелся, значит, причина заключается именно в помехах, и Вам лучше отделить ключ IVIS от других устройств и ключей, например, повесить его на отдельный брелок.

### **РУЧКА ЗАЖИГАНИЯ** (модели, оснащенные ключом IVIS)

Замок зажигания разработан так, что ручку нельзя повернуть в положение "LOCK", если селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) не установлен в позицию "P" (остановка, стоянка).

Поворачивая ручку зажигания, убедитесь, что селекторный рычаг находится в положении "P". Иначе Вы не сможете повернуть ручку в положение "LOCK".

Если Вы не можете повернуть ручку зажигания в положение "LOCK" с помощью «умного» ключа (Intelligent Key), сделайте следующее:

1. Установите селекторный рычаг в положение "P".
2. Слегка поверните ручку зажигания в направлении "ON".
3. Поверните ключ в положение "LOCK".

Селекторный рычаг можно переместить в положение "P", только когда ручка зажигания находится в положении "ON", а педаль тормоза нажата.

Между положениями "LOCK" и "ACC" есть положение "OFF", хотя оно не обозначено на цилиндре замка (см. рисунок). Это положение блокировки рулевого колеса.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, поверните его примерно на 1/6 оборота по часовой стрелке от прямого положения.

**Иной способ заблокировать рулевое колесо – повернуть ручку зажигания в положение "LOCK". Чтобы разблокировать рулевое колесо, вдавите ручку и плавно поверните её, одновременно слегка поворачивая руль влево и вправо.**

Если аккумулятор автомобиля, оснащенного системой Intelligent Key, разряжен, ручку зажигания невозможно перевести из положения "LOCK" даже с помощью механического или запасного ключа.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Никогда не доставайте и не поворачивайте ручку зажигания в положение "LOCK" во время движения. Это приведет к блокировке рулевого колеса и потере управления.

Стр. 5-10 оригинала

### **Положения ручки зажигания** – рисунок SPA1628

Переведя ручку в интервал (B), нажмите на неё.

LOCK (обычное положение во время стоянки)

Ручка зажигания может быть заблокирована только в положении (A).

Чтобы разблокировать ручку, нажмите на неё и поверните в положение "ACC" (D), держа в руках «умный» ключ.

ACC (оснащение) (D):

Это положение позволяет включить электрооборудование, например, радиоприёмник, во время работы двигателя.

ON (обычное рабочее положение) (E):  
Включение системы зажигания и электрооборудования.

START (F):

Запуск двигателя. Сразу после запуска, отпустите ручку. Она автоматически вернется в положение "ON".

Ручку зажигания нельзя вернуть в положение "LOCK", если рычаг управления коробкой передач находится в положении "P". (Её можно повернуть только в положение (C)).

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не оставляйте автомобиль, когда ручка зажигания находится в положении "ACC" или "ON", а двигатель долгое время не работает. Так можно разрядить аккумулятор.

Стр. 5-11 оригинала

#### **ПРЕЖДЕ ЧЕМ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ**

- Осмотритесь.
- Убедитесь, что все окна и фонари (лампы, фары) чистые.
- Визуально проверьте состояние покрышек и насколько они накачаны.
- Закройте и заблокируйте все двери.
- Отрегулируйте положение сидений и подголовников.
- Отрегулируйте положение внутреннего и внешних зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь сами и попросите пристегнуться Ваших пассажиров.
- Включите зажигание и проверьте показания датчиков и индикаторов на приборной панели.

#### **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите селекторный рычаг (рычаг управления коробкой передач) в положение "P" или "N" (предпочтительнее перевести рычаг в положение "P").

Стартер не работает, если селекторный рычаг находится в одном из положений, используемых во время движения.

