

6. В критической ситуации

	Стр. оригинала
Программа оказания помощи в дороге	6-2
Если спущена шина	6-2
Система предупреждения о низком давлении в шине	6-2
Как заменить спущенную шину	6-3
Запуск двигателя с использованием внешней аккумуляторной батареи	6-8
Запуск толканием	6-10
Если Ваш автомобиль перегревается	6-11
Буксировка Вашего автомобиля	6-12
Рекомендации по буксировке автомобиля INFINITI	6-13
Как освободить застрявший автомобиль	6-14

ПРОГРАММА ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В ДОРОГЕ

К каждому новому автомобилю модели INFINITI прилагается 4-х летний план оказания технической помощи в дороге с неограниченным пробегом автомобиля. При необходимости, Вы можете вызвать техническую помощь. Пожалуйста, ознакомьтесь с информацией о порядке предоставления гарантийной помощи, данной в отдельном буклете. Там Вы найдете бесплатный номер для вызова технической помощи, которую Вы сможете получить круглосуточно в течение 365 дней в году на протяжении 4-х лет со дня продажи автомобиля. Помощь предоставляется в случае механических и немеханических поломок, таких как спущенные шины, отсутствие бензина, полностью разряженные батареи, потеря ключей, механическое повреждение и пр.

ЕСЛИ СПУЩЕНА ШИНА

Система предупреждения о низком давлении в шине (если есть)

Автомобиль оборудован системой предупреждения о низком давлении в шине, которая показывает давление во всех шинах (за исключением запасной) на экране монитора с помощью сигнала датчика, установленного на каждом колесе. Если давление в шинах низкое (ниже 26 пси, 180 кПа), включается система предупреждения, и либо загорится предупредительный световой индикатор, либо на экране появится предупредительная надпись WARNING (FLAT TIRE). Более подробная информация дана в параграфах «Предупредительные световые индикаторы и устройства передачи звуковых аварийных сигналов» в разделе 2 «Действие приборов и органов управления», «Показатель давления в шинах» в разделе 4 «Экран дисплея, обогреватель, система кондиционирования воздуха и аудиосистема» и «Система предупреждения о низком давлении в шинах» в разделе 5 «Запуск двигателя и вождение».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если во время движения замигает световой индикатор низкого давления в шинах или на экране появится надпись WARNING, не совершайте резких манёвров и быстрого торможения, снижайте скорость постепенно и осторожно сверните с дороги в безопасное место. Возможно, произошла серьезная поломка, которая может привести к дорожно-транспортному происшествию и тяжелым травмам. Проверьте давление во всех четырех колесах и отрегулируйте давление в положении COLD, указанном на табличке шины. Если шина спущена, как можно быстрее замените её запасной.
- После установки запасной шины или замены колеса, давление в шинах не контролируется системой предупреждения. Чтобы повторно установить систему, обратитесь к дилеру INFINITI.
- Не впрыскивайте в шины никакую жидкость или аэрозоль, поскольку это может вызвать сбой в работе датчиков давления в шинах.

Как заменить спущенную шину

Чтобы заменить спущенную шину, сделайте следующее:

Остановите автомобиль

1. Осторожно сверните с дороги в безопасное место, удаленное от транспортного движения.
2. Включите сигнал аварийной остановки.
3. Остановитесь на ровном месте и задействуйте стояночный тормоз. Установите селекторный рычаг в положение «Р» (стоянка).
4. Заглушите двигатель.
5. Поднимите капот двигателя, чтобы дать знать другим участникам движения и сотрудникам технической помощи, что Вам нужна помощь.
6. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте подальше от движущегося транспорта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован, а автоматическая трансмиссия находится в положении «Р» (стоянка).
- Никогда не меняйте шины, если автомобиль стоит на склоне или на скользкой (покрытой льдом) поверхности. Это опасно.
- Не меняйте шины, если Ваш автомобиль стоит слишком близко к полосе дорожного движения. Дождитесь профессионалов.

Заблокируйте колеса

Установите упоры под переднее колесо и под заднее колесо, расположенное по диагонали от спущенного, чтобы предотвратить скатывание автомобиля с домкрата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь, что колеса надежно заблокированы, так как автомобиль может сдвинуться и травмировать Вас или техника.

Возьмите запасную шину и инструменты

Поднимите половое покрытие багажника (А) и закрепите ремешок (петлю) на кузове (В), как показано на рисунке SCE0447.

Тип А:

Поверните фиксатор против часовой стрелки (1) и достаньте запасную шину.