3. Запустите двигатель, убрав ногу с педали акселератора и повернув ключ зажигания в положение "START". Когда двигатель заведется, отпустите ключ. Если двигатель заведется, но заглохнет, повторите процедуру.
  - Если трудно завести двигатель при очень низкой температуре воздуха, чуть нажмите педаль акселератора (примерно на 1/5 расстояния до пола) и, удерживая её в этом положении, заведите двигатель. Когда двигатель заведется, отпустите ключ и педаль акселератора.
  - Если трудно завести двигатель из-за переполнения топливом (двигатель «захлебывается»), нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая её, проверните двигатель (5-6 секунд). После этого отпустите педаль акселератора. Запустите двигатель, убрав ногу с педали акселератора и повернув ключ зажигания в положение

“START”. Когда двигатель заведется, отпустите ключ. Если двигатель заведется, но заглохнет, повторите процедуру.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Не пытайтесь проворачивать коленвал при помощи стартера дольше 15 секунд. Если двигатель не заводится, выключите зажигание и подождите 10 секунд, прежде чем повторить попытку, в противном случае, можно повредить стартер.

4. Прогрейте двигатель (30 секунд).

Стр. 5-12 оригинала

## **ВОЖДЕНИЕ**

### **Автоматическая коробка передач**

Автоматическая коробка передач оснащена электронным модулем регулировки трансмиссии, обеспечивающим наиболее эффективную и плавную работу.

#### Чтобы начать движение

Запустив двигатель, нажмите до упора ножной педаль тормоз и нажмите кнопку на селекторном рычаге, прежде чем перевести его в положение “R” (задний ход), “N” (нейтральное), “D” (обычное положение при движении) или “M” (ручной режим переключения). Прежде чем переключать селекторный рычаг, убедитесь, что автомобиль полностью остановился.

Модель с автоматической коробкой передач разработана так, что после включения зажигания нужно сначала нажать педаль ногого тормоза, и только потом переводить селекторный рычаг из положения “P”.

Селекторный рычаг невозможно перевести из положения “P”, если ключ зажигания находится в положении “LOCK”, “OFF” или “ACC” или совсем вынут из замка.

1. Удерживая педаль ногого тормоза нажатой, нажмите кнопку на селекторном рычаге, чтобы установить нужную передачу.
2. Отпустите стояночный и ногой тормоз, и потихоньку трогайтесь с места.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Не нажимайте педаль акселератора во время переключения рычага из положения “P” или “N” положение “R”, “D” или “M”. Нажимайте на педаль ногого тормоза до завершения переключения передач. Иначе Вы можете потерять контроль и попасть в дорожно-транспортное происшествие.
- Скорость холодного двигателя на холостом ходу высокая, поэтому будьте осторожны, переключая передачу во время разогрева двигателя.
- Не включайте понижающую передачу на скользкой дороге, чтобы не потерять контроль над автомобилем.
- Никогда не переключайте рычаг в положение “P” или “R”, двигаясь вперед, и не переключайте его в положение “P” или “D”, двигаясь назад.
- Останавливая автомобиль на подъеме, не старайтесь удержать автомобиль, нажимая на педаль акселератора. Для этого есть ногой тормоз.

Стр. 5-13 и 5-14 оригинала

Чтобы переключить рычаг (см. рисунок SSD0320):

◆: Нажмите кнопку на рычаге, одновременно нажимая педаль тормоза

→: Нажмите кнопку,

⇒: Просто переключите селекторный рычаг.

#### Переключение передачи

Запустив двигатель, нажмите до упора ножной педальный тормоз и нажмите кнопку на селекторном рычаге, прежде чем перевести его в положение "R" (задний ход), "N" (нейтральное), "D" (обычное положение при движении) или "M" (ручной режим переключения).

Нажимайте кнопку, чтобы переключиться в положение "P" или "R". Чтобы перевести рычаг в другие положения, не нужно нажимать эту кнопку.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Если двигатель не работает, то обязательно ставьте автомобиль на стояночный тормоз, в каком бы положении не находился рычаг переключения скоростей (селекторный рычаг), чтобы предотвратить нечаянное движение или скатывание автомобиля.

Если по какой-то причине ключ зажигания находится в положении "OFF" или "ACC", когда рычаг переключений скоростей в позиции "P", "N" или "D", ключ нельзя повернуть в положение "LOCK" или достать из замка. Переведите рычаг в положение "P"; только после этого Вы сможете повернуть ключ в положение "LOCK".

#### Положение "P" (стоянка)

Используйте это положение во время стоянки или при запуске двигателя. Убедитесь, что автомобиль полностью остановился. Чтобы перевести рычаг из положения "N" или "D" в положение "P", нажмите педаль тормоза и кнопку на рычаге. Не забывайте про стояночный тормоз! Оставляя машину на склоне или вершине холма, сначала ставьте её на стояночный тормоз, а только потом переводите рычаг в положение "P".

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Это положение используется, когда автомобиль остановился полностью.

#### Положение "R"

Задний ход. Чтобы перевести рычаг из положения "P", "N" или "D" в положение "R", нажмите педаль тормоза и кнопку на рычаге.

#### Положение "N"

Не включает ни переднюю, ни заднюю передачу. Используется во время запуска двигателя. Вы можете перевести рычаг в положение "N" и повторно запустить заглухнувший двигатель во время движения.

## Положение "D"

Обычное положение для движения вперед.

## Режим ручного переключения передач

Когда рычаг переведен из положения "D" в кулису ручного переключения, диапазон переключения можно выбрать вручную.

Диапазоны повышения или понижения передачи следующие:

→    →    →    →  
м<sup>1</sup> ← м<sup>2</sup> ← м<sup>3</sup> ← м<sup>4</sup> ← м<sup>5</sup>

м<sup>5</sup> (пятая):

Используется при обычном движении вперед.

м<sup>4</sup> (четвертая):

Используется при подъеме или спуске по длинным склонам, где наиболее эффективным было бы торможение двигателем.

м<sup>3</sup> (третья) и м<sup>2</sup> (вторая):

Используются при подъеме на гору или при торможении двигателем на пологом спуске.

м<sup>1</sup> (первая):

Используется при медленном подъеме на крутые холмы или медленном движении по глубокому снегу, песку или грязи, а также при максимальном торможении двигателем во время спуска с крутого холма.

## Понижение передачи с помощью акселератора (в положении "D")

При обгоне или подъеме на гору полностью выжимайте педаль акселератора. Тем самым Вы понизите передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля.

## Отказоустойчивость

В случае сохранения работоспособность двигателя при отказе какого-то элемента, при следующем включении зажигания замигает индикатор "AT CHECK". Автомобиль может продолжить движение, но учтите, что коробка передач будет заблокирована на 4-ой передаче.

Стр. 5-15 оригинала

## Деблокировка рычага

Если аккумуляторная батарея частично или полностью разрядится, селекторный рычаг может быть заблокирован в положении "P", и его нельзя будет сдвинуть даже при нажатии педали тормоза.

Чтобы деблокировать рычаг, задействуйте стояночный тормоз и нажмите на педаль тормоза и на кнопку рычага. После этого рычаг можно будет перевести в положение "N", что позволит автомобилю двигаться с разряженным аккумулятором.

Если это не поможет, обратитесь на станцию техобслуживания для проверки коробки передач.

## **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** – рисунок SPA1286

Чтобы включить тормоз, до упора нажмите на педаль.

Чтобы отключить тормоз:

Нажмите на педаль ножного тормоза.

Перед тем, как тронуться с места, проверьте, не горит ли предупредительный сигнализатор тормоза.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Не отпускайте стояночный тормоз, находясь вне автомобиля.
- Не оставляйте детей одних в машине. Они могут отключить тормоз и пострадать.

Стр. 5-16 оригинала

## **РЕГУЛИРОВКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не используйте эту функцию при движении в следующих ситуациях:

- Когда невозможно вести автомобиль с установленной скоростью;
- Движение транспорта очень интенсивного и требует постоянного изменения скорости;
- На холмистой дороге или при сильных порывах ветра;
- На скользкой дороге (дождь, снег, лед и пр.).

Вы можете потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

- Если температура охлаждающей жидкости станет слишком высокой, система регулировки средней скорости автоматически отключится.
- Если замигает индикатор SET, выключите систему регулировки средней скорости и обратитесь к дилеру.

Рисунок SSD0279:

Система регулирует среднюю скорость движения от 40 до 144 км/час; при этом Вы не должны постоянно держать ногу на педали акселератора.

Чтобы включить систему, нажмите главный выключатель ("ON-OFF"). На приборной панели загорится индикатор CRUISE.