Тип В:

Поверните фиксатор против часовой стрелки (1), снимите крепление (2) и установите его у края багажника (плоской стороной вниз), после чего достаньте запасную шину. Будьте осторожны, чтобы не уронить крепление.

Снимите декоративный колпак колеса – рисунок SCE0459

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не снимайте колпаки вручную. Вы можете пораниться.

Стр. 6-5 оригинала

Поднимите автомобиль домкратом и снимите поврежденную шину

Внимательно прочтите инструкции на корпусе домкрата.

1. Снимите фиксатор, освободив стержень домкрата.
2. Установите домкрат под одну из указанных точек (см. рисунок SCE0448) так, чтобы верхняя точка домкрата соприкасалась с автомобилем. Вставьте головку домкрата между двумя пазами, как показано на рисунке. Домкрат должен быть установлен на ровном месте с твердым грунтом.
3. С помощью гаечного ключа ослабьте каждую гайку колеса, повернув ее на 1-2 оборота против часовой стрелки. Не отвинчивайте гайки полностью, пока шина не оторвется от земли.
4. Осторожно поднимите автомобиль, удерживая рычаг домкрата, как показано на рисунке SCE0458. Отвинтите гайки полностью и снимите колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не пользуйтесь сломанным домкратом, так как это может привести к травмам.
- Никогда не подлезайте под машину, если она опирается только на домкрат.
- Чтобы поднять автомобиль, пользуйтесь только тем домкратом, который входит в комплект автомобиля, поскольку он разработан специально для подъема Вашего автомобиля при замене шин.
- Устанавливайте домкрат только в указанных точках.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем нужно.
- Не устанавливайте под домкрат упоры или другие предметы.
- Не заводите двигатель, когда автомобиль установлен на домкрате.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в салоне поднятого домкратом автомобиля.

Установите запасное колесо

1. Очистите поверхность между колесом и ступицей от грязи.
2. Осторожно установите запасное колесо и заверните гайки вручную.
3. С помощью гаечного ключа равномерно затяните гайки через одну.
4. Медленно опустите автомобиль. Когда он коснется земли, затяните гайки гаечным ключом в той последовательности, в которой они пронумерованы на рисунке SCE0039.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если гайки неправильно установлены или плохо затянуты, колесо может расшататься и даже соскочить, в результате чего может произойти авария.
- Не наносите смазку на винты и гайки колес. Это может привести к ослаблению затяжки.

Крутящий момент затяжки гаек колеса должен составлять:
80 ft-lb (108 Н-м).

Отрегулируйте давление воздуха в шинах.

Давление накачивания шины в холодное время (COLD):
после стоянки в течение 3-х или более часов или после пробега длиной 1 миля (1.6 км).

Давление накачивания шины в холодное время указано на табличке, прикрепленной к внутренней стороне центральной стойки кузова.

Для моделей, оснащенных системой предупреждения о низком давлении в шинах:

Через 1.6 км пробега после регулировки давления воздуха в шинах (до показания давления накачивания в холодное время/COLD) на дисплее может возникнуть значение давления, превышающее отрегулированное давление. Такое повышение давления вызвано увеличением температуры и не является признаком сбоя системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После 1000 км пробега (а также после очередной замены колеса) проверьте затяжку гаек колес и при необходимости подтяните их.