Чтобы установить среднюю скорость, разгоните автомобиль до нужной скорости, после чего нажмите и отпустите выключатель "COAST/SET". (Индикатор "SET" должен гореть). Уберите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет автоматически поддерживать установленную скорость.

- Чтобы совершить обгон другого автомобиля, нажмите педаль акселератора. Когда Вы отпустите педаль, скорость вернется к ранее установленному значению.
- Автомобиль может и не поддерживать установленную скорость при подъеме на крутой холм или при спуске с него.

Чтобы отменить ранее установленную скорость, Вы можете выбрать один из указанных ниже способов:

- (а) нажать выключатель "CANCEL"; индикатор "SET" погаснет.
- (б) нажать педаль тормоза; индикатор "SET" погаснет.

(в) нажать основной выключатель "ON-OFF"; погаснут оба индикатора ("CRUISE" и "SET").

- Система регулировки отключится автоматически, если снизить скорость автомобиля ниже 13 км/час.

Чтобы установить более высокую среднюю скорость, выберите один из следующих способов:

(а) Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль разовьет нужную скорость, нажмите и отпустите выключатель "COAST/SET".

(б) Нажмите и удерживайте выключатель "RES/ACCEL". Когда автомобиль разовьет нужную скорость, отпустите выключатель.

(в) Нажмите и быстро отпустите выключатель "RES/ACCEL". При каждом нажатии установленная скорость будет возрастать примерно на 1.6 км/час.

Чтобы установить более низкую среднюю скорость, выберите один из следующих способов:

(а) Слегка нажмите на педаль тормоза. Когда скорость автомобиля снизится до нужного значения, нажмите и отпустите выключатель "COAST/SET".

(б) Нажмите и удерживайте выключатель "COAST/SET". Когда автомобиль снизит скорость до нужного значения, отпустите выключатель.

(в) Нажмите и быстро отпустите выключатель "COAST/SET". При каждом нажатии установленная скорость будет снижаться на 1.6 км/час.

Чтобы вернуть ранее установленную скорость, нажмите и отпустите выключатель "RES/ACCEL".

Стр. 5-18 оригинала

### **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ** (если есть)

Эта система автоматически сохраняет выбранное расстояние до автомобиля, движущегося перед Вами, в соответствии со скоростью Вашего автомобиля, или поддерживает установленную скорость, если дорога пустая.

Система работает в двух режимах: контролирует расстояние между автомобилями и поддерживает фиксированную скорость движения.

Чтобы ввести первый, быстро нажмите выключатель "ON/OFF". Чтобы ввести второй, нажмите этот выключатель и удерживайте его около 1.5 секунд.

Рисунок SSD0315 – стр. 5-22 оригинала

Система использует датчик (1), расположенный впереди автомобиля. Датчик использует сигналы, отраженные рефлекторами идущего впереди автомобиля.

Чтобы система работала надлежащим образом:

- Следите за тем, чтобы датчик всегда был чистым.
- Не наносите ударов по области вокруг датчика. Не трогайте и не отвинчивайте винт датчика.

Органы управления системой – рисунок SSD0316 (стр. 5-25 оригинала)

Органы управления системой расположены на рулевой колесе.

1. Выключатель "ON/OFF". Включает и выключает систему.
2. Выключатель "ACCEL/RES". Вводит нужную скорость или увеличивает его с приращением.

3. Выключатель "CANCEL". Выключает систему, но не стирает установленное значение скорости.
4. Выключатель "COAST/SET". Устанавливает нужную среднюю скорость и снижает ее.
5. Переключатель "DISTANCE". Изменяет расстояние: максимальное (Maximum), среднее (Intermediate), минимальное (Minimum).

Дисплей системы – рисунок SSD0325

Дисплей находится под тахометром.

1. Предупредительный сигнализатор системы (оранжевый)  
Загорается при сбое в работе системы.
2. Индикатор идущего впереди автомобиля.  
Загорается при обнаружении автомобиля, идущего перед Вами.
3. Индикатор установленного расстояния.  
Показывает расстояние между автомобилями, выбранное с помощью переключателя "DISTANCE".
4. Индикатор Вашего автомобиля.
5. Индикатор "ON/OFF" (зелёный).  
Загорается, когда система включена.
6. Индикатор установленной скорости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

• .