Стр. 6-7 оригинала

Сложите на место спущенную шину и инструменты

Сложите на место и надежно закрепите все инструменты, домкрат и спущенное колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Прежде чем начать движение, убедитесь, что все инструменты, домкрат и спущенное колесо надежно закреплены на своих местах, поскольку эти предметы могут представлять большую угрозу в случае неожиданной остановки или аварии.
- Временные (типа Т) и узкопрофильные шины предназначены для использования в критической ситуации. См. параграф «Колеса и шины» в разделе 8 «Самостоятельное обслуживание».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНЕШНЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Чтобы запустить двигатель с помощью вольтодобавочной батареи (батареи для регулирования напряжения), необходимо соблюдать данные ниже инструкции и меры безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильные действия могут привести к взрыву батареи, результатом которого могут стать тяжелые травмы и даже смерть. Кроме того, взрыв может повредить автомобиль.
- Рядом с батареей всегда присутствует водород, который может взорваться от открытого огня или искры, поэтому во время запуска не курите, не зажигайте спички и избегайте любого воспламенения.
- Старайтесь избегать попадания электролита в глаза, на кожу, одежду или окрашенные поверхности. Эта жидкость содержит ядовитую и химически активную серную кислоту, которая вызывает сильные ожоги. Если Вы случайно пролили жидкость, немедленно смойте её струей воды.
- Храните батарею в местах, недоступных для детей.
- Батарея рассчитана на 12 вольт. Использование батареи другого напряжения может повредить автомобиль.
- При работе с батареей всегда надевайте защитные очки и снимайте кольца, металлические ремни и украшения. Не наклоняйте над батареей во время запуска.
- Не старайтесь произвести запуск, используя замерзшую батарею. Она может взорваться и причинить серьезные травмы.
- Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором для охлаждения двигателя. Он может включиться в любое время, поэтому держите руки и любые предметы подальше от вентилятора.
- Если батарея автомобиля, оснащенного системой Intelligent Key, разряжена, ручку зажигания нельзя повернуть из положения LOCK даже с помощью механического ключа. Подсоедините кабели к другому автомобилю, только после этого можно повернуть ручку из положения LOCK. Теперь можно приступить к запуску от батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда строго следуйте данным ниже инструкциям. В противном случае, можно повредить зарядную систему и получить травму.
1. Если внешняя аккумуляторная (вольтодобавочная) батарея установлена на другом автомобиле, установите два автомобиля так, чтобы батареи находились как можно ближе друг другу, но так, чтобы автомобили не соприкасаются друг с другом.

2. Задействуйте стояночный тормоз. Переведите селекторный рычаг в положение «Р» (стоянка). Выключите все ненужные электросистемы (освещение, обогреватель, кондиционер и пр.).
3. Снимите колпачки со всех вентиляционных отверстий батареи. Накройте батарею старой тканью, чтобы снизить опасность взрыва.
4. Подсоедините кабели в последовательности, указанной на рисунке VQ35DE: (A) -> (B) -> (C) -> (D).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда подсоединяйте кабель «плюс» к «плюсу», а «минус» - к «минусу» кузова (например, к монтажному болту стойки, но не к батарее).
- Убедитесь, что кабели не касаются движущихся деталей в отсеке двигателя, а зажимы – других металлических частей.

5. Запустите двигатель другого автомобиля и дайте ему поработать несколько минут.
6. Поддерживая частоту вращения двигателя другого автомобиля на уровне 2000 об/мин, запустите двигатель Вашего автомобиля обычным способом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Помните, что стартер не должен работать более 10 секунд. Если двигатель не завелся сразу, выключите ключ зажигания и подождите 3-4 секунды перед следующей попыткой.

Стр. 6-10 оригинала

7. После запуска двигателя осторожно отсоедините сначала «отрицательный», а затем «положительный» кабели.
8. Заверните на место колпачки. Не забудьте убрать и уничтожить ткань, закрывавшую вентиляционные отверстия, поскольку она может быть залита химически агрессивной кислотой.

ЗАПУСК ТОЛКАНИЕМ

Не пытайтесь запустить двигатель толканием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Модели с автоматической трансмиссией нельзя запускать толканием, поскольку так можно повредить трансмиссию.
- Модели, оснащенные катализатором, тоже не следует запускать таким способом, чтобы не повредить катализатор.
- Никогда не заводите автомобиль с помощью буксировки; когда двигатель заведется, автомобиль может резко рвануть вперед и столкнуться с буксиром.

ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не продолжайте движение, если автомобиль перегрелся. Может возникнуть пожар.
- Во избежание ожога не открывайте крышку радиатора, пока двигатель не остынет. Разбрызгивание находящей под давлением горячей жидкости может вызвать серьезные травмы.
- Не открывайте капот двигателя, пока не прекратится выход пара и брызг.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, если Вы чувствуете потерю мощности или слышите ненормальный шум, сделайте следующее:

1. Осторожно сверните на обочину, поставьте автомобиль на стояночный тормоз и установите селекторный рычаг в положение «Р» (стоянка).
Не выключайте двигатель.
2. Выключите кондиционер. Откройте все окна, установите регулятор температуры нагревателя или кондиционера на максимальное значение, а регулятор скорости вращения вентилятора – на максимальную скорость.
3. Если перегрев двигателя вызван долгим подъемом на гору в жаркий день, то дайте двигателю поработать вхолостую при высокой скорости вращения (примерно 1500 об/мин) до тех пор, пока показания указателя температуры не вернутся в норму.
4. Выйдите из автомобиля. Прежде чем открыть капот, посмотрите и послушайте, не выходит ли из радиатора пар или брызги. Подождите, пока не прекратится выход пара или брызг.
5. Откройте капот двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если из радиатора выходит пар или вода, подождите, чтобы не получить ожог.

6. Визуально проверьте, не поврежден ли приводной ремень вентилятора и нет ли утечки жидкости из радиатора и из шлангов.
Если есть утечка или не работает вентилятор, немедленно выключите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Когда двигатель работает, не приближайте руки, одежду или украшения к вращающемуся вентилятору и к приводным ремням.
- Вентилятор может заработать в любой момент, когда температура охлаждающей жидкости слишком повысится.

7. Когда температура двигателя снизится до нормальной, проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре. Если потребуется, добавьте охлаждающую жидкость и обратитесь в ближайшую мастерскую INFINITI.

Стр. 6-12 оригинала

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

При буксировке Вашего автомобиля необходимо соблюдать все действующие в Вашей стране правила. Если буксировка необходима, мы рекомендуем заказывать буксир в специальной буксирной службе, поскольку сотрудники таких служб обычно хорошо знакомы с государственными и местными нормативными актами и правилами буксировки автомобилей. При неправильной буксировке автомобиль может быть поврежден. Чтобы не рисковать сохранностью Вашего автомобиля, мы рекомендуем, однако, ознакомить представителя буксирной службы или водителя буксира с инструкциями, данными в настоящем руководстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Нельзя находиться в буксируемом автомобиле.
- Никогда не подлезайте под автомобиль, поднятый автомобилем технической помощи.
- В случае буксировки убедитесь, что трансмиссия, оси, рулевая система и катящиеся по земле колеса находятся в рабочем состоянии. Если хотя бы одна из этих деталей повреждена, используйте буксирную тележку.
- Перед буксировкой, проверьте крепление буксирных цепей.

Стр. 6-13 оригинала

Рекомендации по буксировке автомобиля INFINITI

Модели с двухколесным приводом

Мы рекомендуем буксировать такие автомобили так, чтобы ведущие (задние) колеса находились в воздухе, или устанавливать автомобиль на платформу полностью, как показано на рисунке SCE0451.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не буксируйте модели с автоматической трансмиссией, так чтобы задние колеса или все четыре колеса катились по земле, поскольку так можно серьезно повредить трансмиссию, ремонт которой обойдется Вам довольно дорого.
Если придется буксировать автомобиль, подняв передние колеса, установите под задние колеса буксирную тележку.
- При буксировке моделей с задним приводом, передние колеса должны быть на земле или на буксирной тележке:
Поверните ключ зажигания в положение OFF и заблокируйте рулевое колесо в положении «прямо» с помощью троса или подобного устройства.

Никогда не блокируйте рулевое колесо посредством установки ключа зажигания в положение LOCK. Так можно повредить механизм блокировки. Установите селекторный рычаг в положение N (нейтральная скорость).

- Если батарея автомобиля, оборудованного системой Intelligent Key, разряжена, автомобиль следует буксировать, установив передние колеса на буксирную тележку, или поместив автомобиль на платформу.

Если скорость передвижения или расстояние явно должны быть больше, то перед началом буксировки снимите карданный вал, чтобы не повредить трансмиссию.

Стр. 6-14 оригинала

Модели с четырехколесным приводом

Мы рекомендуем использовать буксирные тележки или устанавливать такие автомобили на платформы, как показано на рисунке SCE0452.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не буксируйте такие модели так, чтобы колеса автомобиля катились по земле, поскольку это может серьезно повредить трансмиссию, ремонт которой обычно требует немало средств.

Как освободить застрявший автомобиль

Надежно закрепите буксирный (тяговый) крюк, хранящийся вместе с домкратом и другими инструментами.

После использования не забудьте положить крюк на место и зафиксировать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Встаньте подальше от застрявшего автомобиля.
- Не заставляйте колеса вращаться с высокой скоростью. Колесо может лопнуть и нанести находящимся близко людям серьезные травмы. Кроме того, это может вызвать перегрев и повреждение других деталей автомобиля.
- Чтобы не повредить автомобиль, цепляйте трос только за тяговый крюк, а не за другие части.
- Используйте тяговый крюк только для того, чтобы освободить автомобиль, застрявший в песке, снегу, грязи и т.д., но никогда не пользуйтесь им для буксировки автомобиля на большие расстояния.
- Во время вытягивания автомобиля, крюк находится под большой нагрузкой. Трос должен всегда идти прямо, а не под углом к крюку.